







Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.07.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	27.10.2021	Dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr
003	29.12.2021	Čistopis DUSP	Ing. Marek Tyr

<b>Stavebník/investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

<b>Zhotovitel stavby:</b>	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: <a href="mailto:projekce@tmsplzen.cz">projekce@tmsplzen.cz</a>		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Miroslava Rollingerová 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová 

Název stavby/akce:		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice		S-kód:	S632000470
				Zakázka:	312/SOD/20
Název části:		Doklady		Označení části:	H.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:			
Plzeňský	Malovice u Erpužic [634425]; Blahousty [634395]	026102			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DUSP	29.12.2021				

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“**

**SEZNAM DOKLADŮ**

<b>H.1.</b>	<b>Vyjádření správních orgánů</b>	
H.1.1.	Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Tachov <i>Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Tachov vydává souhlasné závazné stanovisko</i>	č. j.: HSPM-2138-2/2021 TA ze dne 09.06.2021
H.1.2.	Krajský úřad Plzeňského kraje, odbor životního prostředí - EIA a NATURA <i>Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptáčích oblastí. Stavba nenaplní dle žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplní dle ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona.</i>	č. j.: PK-ŽP/9922/21 ze dne 09.06.2021
H.1.3.	Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování <i>Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, silniční úřad vydává souhlasné závazné stanovisko dle §96b stavebního zákona. Podmínky budou dodrženy.</i>	č. j.: 1304/OVÚP/21 ze dne 14.06.2021
H.1.4.	Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov <i>Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje, územní pracoviště Tachov se stavbou souhlasí.</i>	č. j.: KHSP/15042/21/2021 ze dne 30.6.2021
H.1.5.	Lesy České republiky, s. p. <i>Lesy České republiky, s. p. souhlasí se stavbou. Podmínky budou dodrženy.</i>	č. j.: LCR212/001145/2021 ze dne 07.07.2021
H.1.6.	Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, jako silniční správní úřad <i>Souhlasí s předloženým návrhem projektové dokumentace za předpokladu, že bude dodržen zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhl. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí. Vzhledem k tomu, že v rámci stavby dojde k přeložce účelové komunikace, bude u zdejšího speciálního stavebního úřadu podána žádost o "Společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru", v souladu s §96a odst.1a2a stavebního zákona</i>	č. j.: 1553-2/OVÚP/21/Jk ze dne 08.07.2021
H.1.7.	Obec Erpužice <i>Obec Erpužice se stavbou souhlasí.</i>	zn. ERP/375/21 ze dne 09.08.2021
H.1.8.	Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Doprvní inspektorát Tachov <i>Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Doprvní inspektorát Tachov souhlasí se stavbou. Podmínky budou dodrženy.</i>	č.j. KRPP-69223-4/ČJ-2021-031006 ze dne 10.08.2021
H.1.9.	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace <i>Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace souhlasí se stavbou. Podmínky budou dodrženy.</i>	zn. 12061/21/SÚSPK-P/21 ze dne 17.08.2021
H.1.10.	Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí <i>Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí se stavbou souhlasí.</i>	č. j.: 1565/ŽP/21 ze dne 07.08.2021, 1950/1951/ŽP/21 ze dne 01.11.2021, 1976/ŽP/21 ze dne 08.11.2021
H.1.11.	Souhlas vlastníka pozemku pan Ing. Lukáš Jícha	
H.1.12.	Souhlas vlastníka pozemku pan JUDr. Miloslav Puchta	
H.1.13.	Drážní úřad - Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, č. j.: DUCR-53932/21/Rb ze dne 22.09.2021	
H.1.14.	Městský úřad Stříbro, Odbor výstavby a územního plánování <i>Městský úřad Stříbro, Odbor výstavby a územního plánování povoluje připojení účelové komunikace na p.p.č. 1285/4 v k.ú. Malovice u Erpužic k silnici III/19330</i>	č. j.: 2220/1929/OVÚP/21/380/Jk ze dne 30.09.2021
H.1.15.	Městský úřad Stříbro, Odbor výstavby a územního plánování <i>Městský úřad Stříbro, Odbor výstavby a územního plánování vydává společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru.</i>	2167/OVÚP/21/Jk ze dne 11.10.2021
H.1.16.	Drážní úřad - Rozhodnutí o vydání stavebního povolení, č. j.: DUCR-37/22/Rb ze dne 03.01.2022	
<b>H.2.</b>	<b>Vyjádření správců sítí</b>	
H.2.1.	České Radiokomunikace a.s. <i>V zájmovém území nedojde ke střetu s žádným podzemním vedením společnosti České Radiokomunikace a.s.</i>	zn.: UPTS/OS/267398/2021 ze dne 17.02.2021 platné do 17.02.2022
H.2.2.	Česká telekomunikační infrastruktura a.s. <i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordináční situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	č. j.: 552756/21 ze dne 16.02.2021 platné do 16.02.2023, 715469/21 ze dne 13. 07. 2021 platné do 13. 07. 2023
H.2.3.	ČEZ ICT Services, a. s.	zn.: 0700336975 ze dne 23.02.2021 platné do 23.02.2022

	<i>V zájmovém území nedojde ke střetu s žádným podzemním vedením společnosti ČEZ ICT, a. s.</i>	
H.2.4.	Telco Pro Services, a.s.	zn.: 0201197681 ze dne 23.02.2021 platné do 23.02.2022
	<i>V zájmovém území nedojde ke střetu s žádným podzemním vedením společnosti Telco Pro Services, a.s.</i>	
H.2.5.	Vodafone Czech Republic a.s.	zn.: MW9910167629259547 ze dne 25.02.2021 platné do 25.02.2022
	<i>V zájmovém území nedojde ke střetu s žádným podzemním vedením společnosti Vodafone Czech Republic a.s.</i>	
H.2.6.	ČD-Telematika a. s.	č. j.: 1202103193 ze dne 16.02.2021 platné do 16.2.2023
	<i>V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem se nenachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí.</i>	
H.2.7.	ČEZ Distribuce, a. s.	zn.: 0101566636 ze dne 19.07.2021, platné do 19.01.2022, zn.: 001118059935 ze dne 31.08.2021 platné do 31.08.2022
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.2.8.	Správa železnic, státní organizace	č.j.: 026121-1NV ze dne 04.03.2021
	<i>Trasy sítí byly zakresleny do Koordinační situace stavby. Podmínky budou respektovány při realizaci stavby.</i>	
H.2.9.	T-Mobile Czech Republic a.s.	zn.: E08396/21 ze dne 16.02.2021 platné do 16.02.2022
	<i>V zájmovém území nedojde ke střetu s žádným podzemním vedením společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.</i>	

H.3.	<b>Zápisy z jednání a místních šetření</b>
H.3.1.	Zápis ze vstupní porady konané dne 02.02.2021
H.3.2.	Zápis z místního šetření k návrhu vedení kabelové trasy ze dne 09.04.2021
H.3.3.	Zápis o situování nepřenosičů návěstidel zabezpečovacího zařízení ze dne 12.05.2021

H.4.	Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace, s.o. a ČD, a.s.	
H.4.1.	Správa železnic, státní organizace - Oddělení geodézie	zn. 5602/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ ze dne 07.10.2021
H.4.2.	Správa železnic, státní organizace - O30	zn.: 138671/2021-SŽ-GR-O30 ze dne 17.08.2021
H.4.3.	Správa železnic, státní organizace - O14	zn.: 144831/2021-SŽ-GR-O14 ze dne 25.08.2021
H.4.4.	Správa železnic, státní organizace - O11, O12, O16	zn.: 144118/2021-SŽ-GR-O11 ze dne 23.08.2021
H.4.5.	Správa železnic, státní organizace - OŘ Plzeň	zn.: 22459/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 21.08.2021
H.4.6.	Stanovisko projektanta k připomínkám	

H.5.	<b>Podklady z Katastrálního úřadu</b>
H.5.1	Informace o pozemcích dotčených stavbou z Katastru nemovitostí
H.6.	<b>Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability</b>

## **Vyjádření správních orgánů**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany -  
Bezručice*





HZSPX0097IR7

**Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje****Územní odbor Tachov**  
Plzeňská 2163, 347 01 Tachov

Č. j.: HSPM- 2138-2/2021 TA  
Datum: 9. 6. 2021  
Vyřizuje: nprap. Bc. Renata Mužíková  
Tel.: 950 321 153  
E-mail: renata.muzikova@hzspk.cz  
Počet stran: 2  
Počet příloh: 0

Adresát:  
TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Dubičné

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**  
**DOTČENÉHO ORGÁNU NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY****Název stavby:**

Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice

**Místo stavby:**

k.ú. Malovice u Erpužic

**Stavebník:**Správa železnic, státní organizace, IČO 70994234,  
Dlážděná 1003/7, Nové Město, Praha 1**Předložená dokumentace:**projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení  
vypracoval: *Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794*  
datum: 25.7.2021

Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (dále jen „HZS PK“) jako věcně a místně příslušný dotčený orgán na úseku požární ochrany podle ustanovení § 7 odst. 4 zákona č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru), ve znění pozdějších předpisů a podle ustanovení § 26 odst. 2 písm. b) a ustanovení § 31 odst. 1 písm. b) zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) posoudil v rozsahu níže uvedených podkladů výše uvedenou dokumentaci předloženou dne 9. 6. 2021. Na základě výše uvedeného vydává dle ustanovení § 31 odst. 3 zákona o požární ochraně a dále dle ustanovení § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů

**SOUHLASNÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO.****Odůvodnění:**

HZS PK vycházel při vydání závazného stanoviska z těchto podkladů:

▪ **Projektová dokumentace:**

název: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice

vypracoval: *Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794*

datum: 25.7.2021

Popis stavby:

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice, k.ú. Malovice u Erpužic*

Posouzením předložené dokumentace v rozsahu výše uvedených podkladů podle ustanovení § 46 odst. 1 vyhlášky č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o požární prevenci“) dospěl HZS PK k závěru, že projektová dokumentace splňuje obsahové náležitosti dle ustanovení § 41 vyhlášky o požární prevenci. Z obsahu posouzené projektové dokumentace vyplývá, že jsou splněny technické podmínky požární ochrany kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb.

plk. Ing. Přemysl Kosina  
ředitel územního odboru  
*podepsáno elektronicky*

**Odesílatel**

Jméno: Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje (p36ab6k), Kaplířova 2726/9,  
30100 Plzeň, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	závazné stanovisko
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	HSPM- 2138-2/2021 TA
Spisová značka odesílatele (vaše):	HSPM - 2138/2021 TA
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 09.06.2021 14:03:27  
Doručení: 09.06.2021 14:04:12

**Události**

Čas: 09.06.2021 14:03:27 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 09.06.2021 14:03:27 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 09.06.2021 14:04:12 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

Vaše č. j.: D076/TMS/21  
Ze dne: 04. 06. 2021  
Naše č. j.: PK-ŽP/9922/21  
Spis. zn.: ZN/1504/ŽP/21  
Počet listů: 2  
Počet příloh: 0  
Počet listů příloh: 0

TMS Projekt s. r. o.  
Dubičné 106  
373 71 RUDOLFOV

Vyřizuje: Ing. Spurný, Ing. Beneš  
Tel.: 377 195 596, 377 195 552  
E-mail: vaclav.spurny@plzensky-kraj.cz  
jan.benes@plzensky-kraj.cz

Datum: 9. 6. 2021

**Stanovisko k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice“**

Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, jako orgán státní správy ochrany přírody (dále „správní orgán“) věcně a místně příslušný dle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“) vydává Správě železnic, státní organizaci, IČO: 709 94 234, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, zastoupené právníkem osobou TMS Projekt s. r. o., IČO: 482 00 891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice“ toto stanovisko:

**Záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.**

**Odůvodnění:**

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P419 v km 3,454 se silnicí III/19330 (u žst. Blahousty) na železniční trati Pňovany – Bezručice. PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří (max. rozměr 2,5 x 3,6 m) na pozemku parc. č. 1380 v k.ú. Malovice u Erpružic. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. V rámci stavby bude provedena přeložka účelové komunikace, která řeší směrovou a výškovou úpravu účelové komunikace tak, aby byla odsazena křižovatka od železničního přejezdu. Součástí záměru je pokládka kabelů podél železniční trati. Uvedený záměr je situován mimo evropsky významné lokality a ptačí oblasti, přičemž je ani jinak neovlivňuje, proto záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný (negativní) vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Toto stanovisko se z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. vztahuje výhradně k posouzení vlivu výše uvedeného záměru na soustavu NATURA 2000.

**Vyjádření k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezdrůžice“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

Podáním doručeným dne 6. 6. 2021 jste se obrátili na Krajský úřad Plzeňského kraje, Odbor životního prostředí, s žádostí o vyjádření, zda výše uvedený záměr podléhá posuzování dle zákona. K Vaší žádosti Vám sdělujeme následující.

Předmětem záměru je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZZ) světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P419 v km 3,454 na křížení regionální jednokolejné železniční trati č. 177 Pňovany – Bezdrůžice se silnicí III/19330. Stavba bude umístěna na území obce Erpružice, konkrétně v k.ú. Blahousty a Malovice u Erpružic.

Předmětný přejezd P419 v km 3,454 bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL s celými závory. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky. Břevna závor budou použita nedřevěného typu a umístěna kolmo k ose vozovky. PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků.

Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5 x 3,6 m). Technologický objekt bude umístěn vedle stávajícího WC, na pozemku parc. č. 1380 v k.ú. Malovice u Erpružic. Kolem technologického objektu bude vybudována zpevněná plocha.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr. 40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány, na koncích budou ukončeny v zemi. Rozsah stavby bude v délce cca 1,7 km.

Přeložka účelové komunikace řeší směrovou a výškovou úpravu účelové komunikace tak, aby byla odsazena křižovatka od železničního přejezdu. Komunikace se bude v km trati 3,377 vzdalovat od přilehlé železniční trati tak, aby v místě napojení byla křižovatka vzdálena alespoň 10,0 m od železničního přejezdu. Nová účelová komunikace má šířku 3,25 m. Skladba konstrukčních vrstev vozovky je navržena podle katalogu vozovek polních cest.

Stavebně je záměr členěn na objekty:

PS 01 PZS v km 3,454 (P419)

SO 01 Přeložka účelové komunikace

SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 3,454 (P419)

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

Při stavbě nedochází k trvalému ani dočasnému záboru PUPFL. Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.

U předmětného záměru se příslušný úřad zabýval otázkou naplnění dikce některého z bodů přílohy č. 1 k zákonu, popř. dikce ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu z hlediska významnosti změny stávajícího záměru a došel k níže uvedenému závěru.

Cílový stav po realizaci záměru (tj. druh traktce, kategorie trati, hmotnost na nápravu, prostorová průchodnost, traťová rychlost a počet vlaků) zůstává shodný s počátečním stavem před výstavbou PZZ v daném místě. V souvislosti s realizací záměru tak nedojde v předmětném úseku železniční trati č. 177 Pňovany – Bezručice k významnému zvýšení kapacity a rozsahu trati, ani se významně nemění technologie, řízení provozu či způsob jejího užívání (nedojde ke změně kategorie dráhy, k významné změně technologie a řízení provozu a rovněž počet vlaků zůstane po dokončení předmětné stavby zachován).

Záměr nenaplnuje dikci žádného z bodů přílohy č. 1 k zákonu, a to ani jako změna záměru dle ustanovení § 4 odst. 1 k zákonu. Záměr se nenachází ve zvláště chráněném území nebo jeho ochranném pásmu podle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Na základě předložených podkladů, výkladů MŽP a výše uvedeného Vám sdělujeme, že **stavba „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice“ nenaplnuje dikci žádného z bodů uvedených v příloze č. 1 k zákonu, nenaplnuje dikci ustanovení § 4 odst. 1 zákona ve smyslu významnosti změny záměru, a proto nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona,** v případě zachování výše uvedených parametrů a činností.

**Mgr. Martin Plíhal**

vedoucí odboru životního prostředí

podepsáno elektronicky

**Na vědomí:** TMS Projekt s. r. o., Projektční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8,  
301 00 Plzeň

**Odesílatel**

Jméno: Plzeňský kraj (zzjbr3p), Škroupova 1760/18, 30100 Plzeň, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice - vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb. a stanovisko dle §45i ZOPK
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	PK-ŽP/9922/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	ZN/1504/ŽP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 10.06.2021 07:30:19

Doručení: 10.06.2021 07:30:46

**Události**

Čas: 10.06.2021 07:30:19 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 10.06.2021 07:30:19 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 10.06.2021 07:30:46 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

# MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO

Tel. +420 374 801 111, Fax +420 374 801 331, e-mail: podatelna@mustribro.cz

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE: 07.06.2021

EVID. Č.: 12639/21-STŘIBRO

NAŠE Č. J.: 1304/OVÚP/21

VYŘIZUJE: Jana Kopetová

TELEFON: 374 801 143

E-MAIL: [kopetova@mustribro.cz](mailto:kopetova@mustribro.cz)

DATUM: 14.06.2021

VYPRAVENO DNE:

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 PRAHA 1

## ZÁVAZNÉ STANOVISKO

### orgánu územního plánování k návrhu

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby územního plánování, jako věcně a místně příslušný orgán státní správy na úseku územního plánování dle § 6 zákona odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále „stavební zákon“) a v souladu s ustanovením § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění (dále jen „správní řád“), přezkoumal v souladu s ustanovením § 96b odst. 3 stavebního zákona záměr:

### **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice“**

a to z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Podle předložené projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení záměr řeší zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové dopravy na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice. Železniční trať Pňovany – Bezručice je regionální jednokolejná trať. Předmětný sjezd P419 v km 3,454 je křížením trati se silnicí III/19330 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“. Záměr je členěn na provozní soubory a stavební objekty:

**PS 01 PZS (Přejezdové zařízení světelné) v km 3,454 (P419)** - Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří (max. rozměr 2,5x3,6m). Technologický objekt bude umístěn vedle stávajícího WC, na pozemku Správy železnic, státní organizace (p.č. 1380 v k.ú. Malovice u Erpužic). Kolem technologického objektu bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin, v minimální šíři 1 m. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

**SO 01 Přeložka účelové komunikace** - Přeložka účelové komunikace řeší směrovou a výškovou úpravu účelové komunikace tak, aby byla odsazena křižovatka od železničního přejezdu. Komunikace se bude v kilometrické poloze trati km 3,377 vzdalovat od přilehlé železniční trati tak, aby v místě napojení byla křižovatka vzdálena alespoň 10,0 m od železničního přejezdu. Nová účelová komunikace má šířku 3,25 m a má jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k železniční trati. Podélný sklon nové přeložky účelové komunikace je -3,11 do + 9,00 %. V místě napojení na silnici III/19330 odpovídá podélný sklon účelové komunikace příčnému sklonu komunikace hlavní. Skladba konstrukčních vrstev vozovky je navržena podle katalogu vozovek polních cest. Na zhutněnou vrstvu zemního tělesa



po odtěžení stávajícího krytu, podkladních a ložních vrstev komunikace budou zřízeny vrstvy dle návrhových parametrů PN-6-7-620.

**SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 3,454 (P419)** - Místo připojení pro budované PZZ bude stávající rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy dopravní Blahousty v sestavě pilířů (KS01+RE02+RE03+RP01). Odtud bude napojen rozvaděč (pilíř) RP02 pro PZZ přejezdu (P419), který bude umístěn u technologického domku. V rozvaděči RP02 bude umístěn podružný elektroměr pro měření PZZ, jištění, přepětová ochrana a přepínač pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie. Z rozvaděče RP02 bude také položen nový napájecí kabel (jako rezerva) pro případné PZZ (P418, P417, P416) a bude ukončen v pilíři u P418.

**Provedením stavebního záměru budou dotčeny:**

k.ú. Malovice u Erpužic p.p.č. 1379, p.p.č. 1380, p.p.č. 1225, p.p.č. 1285/4, p.p.č. 1274/1,  
k.ú. Blahousty p.p.č. 753, p.p.č. 91/3, p.p.č. 761, p.p.č. 91/1, p.p.č. 134, p.p.č. 739/1, p.p.č. 175/3, p.p.č. 206/1.

**Záměr je přípustný** při splnění následujících podmínek:

1. Záměr bude umístěn v souladu s předloženou situací stavby č. v. C2, vyhotovenou na základě platné katastrální mapy v měřítku 1 : 1000, datum 07/2021, projektant Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794.
2. Záměr musí respektovat ochranná pásma a bezpečnostní pásma technické a dopravní infrastruktury, sítí a zdrojů, které se mohou v území nacházet.

**Odůvodnění:**

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, obdržel 07.06.2021 od Správy železnic, státní organizace, IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha v zastoupení společnosti: TMS Projekt s.r.o., IČ 48200891, Dusičné 106, 373 01 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IDS hhi7fhx, žádost o závazné stanovisko a projektovou dokumentaci ve stupni společného povolení k záměru „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezdržice**“, projektant Ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794.

Provedením stavebního záměru „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezdržice**“ dojde ke změně v území ve smyslu § 2 odst. 1 stavebního zákona v platném znění.

Podle předložené projektové dokumentace pro společné územní a stavební řízení záměr řeší zvýšení bezpečnosti silniční i vlakové doprav na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezdržice. Železniční trať Pňovany – Bezdržice je regionální jednokolejná trať. Předmětný sjezd P419 v km 3,454 je křížením trati se silnicí III/19330 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. Záměr je členěn na provozní soubory a stavební objekty:

**PS 01 PZS (Přejezdové zařízení světelné) v km 3,454 (P419)** - Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucímu prostřednictvím přejezdníků. Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu s vnitřní temperací a s indikací otevření vstupních dveří (max. rozměr 2,5x3,6m). Technologický objekt bude umístěn vedle stávajícího WC, na pozemku Správy železnic, státní organizace (p.č. 1380 v k.ú. Malovice u Erpužic). Kolem technologického objektu bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin, v minimální šíři 1 m. Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav. Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h. PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.

**SO 01 Přeložka účelové komunikace** - Přeložka účelové komunikace řeší směrovou a výškovou úpravu účelové komunikace tak, aby byla odsazena křižovatka od železničního přejezdu. Komunikace se bude v kilometrické poloze trati km 3,377 vzdalovat od přilehlé železniční trati tak, aby v místě napojení byla křižovatka vzdálena alespoň 10,0 m od železničního přejezdu. Nová účelová komunikace má šířku 3,25 m a má jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k železniční trati. Podélný sklon nové přeložky účelové komunikace je -3,11 do + 9,00 %. V místě napojení na silnici III/19330 odpovídá podélný sklon účelové komunikace příčnému sklonu komunikace hlavní. Skladba konstrukčních vrstev vozovky je navržena podle katalogu vozovek polních cest. Na zhutněnou vrstvu zemního tělesa po odtěžení stávajícího krytu, podkladních a ložních vrstev komunikace budou zřízeny vrstvy dle návrhových parametrů PN-6-7-620.

**SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 3,454 (P419)** - Místo připojení pro budované PZZ bude stávající rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy dopravní Blahousty v sestavě pilířů (KS01+RE02+RE03+RP01). Odtud bude napojen rozvaděč (pilíř) RP02 pro PZZ přejezdu (P419), který bude umístěn u technologického domku. V rozvaděči RP02 bude umístěn podružný elektroměr pro měření PZZ, jištění, přepěťová ochrana a přepínač pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie. Z rozvaděče RP02 bude také položen nový napájecí kabel (jako rezerva) pro případné PZZ (P418, P417, P416) a bude ukončen v pilíři u P418.

**Provedením stavebního záměru budou dotčeny:**

k.ú. Malovice u Erpužic p.p.č. 1379, p.p.č. 1380, p.p.č. 1225, p.p.č. 1285/4, p.p.č. 1274/1,

k.ú. Blahousty p.p.č. 753, p.p.č. 91/3, p.p.č. 761, p.p.č. 91/1, p.p.č. 134, p.p.č. 739/1, p.p.č. 175/3, p.p.č. 206/1.

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, jako příslušný orgán územního plánování vydává ke zmíněnému záměru podle § 6 odst. 1 písm. e) stavebního zákon, závazné stanovisko. Úřad územního plánování ve smyslu § 96b odst. 3 stavebního zákona, posoudil přípustnost záměru z hlediska souladu s politikou územního rozvoje a územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, dalších podkladů premis, které vzájemně hodnotí takto:

*Politika územního rozvoje ČR 2008*, ve znění Aktualizace č. 5 závazné od 11.09.2020 nemá vliv na výše uvedený záměr, protože na výše uvedených pozemcích se nenachází žádný záměr republikového významu a úřad územního plánování neshledal rozpor s prioritami územního plánování.

Aktualizace č. 4 *Zásad územního rozvoje Plzeňského kraje (ZÚR)*, nabytí účinnosti dnem 24.1.2019 a Právní stav ZÚR PK po vydání Aktualizace č. 4, nemají vliv na výše uvedený záměr, protože na výše uvedených pozemcích se nenachází záměr nadmístního významu.

Záměr se nachází v nezastavěném území a z hlediska funkčního využití se jedná o plochu **DZ – Dopravní infrastruktura železniční**, kde je hlavním využitím železniční tratě a kolejiště železničních stanic a přípustným využitím zařízení pro správu a provoz. Přeložka polní cesty zasahuje do veřejně prospěšné stavby s označením VD3.8 – účelová komunikace (K3.11 – část).

Úřad územního plánování konstatuje, že Váš záměr „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice**“, **vyhovuje platným limitům** stanoveným Územním plánem Erpužice (nabytí účinnosti 22.05.2019). Pro splnění limitů stanovených Územním plánem Erpužice stanovil správní orgán podmínku č. 1 a č. 2 tohoto závazného stanoviska, a to když vymezil umístění záměru a stanovil podmínky ochrany technické infrastruktury a jevů, které se v území nachází.

Regulační plán není v lokalitě záměru zpracován.

Z výše uvedených důvodů **je posuzovaný záměr přípustný**.

Závazné stanovisko v souladu s ustanovením § 96b odst. 5 stavebního zákona platí 2 roky ode dne vydání, nestanoví-li úřad územního plánování v odůvodněných případech lhůtu delší nejdéle však 3 roky. Platnost závazného stanoviska ve smyslu § 96b odst. 6 stavebního zákona nelze prodloužit, pokud se změnily podmínky v území.

Závazné stanovisko nepozbývá platnosti,

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno územní rozhodnutí, společné povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle jiného zákona a toto rozhodnutí nabylo právní moci,

b) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující územní rozhodnutí nebo společné povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti, nebo

c) nabyli-li právních účinků územní souhlas nebo společný územní souhlas anebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru vydaný k oznámení stavebního záměru učiněného v době platnosti závazného stanoviska.

### **Informace:**

Proti tomuto závaznému stanovisku nelze v souladu s ustanovením § 149 odst. 1 správního řádu podat samostatné odvolání, neboť tento úkon není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah tohoto závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část navazujícího rozhodnutí správního orgánu. Odvolání je možné až proti rozhodnutí, které je podmíněné tímto závazným stanoviskem.

„otisk úředního razítka“

Bc. Vladislav Hanzlíček v.r.  
vedoucí odboru výstavby a územ. plánování

Za správnost vyhotovení:  
Bc. Jana Kopetová

### **Obdrží**

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha v zastoupení společnosti: TMS Projekt s.r.o., Dusičné 106, 373 01 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IDS hhi7fhx

### **Na vědomí**

vlastní

**Odesílatel**

Jméno: Město Stříbro (gkub5mb), Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Závazné stanovisko ÚÚP - „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	1304/OVÚP/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	42/OVÚP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 14.06.2021 15:00:06  
Doručení: 14.06.2021 19:46:17

**Události**

Čas: 14.06.2021 15:00:05 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 14.06.2021 15:00:06 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 14.06.2021 19:46:17 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE PLZEŇSKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PLZNI

Skrětova 15, 301 00 Plzeň, webové stránky: www.khsplzen.cz, e-mail: podatelna@khsplzen.cz, ID: samai8a

V Tachově, dne: 30.6.2021  
Č. j.: KHSPL/15042/21/2021  
Sp. značka: S-KHSPL/15042/21/2021  
Vyřizuje: Mgr. Elena Fejtová  
Tel.: 374 732 526  
Č.j. odesílatele: D076/TMS/21

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

DATOVOU SCHRÁNKOU

## **Závazné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební řízení - „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany-Bezručice“**

Na základě žádosti investora stavby Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kterého na základě plné moci zastupuje TMS Projekt s. r. o., Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, doručené dne 7.6.2021, posoudila Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a v souladu s ust. § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a dále dle ust. § 30 odst. 1 a 3 zákona v návaznosti na ust. § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění (dále „Nařízení“), předložený návrh projektové dokumentace pro stavební řízení „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany-Bezručice“. Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (dále „KHS“) toto závazné stanovisko:

S návrhem stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany-Bezručice“, podle předložené projektové dokumentace pro stavební řízení se

**s o u h l a s í .**

### **Odůvodnění:**

Souhlasné závazné stanovisko k projektové dokumentaci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany-Bezručice“ bylo KHS vydáno na základě souladu předložené dokumentace s požadavky platné legislativy. Posuzována byla projektová dokumentace zpracovaná TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ, z června 2021, číslo paré neuvedeno. V předložené projektové dokumentaci se řeší výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (PZS 3ZBL s celými závorami) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P419 v km 3,454 se silnicí III/19330 (u žel. zastávky Blahousty), na železniční trati Pňovany-Bezručice. PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu. V rámci stavby bude provedena přeložka účelové komunikace tak, aby byla odsazena od železničního přejezdu. Technologie stavby bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu (max. rozměr 2,5x3,6 m). Technologický objekt bude umístěn vedle stávajícího WC, na pozemku Správy železnic, státní organizace (p. č. 1380 v k. ú. Malovice u Erpužic). Území pro navrženou výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení je volné, bez zástavby, nenachází se zde objekty vyžadující ochranu před hlukem. Stavbu lze zařadit mezi zařízení

zabezpečující provoz na přejezdech, a tím z hlediska zákona se na vzniklé hlukové emise vztahuje ust. § 30 odst. 2) tohoto zákona, tedy se nejedná o hluk, který může být škodlivý pro zdraví a jehož imisní hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

**Ing. Andrea Zábranská – odborný rada**  
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
a podpory veřejného zdraví I  
Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje  
se sídlem v Plzni

**„otisk úředního razítka“**

**Odesílatel**

Jméno: Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni (samai8a),  
Skrétova 1188/15, 30100 Plzeň, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Závazné stanovisko k PD "Zvýšení bezpeč. na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice"
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	KHSPL 15042/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	S-KHSPL 15042/2021/2
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 02.07.2021 13:06:57

Doručení: 02.07.2021 13:49:42

**Události**

Čas: 02.07.2021 13:06:57 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 02.07.2021 13:06:57 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 02.07.2021 13:49:42 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



**LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S. P., LESNÍ SPRÁVA PŘEŠTICE**

Tř. 1. máje 1050, 334 01 Přestice, tel. +420 956212111, fax +420 377982603, ls212@lesy-cr.cz, ID DS:e8jcfns

**TMS Projekt s.r.o.**  
**pracoviště Plzeň**  
**Wenzigova 8**  
**301 00 Plzeň**

VÁŠ DOPIS ZN.	ČÍSLO JEDNACÍ	SPISOVÁ ZNAČKA		DATUM
	LCR212/001145/2021			7.7.2021
VYŘIZUJE	TELEFON	GSM	FAX	E-MAIL
Jiří Stach	956 212 106		377 982 603	JIRI.STACH@LESYCR.CZ

### Vyjádření k plánované stavbě

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Přestice, obdržel Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro stavební řízení k akci „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“.

V rámci uvedeného stavebního záměru dojde k přímému dotčení pozemků – ostatních ploch ve správě LČR v k.ú. Blahousty p.č. 175/3, p.č. 739/1 a p.č. 761.

Tyto pozemky, resp. jejich části, budou dotčeny výše uvedenou stavbou, konkrétně pak uložním kabelů podél železniční trati.

Lesní správa Přestice s předloženým záměrem souhlasí při splnění následujících podmínek. Požadujeme co nejmenšímu možné dotčení pozemků ve správě LČR, pokud možno uložit kabely na pozemky přímo sousedící dráhy. Zakazujeme skladovat výkopovou zeminu na pozemcích v naší správě. Po ukončení stavby je nutné uvést pozemky do původního stavu. Kácení dřevin je nutné konzultovat a předem odsouhlasit s revírníkem lesní správy.

Podmínkou tohoto souhlasu je uzavření Smlouvy o právu k provedení stavby, kterou zašleme v elektronické podobě k doplnění a odsouhlasení.

S pozdravem

Ing. František Bláha  
 lesní správce

**Lesy České republiky, s.p.** [04]  
 se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové  
 500 08 Hradec Králové  
 IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451  
 Lesní správa Přestice  
 Tř. 1. máje 1050, 334 01 Přestice

Lesy České republiky, s.p., se sídlem Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, Hradec Králové, PSČ 500 08  
 Spisová značka AXII 540 vedená u rejstříkového soudu v Hradci Králové, IČ: 42196451, DIČ: CZ42196451  
 Lesy České republiky, s.p., jsou držitelem osvědčení o účasti v certifikaci lesů, loga PEFC (08-2101/0001) a certifikátu C-o-C.



Státní podnik Lesy České republiky, s.p., zachovává nulovou toleranci k jakémukoli nelegálnímu jednání a dodržuje maximální transparentnost, legalitu a etiku. Součástí firemní kultury státního podniku Lesy České republiky, s.p., je Criminal compliance program (viz [www.lesy-cr.cz](http://www.lesy-cr.cz)), který stanoví zásady a pravidla jednání zaměstnanců či jiných osob jednajících za státní podnik Lesy České republiky, s.p. (dále jen „zaměstnanec“). Každý zaměstnanec má povinnost oznámit jakékoli podezřelý či nelegální jednání. V jakémkoli případě, kdy je jednání zaměstnance v rozporu s Criminal compliance programem, nelze je považovat za jednání v rámci nebo v zájmu státního podniku Lesy České republiky, s.p. Takové jednání je možné oznámit, a to i anonymně způsoby uvedenými na webových stránkách. [www.lesy-cr.cz](http://www.lesy-cr.cz)



**Odesílatel**

Jméno: Lesy České republiky, s.p. (e8jcfsn), Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	LCR212/001145/2021
Spisová značka odesílatele (vaše):	LCR0024654/2021
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 07.07.2021 10:53:45  
Doručení: 07.07.2021 11:02:22

**Události**

Čas: 07.07.2021 10:53:44 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 07.07.2021 10:53:45 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 07.07.2021 11:02:22 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

## MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

### Odbor výstavby a územního plánování

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO

Tel. +420 374 801 111, Fax +420 374 801 331, Email: podatelna@mustribro.cz

Čj: 1553-2/OVÚP/21/Jk

Ve Stříbře dne 08.07.2021

E.č. písemnosti: 14463/21 -STRIBRO

Oprávněná úřední osoba: Radka Jirková, Bc. Vladislav Hanzlíček

Vyřizuje: Radka Jirková, Tel: 374801146, Email: jirkova@mustribro.cz

### Vyjádření k projektové dokumentaci:

#### **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdržice“.**

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, (dále jen „OVÚP“), jako silniční správní úřad podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a příslušný speciální stavební úřad dle § 16 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, obdržel dne 07.06.2021 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdržice“.

Projektová dokumentace řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (s celými závory) a s pozitivní signalizací (přerušované bílé světlo) na přejezdu P419 v km 3,454 se silnicí III/19330 (u žel. zastávky Blahousty) na železniční trati Pňovany - Bezdržice.

V rámci stavby bude provedena přeložka účelové komunikace tak, aby byla odsazena od železničního přejezdu.

MěÚ Stříbro, OVÚP, SSÚ souhlasí s předloženým návrhem projektové dokumentace za předpokladu, že bude dodržen zákon 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhl. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích provádí.

Vzhledem k tomu, že v rámci stavby dojde k přeložce účelové komunikace na p.p.č. 1368 v k.ú. Malovice u Erpužic (ve vlastnictví obce Erpužice), bude u zdejšího speciálního stavebního úřadu podána žádost o „Společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru“, v souladu s § 96a odst. 1 a 2 stavebního zákona.

Bc. Vladislav Hanzlíček v.r.  
vedoucí odboru výstavby  
a územního plánování

Za správnost vyhotovení: Radka Jirková

### Doručí se:

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, **projekční pracoviště Plzeň**, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

### Na vědomí:

vlastní

Vypraveno dne:

**Odesílatel**

Jméno: Město Stříbro (gkub5mb), Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Vyjádření k PD Zabezpečení přejezdu P419, Pňovany - Bezdrůžice
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	1553/OVÚP/21-2
Spisová značka odesílatele (vaše):	1553/OVÚP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 09.07.2021 09:00:17  
Doručení: 09.07.2021 09:50:47

**Události**

Čas: 09.07.2021 09:00:17 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 09.07.2021 09:00:17 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 09.07.2021 09:50:47 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



**Obec Erpužice**  
Erpužice č.p.1, 34901 Stříbro

**TMS Projekt s.r.o.**  
**Dubičné 106**  
**373 71 Rudolfov**

VÁŠ DOPIS ZNAČKY

ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
ERP/375/21

VYŘIZUJE/LINKA  
Uhlíř/374696147  
[ou@obecerpuzice.cz](mailto:ou@obecerpuzice.cz)

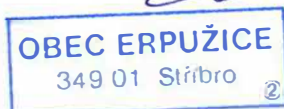
ERPUŽICE  
2021-08-09

**Věc: Stanovisko ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany -Bezdrůžice“**

Obec Erpužice souhlasí se stavbou „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany -Bezdrůžice“, s požadavkem na umístění technického domku vedle objektu WC (jižní nebo severní strana). Dále souhlasíme s přeložením polní cesty na pozemky p.č. 1274/1 a p.č. 1285/2 v k.ú. Malovice u Erpužic (viz. příloha) a sdělujeme, že na stavbou dotčených pozemcích se nenachází sítě v majetku obce.

Václav Uhlíř

starosta obce



Příloha: situační mapa

Obec Erpužice souhlasí  
s přeložkou polní cesty.

OBEC ERPUŽICE  
349 01 Stříbro

OX34 - km 3.464  
2,60m od osy

protlak 8m  
3x PVC pr.160

protlak 6m  
3x PVC pr.160

protlak 6m  
1x PVC pr.160

NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ  
POLNÍ CESTU

11  
1285/4



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PLZEŇSKÉHO KRAJE

Územní odbor Tachov  
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPP-69293-4/ČJ-2021-031006

Tachov 10. srpna 2021

Počet stran: 1

**H.1.8.**TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov  
IČO: 48200891

**Sil. III/19330, výstavba PZS se závorami P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice – stanovisko k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení**  
K č. j. D100/TMS/21

Dopravní policie v Tachově sděluje, že souhlasí s umístěním a dopravním řešením stavby výstavby PZS se závorami P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice na sil. III/19330 v k.ú. Malovice u Erpužic a s dopravním napojením polní cesty, dle předložené projektové dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení, zpracované f. TMS Projekt s.r.o., 07/2021, revize 001, za respektování následující podmínky:

- Před zahájením stavby bude projednáno dopravně inženýrské opatření se zdejšími DI.

Dopravní řešení a připojení odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Stanovisko s podmínkou platí i pro řízení správních úřadů.

Zpracoval:  
por. Bc. Milan Tarbajovský  
974337252

npor. Bc. Václav Chudáček  
komisař

Plánská 2032  
347 01 Tachov

www.policie.cz

Tel.: 974337259, 974337266  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: 5ixai69



**SÚSPK**

Správa a údržba silnic  
Plzeňského kraje, příspěvková organizace  
Koterovská 162, 326 00 Plzeň

**H.1.9.**

váš dopis zn.:

ze dne: 04.06.2021

naše zn.: 12061/21/SÚSPK-P

spis č. : ZN/2856/SÚSPK-P/21

vyřizuje: Václav Heřman

tel.: 770 190 633

fax.:

e-mail: vaclav.herman@suspk.eu

datum: 17.08.2021

**TMS Projekt s.r.o.**

**Projekční pracoviště Plzeň**

**Wenzigova 8**

**301 00 Plzeň**

**Souhlasné vyjádření k DUSP : „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“**

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. ( SÚSPK ) obdržela dne 04.06.2021 Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci ve stupni DUSP s názvem „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“, doplněnou dne 11.08.2021, ve které je navrženo rozšíření stávající technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení s celými závory, včetně napájení a přeložky účelové komunikace.

Jako majetkový správce nemovitosti, silnice č. III/19330 na pozemku p.č. 1380 v k.ú. Malovice u Erpužic v majetku Správy železnic s.o. s výše uvedenou projektovou dokumentací **souhlasíme** a dále souhlasíme s realizací stavby za dodržení následujících podmínek:

- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace vypracované Miroslavou Rollingerovou TMS Projekt s.r.o. s datem 07/2021.
- Veškeré případné změny stavby na pozemcích ve vlastnictví PK, oproti předložené PD, budou předem s námi projednány a až po jejich schválení případně realizovány.
- Před zahájením stavby, bude dotčený úsek silnice řádně protokolárně předán zhotoviteli zástupcem SÚSPK a bude pořízena fotodokumentace místa stavby.
- Po skončení stavby, bude dotčený úsek řádně protokolárně předán zpět zástupci SÚSPK zhotovitelem a pořízena fotodokumentace dokončené stavby.
- Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k zásahu a poškození silnice č. III/19330, vyjma napojení účelové komunikace, kde bude v místě napojení asfaltový povrch rovně zaříznutý, bez trhlin a pracovní spára bude ošetřena speciální asfaltovou záclivkou. Na silnici nebude ukládán žádný materiál.
- Stavební uspořádání komunikace bude takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění a případně naopak, aby srážkové vody nestékaly ze silnice na přilehlé sousední pozemky a nemovitosti.

- Přeložka nebude součástí silnice a proto za řádnou stavební údržbu a funkčnost po celou dobu jejich existence zodpovídá jeho investor, případně osoba, která sjezd užívá a pro kterou slouží.
- Při realizaci stavebních prací souvisejících se zřízením přeložky, nebude na silnici ukládán žádný materiál (stavební, montážní, výkopový atd.). Stavební práce nebudou prováděny z průjezdního profilu silnice, aby nedocházelo k omezení a ohrožení silniční dopravy a chodců.
- V případě poškození silnice č. III/19330 v souvislosti s prováděním stavebních prací, zajistí ihned investor stavby poškozené místo a neprodleně to oznámí zástupci SÚSPK, se kterým bude dohodnut následný postup opravy a vše s tím spojené na náklady investora stavby.
- Po celou dobu provádění stavebních prací zodpovídá investor stavby za čistou a pořádek na užívané části komunikace a v její blízkosti. Bude dodržena bezpečnost provozu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je investor povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
- Po skončení stavebních prací budou řádně provedeny veškeré případné opravy silnice, poškozené v souvislosti s prováděním stavby, se záruční dobou šedesáti měsíců jejich bezvadnosti ode dne předání investorem stavby správci komunikace.
- Investor stavby je odpovědný za dodržování výše uvedených podmínek zhotovitelem stavby při její realizaci.
- Zástupce SÚSPK, p.o. bude přizván k závěrečné kontrolní prohlídce dokončené stavby a jeho souhlas je nezbytnou podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu a užívání stavby.

**Před zahájením prací je nutno podat žádost na příslušný silniční správní úřad o vydání souhlasu se zvláštním užíváním silnice.**

**Platnost tohoto vyjádření je 18 měsíců.**

S pozdravem,  
 ředitelka a údržba silnic  
 Plzeňského kraje,  
 Středočeská organizace  
 Koterovská 162, 326 00 Plzeň  
 IČ: 72053119

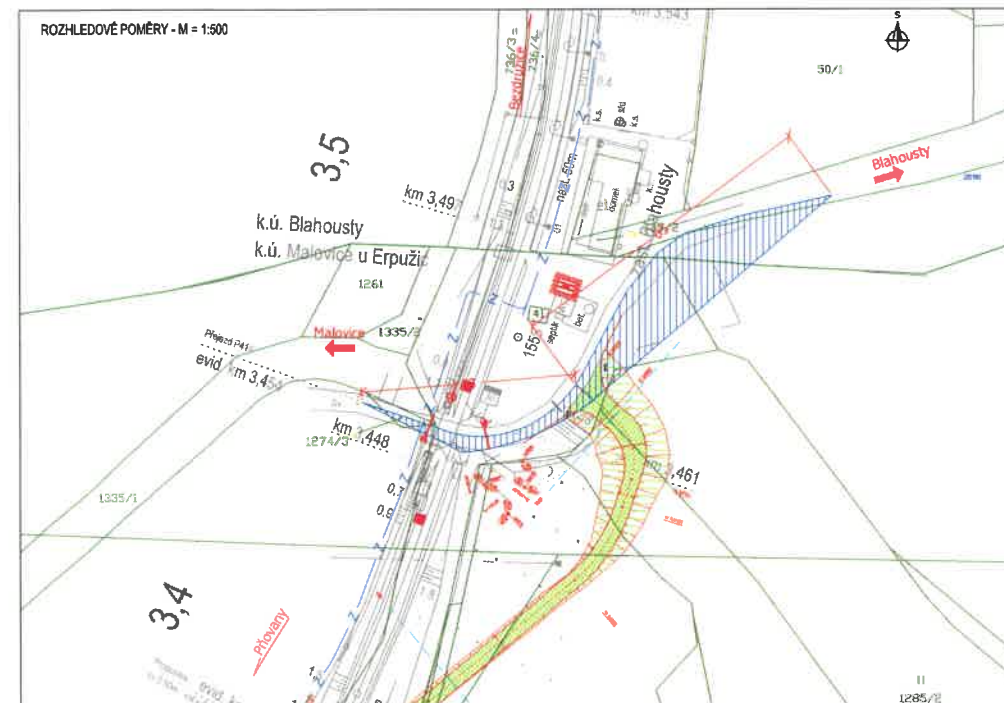
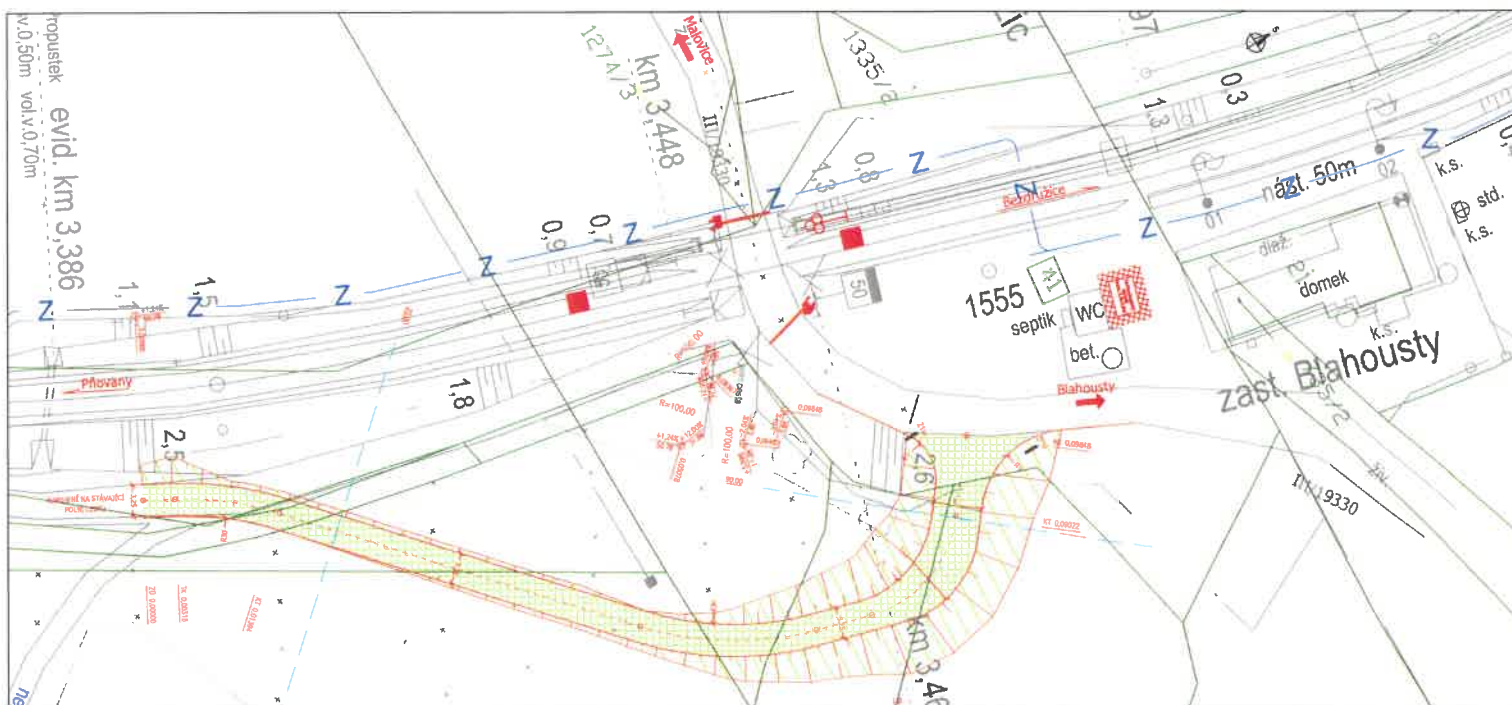
**Ing. Josef Popule**  
**vedoucí přípravy a realizace staveb Tachov**






Č: 72053119

51

18.08.2021  
SOUHLASÍME



 KRYT VOZOVKY: ZATRAVŇOVACÍ KRYTIVA  
 PLOCHA ZELENÉ SMAROVANI  
 ROZHLEDOVÉ POMŮKY  
 ZAMĚŘENÁ HRANA TERÉNU, KOMUNIKACE, OBJEKTŮ  
 HRANICE KATASTRU  
 NOVÁ PLOCHA ZABEZPEČOVACÍCH KABELŮ – PODZEMNÍ  
 Z

[illegible]

# MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO

Tel. +420 374 801 111 , Fax +420 374 801 331 , E-mail : posta@mustribro.cz

VÁŠ DOPIS Č. J.:

ZE DNE: 10.8.2021

EVID. Č.: 16808/21

NAŠE Č. J.: 1565/ŽP/21

VYŘIZUJE: Alena Dvořáková

TELEFON: 374 801 152

E-MAIL: dvorakova@mustribro.cz

DATUM: 7.8.2020

TMS Projekt s.r.o.

IDDS: hhi7fhx

## Souhrnné stanovisko odboru životního prostředí

Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí obdržel dne 10.8.2021 žádost Správy železnic, státní organizace, IČ: 70994234, Dlážďená 1003/7, Praha 1, Nové Město 110 00, kterou zastupuje společnost TMS Projekt s.r.o., IČ: 48200891, Dusičné 106, Rudolfov 373 71 o souhrnné vyjádření odboru životního prostředí pro účely stavebního řízení na akci „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice**“.

Záměr řeší výstavbu přejezdového zabezpečovacího světelného zařízení se závorami a s pozitivní signalizací na přejezdu P419 na železniční trati Pňovany – Bezručice. V rámci stavby bude provedena přeložka stávající komunikace a bude realizován technický objekt vedle stávajícího objektu WC. Záměr bude realizován na pozemcích p.č. 1379, 1380, 1225, 1285/4, 1274/1, 1285/2 v k.ú. Malovice u Erpužice a p.č. 753, 91/3, 761, 91/1, 134, 739/1 a 175/3 v k.ú. Blahousty.

Dokumentaci ve stupni pro společné řízení zpracoval Ing. Petr Štengl, datum zpracování 07/2021.

**Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko, které vyjadřuje stanoviska jednotlivých dotčených orgánů na úseku životního prostředí chránící veřejné zájmy podle následujících zvláštních předpisů:**

Stanovisko Městského úřadu Stříbro, odboru životního prostředí k předloženému projektu:

### 1. ZPF

Pro přeložku účelové komunikace na zemědělských pozemcích bude požádáno o souhlas k trvalému odnětí ze ZPF.

### 2. Ochrana přírody a krajiny

Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí příslušný podle § 77 odst. 1 písm. a) a § 77 odst. 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon“) vydává k výše uvedené věci následující vyjádření:

Uvažovaný záměr stavby "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice" ve významném krajinném prvku (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona) - v lese na pozemcích p.č. 91/3, 91/1 a 134 k.ú. Blahousty spočívající v pokládce kabelů podél železniční trati (po okraji lesa), nepovede k poškození či zničení tohoto významného krajinného prvku a k oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce ve smyslu § 4 odst. 2 zákona.

Z tohoto důvodu není nutné vydávat závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku podle § 4 odst. 2 zákona. Zdejší orgán ochrany přírody bere toto na vědomí a se stavbou souhlasí.

V případě kácení dřevin rostoucích mimo les nad stanovenou velikost či charakteristiku ve smyslu § 3 vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., v platném znění bude postupováno dle § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny. Při provádění stavby bude respektována norma ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### **3. Odpadové hospodářství**

Se všemi odpady vzniklými realizací stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcími právními předpisy. Pro případnou kontrolu správního orgánu v oblasti odpadového hospodářství budou uchovány doklady o likvidaci vzniklých odpadů.

Upozorňujeme na povinnost původce stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem § 15 odst. 2 písm. c).

### **4. PUPFL**

Stavbou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa. Z tohoto důvodu je nutno podat žádost o souhlas s umístěním stavby na pozemky určené k plnění funkcí lesa a žádost o souhlas se stavbou do 50 metrů od okraje lesa (§ 14 odst. 2 lesního zákona). Žádosti je třeba doložit stanoviskem vlastníka/vlastníků dotčených pozemků určených k plnění funkcí lesa.

### **5. Ochrana vod a ochrana ovzduší**

Z hlediska ochrany ostatních složek nemá Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí k realizaci akce připomínek.

„otisk úředního razítka“

Jana Šauerová  
vedoucí odboru ŽP

Na vědomí  
vlastní

**Odesílatel**

Jméno: Město Stříbro (gkub5mb), Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	1565/ŽP/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	1565/ŽP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 08.09.2021 15:30:08  
Doručení: 09.09.2021 06:00:15

**Události**

Čas: 08.09.2021 15:30:08 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 08.09.2021 15:30:08 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 09.09.2021 06:00:15 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

# MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO

Tel. +420 374 801 111, Fax +420 374 801 331, e-mail: posta@mustribro.cz

VÁŠ DOPIS Č. J.:  
ZE DNE:  
EVID. Č.:  
NAŠE Č. J.:1950/1951/ŽP/21  
VYŘIZUJE:S.Andělová  
TELEFON:374801154  
E-MAIL:andelova@mustribro.cz  
DATUM:29.10.2021  
VYPRAVENO DNE:01.11.2021

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov

## ROZHODNUTÍ

Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí příslušný podle § 61 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů, jako věcně a místně příslušný orgán ochrany zemědělského půdního fondu podle ust. § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v platném znění (dále jen zákon), na základě provedeného správního řízení ve smyslu zákona, vydává na základě žádosti Správy železnic, státní organizace, se sídlem Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 709 94 234 toto rozhodnutí.

**I. Uděluje souhlas k trvalému odnětí 405 m<sup>2</sup> zemědělské půdy ze ZPF v souvislosti se stavbou "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezdrůžice" – SO 01 Přeložka účelové komunikace týkající se zemědělských pozemků:**

- parc.č.1285/4 v druhu TTP o výměře 280 m<sup>2</sup> a parc.č.1285/2 v druhu pozemku TTP o výměře 125 m<sup>2</sup> v k.ú. Malovice u Erpužic. Odnímané pozemky se nacházejí ve 3. třídě ochrany ZPF – kód BPEJ 4.26.11.

### II. Stanoví,

že po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí **n e b u d e** Městským úřadem Stříbro, odborem **ŽP předepsán odvod finančních prostředků** podle ustanovení podle ustanovení § 11a odst. 1 písm.d) zákona, neboť se jedná výstavbu účelové komunikace sloužící k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

### III. Stanoví žadateli podmínky:

1. Na základě příloh vypracovaných k žádosti, provést vytyčení hranice odnětí půdy v terénu a zajistit její nepřekročení.
2. Skryt odděleně svrchní kulturní vrstvu půdy na celé ploše odnímané zemědělské půdy. Návrh na využití skryté ornice se schvaluje. Mocnost skryté ornice je dle podkladů ze žádosti 0,30 m. Skrytá ornice o objemu cca 121,5 m<sup>3</sup> bude rozhrnuta na povrchu pozemků parc.č.1285/4 a 1285/2 v k.ú.Malovice u Erpužic.
3. **Písemně oznámit datum zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením v souladu s § 11 odst.4 písm. b) zákona o ochraně ZPF!**

### Odůvodnění:

Žadatel podal v zastoupení dne 12.10.2021 žádost o vydání souhlasu k trvalému odnětí. Žádost se týkala souhlasu k odnětí pozemků ze ZPF pro pozemky parc.č. 1285/4 a 1285/2 v druhu TTP v k.ú.Malovice u Erpužice pro celkovou výměru 405 m<sup>2</sup>. Uvedeným dnem bylo zahájeno správní řízení.

Žadatel je jediným účastníkem řízení a proto nebylo vydáno oznámení o zahájení řízení. Předmětem stavby je přeložka komunikace, která řeší směrovou a výškovou úpravu stávající účelové komunikace tak, aby bylo odsazeno stávající vyústění cesty dále od železničního přejezdu P419.

Dle portálu „**e katalog BPEJ**“ se na dotčeném pozemku nachází tato BPEJ: **4.26.11** kdy se jedná kambizemě převážně na mírných svazích se všesměrnou expozicí a celkovým obsahem skeletu do 25 %. Půdy hluboké až středně hluboké v mírně teplém, suchém klimatickém regionu a velmi málo produkční.

Bonitovaná půdně ekologická jednotka 4.26.11 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do III. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhlášky) č. 441/2013 Sb. je 6.25 Kč za m<sup>2</sup>

Ve věci vydal příslušný stavební úřad Městský úřad Stříbro Společný územní souhlas a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru pod č.j. 2167/OVÚP/21/Jk ze dne 18.10.2021.

Správní orgán stanovil podmínky nakládání s ornici tak, aby během manipulace, jejího uskladnění a následného rozproštění byly minimalizovány negativní dopady stavební činnosti na zemědělský půdní fond. Na neodnímaných plochách zemědělského půdního fondu nesmí být prováděna zakázaná činnost uvedená v § 3 odst.1 zákona č.334/1992 Sb., např. do zemědělské půdy nebo na ni je zakázáno vnášet jiné látky nebo přípravky, než umožňují zvláštní právní předpisy.

Vzhledem k tomu, že výše uvedený záměr nevyžaduje vydání povolení podle jiného právního předpisu, jehož závaznou součástí by se jinak souhlas stal a následné povolení nemá formu rozhodnutí, je souhlas s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro výše uvedený záměr vydán podle § 21 odst. 1 zákona formou rozhodnutí ve správním řízení.

Zdejší odbor ŽP MěÚ Stříbro rozhodl, že je z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu při splnění podmínek uvedených v bodě III. výroku tohoto rozhodnutí je výše uvedený záměr přijatelný a je možné vydat toto rozhodnutí o souhlasu s odnětím zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu.

**Byl-li souhlas vydán formou rozhodnutí (§ 21), pozbývá platnosti, nebyla-li realizace záměru zahájena do 3 let ode dne nabytí jeho právní moci.**

#### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho doručení k odboru životního prostředí Krajského úřadu Plzeňského kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Odvolání se podává v počtu dvou výtisků. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Tímto rozhodnutím nejsou řešeny nebo dotčeny majetkoprávní vztahy k pozemkům.

*„ Otisk úředního razítka“*

Jana Šauerová  
vedoucí odboru ŽP

**Odesílatel**

Jméno: Město Stříbro (gkub5mb), Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Rozhodnutí o udělení souhlasu k odnětí půdy ze ZPF - Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	1950/ŽP/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	1950/ŽP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 01.11.2021 14:00:10  
Doručení: 01.11.2021 14:06:45

**Události**

Čas: 01.11.2021 14:00:09 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 01.11.2021 14:00:10 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 01.11.2021 14:06:45 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

# MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO

Tel. +420 374 801 111 , Fax +420 374 801 331 , Email : [posta@mustribro.cz](mailto:posta@mustribro.cz)

Vypraveno dne: 09.11.2021

VÁŠ DOPIS:

ZE DNE : 13.10.2021

TMS Projekt s.r.o.  
projekční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

**NAŠE Č.J: 1976/ŽP/21**

**VYŘIZUJE: Ing. Hana Uhlířová**

**TELEFON: 374801155**

**E-MAIL: [uhlirova@mustribro.cz](mailto:uhlirova@mustribro.cz)**

**DATUM: 08.11.2021**

**Závazné stanovisko podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, k umístění a povolení stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice“**

Městský úřad Stříbro – obecní úřad obce s rozšířenou působností jako orgán státní správy lesů příslušný podle § 7 odst. 2 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů a podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen lesní zákon), na základě podané žádosti a doložených podkladů, vydává žadateli: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234; organizační jednotce: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9, která je na základě plné moci zastoupena: TMS Projekt a.r.o., Dubičné 106, 373 71 Rudolfov, IČ 48200891

## souhlas

podle § 14 odst. 2 lesního zákona s umístěním a povolením stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice“, tj. na stávajících lesních pozemcích p.č. 91/3, p.č. 91/1, p.č. 134 k.ú. Blahousty a současně blíže jak 50 m od okraje lesa (v tzv. ochranném pásmu lesa) navazujících lesů p.č. 91/4, p.č. 198/1, p.č. 140, p.č. 182/2, p.č. 176/1, p.č. 175/2, p.č. 194/1, p.č. 198/3, p.č. 198/2, p.č. 69/2, p.č. 69/3, p.č. 69/4 a p.č. 69/5 k.ú. Blahousty.

### Souhlas se uděluje za podmínek :

1. Stavbou nesmí být poškozeny nebo jinak ohroženy lesní porosty a to jak v době realizace stavby, tak v době následujícího využívání.
2. Na lesní pozemky nesmí být ukládán žádný materiál, odpady nebo odpadky.
3. Lesní komunikace bude využívat po předchozí domluvě s vlastníkem.
4. Stavebník nebude využívat lesní pozemky k uskladnění materiálu a mechanizace.
5. Uložení kabelu na lesních pozemcích bude zabezpečeno proti poškození lesnickou činností.
6. Pracovní pruh v lesních porostech na p.č. 91/3, p.č. 91/1 a p.č. 134 k.ú. Blahousty je stanoven na 3 metry a před započítáním prací bude požádáno o dočasné vynětí.

### Odůvodnění:

Dne 13.10.2021 obdržel MěÚ Stříbro, odbor ŽP žádost výše uvedeného žadatele o udělení souhlasu ke stavbě „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice“ na lesních pozemcích a do 50 m od kraje lesa v k.ú. Blahousty.



# MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

---

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO

Tel. +420 374 801 111 , Fax +420 374 801 331 , Email : [posta@mustribro.cz](mailto:posta@mustribro.cz)

Správní orgán vycházel při posuzování vlivů stavby na LPF z místních znalostí dané lokality, mapových podkladů a předložených dokumentů.

Jedná se o stavbu, která je na pozemku PUPFLU a která bezprostředně navazuje na pozemek PUPFLU a nebude sloužit k lesnické činnosti. Orgán státní správy lesů souhlasí s návrhem žadatele pro další řízení u místně příslušného stavebního úřadu vzhledem k typu a obecné prospěšnosti stavby, kterou je zásah do lesa minimalizován (kabelová trasa je vedena po okraji lesích pozemků).

Dle závěru správního orgánu nemůže stavba dle předložených dokumentů negativně ohrozit pozemky PUPFL a proto vydal kladné stanovisko. Souhlas je udělen za předpokladu dodržení podmínek uplatněných ve výroku tohoto souhlasu.

**Toto stanovisko dle § 14 odst. 2 lesního zákona jako podklad pro rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu nebo územního souhlasu anebo ohlášení stavby je ve smyslu § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu ve znění pozdějších úprav závazným stanoviskem a není samostatným správním rozhodnutím. Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat.**

Jana Šauerová  
vedoucí odboru ŽP

„otisk úředního razítka“

**Odesílatel**

Jméno: Město Stříbro (gkub5mb), Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	souhlas se stavbou na lesních pozemcích a do 50 m od okraje lesa
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	1976/ŽP/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	1976/ŽP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

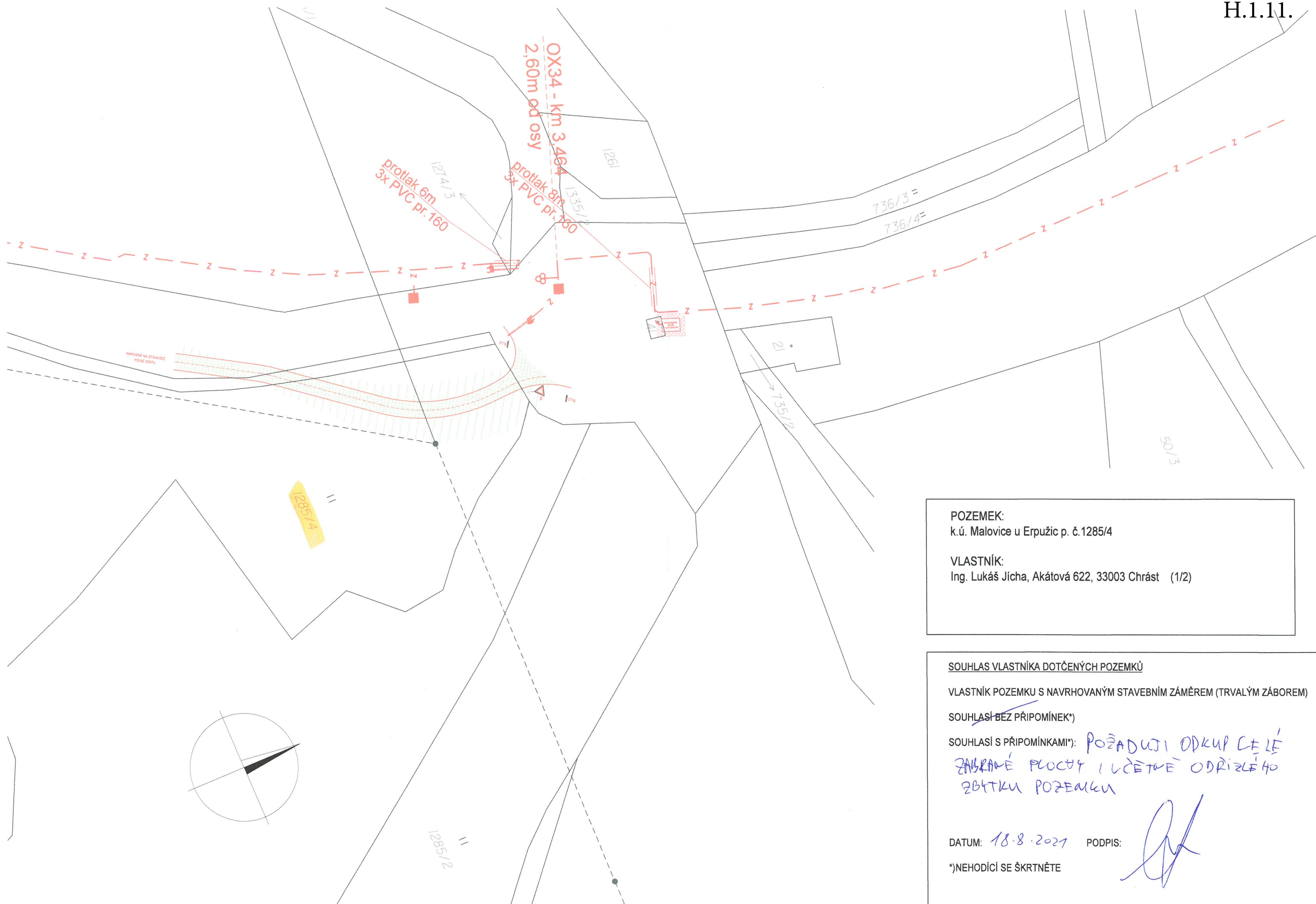
**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 08.11.2021 17:30:23  
Doručení: 09.11.2021 05:44:09

**Události**

Čas: 08.11.2021 17:30:23 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 08.11.2021 17:30:23 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 09.11.2021 05:44:09 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

H.1.11.



POZEMEK:  
k.ú. Malovice u Erpužic p. č.1285/4

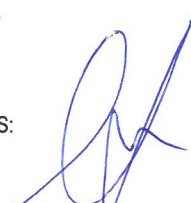
VLASTNÍK:  
Ing. Lukáš Jícha, Akátová 622, 33003 Chrást (1/2)

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

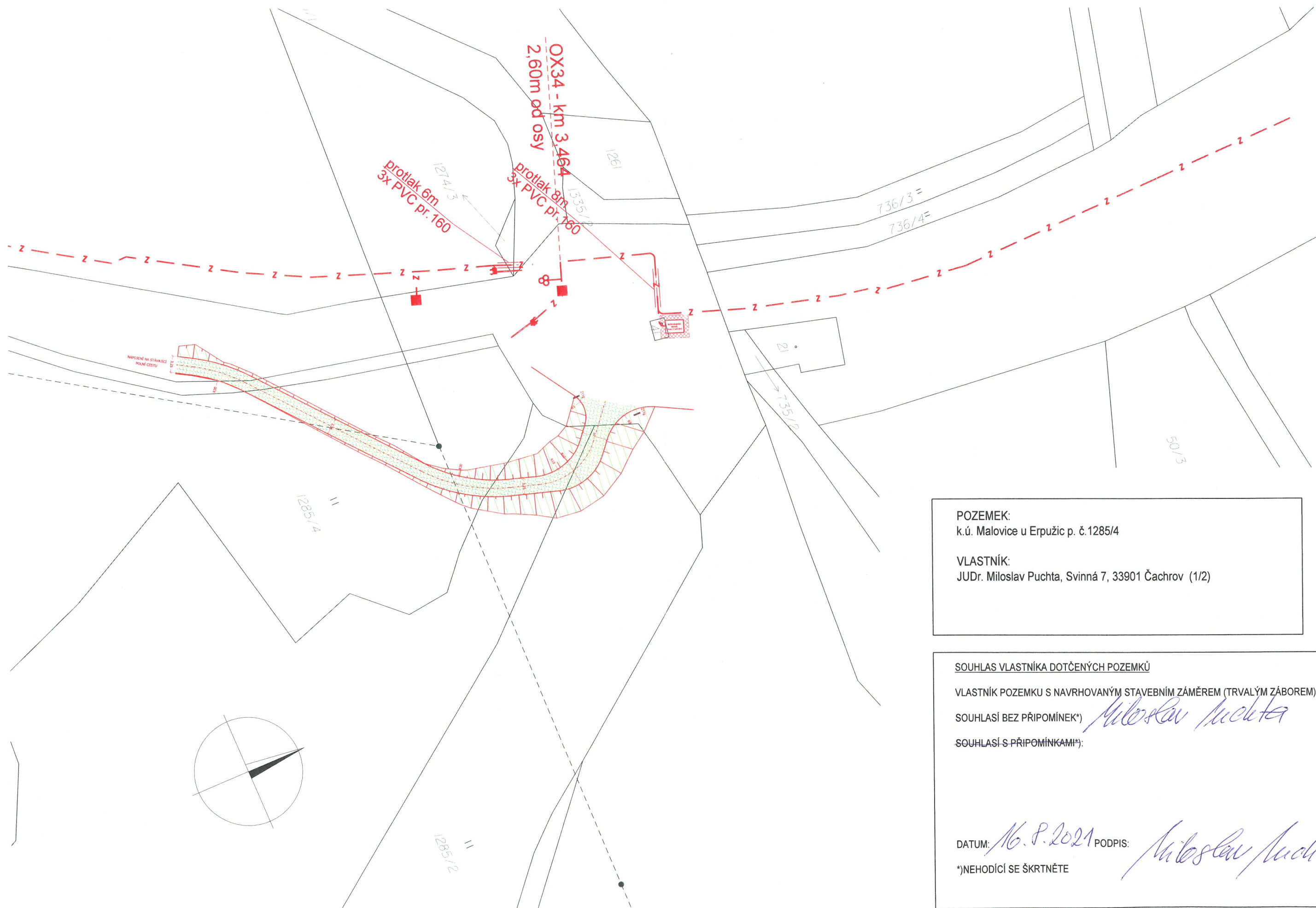
VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

~~SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK\*)~~

SOUHLASÍ S PŘÍPOMÍNKAMI\*): POŽADUJI ODKUP CELÉ  
ZABÍRANÉ PLOCHY I VČETNĚ ODŘÍZLÉHO  
ZBÝTKU POZEMKU

DATUM: 18.8.2021 PODPIS: 

\*)NEHODÍCI SE ŠKRTNĚTE



POZEMEK:  
k.ú. Malovice u Erpužic p. č. 1285/4

VLASTNÍK:  
JUDr. Miloslav Puchta, Svinná 7, 33901 Čachrov (1/2)

SOUHLAS VLASTNÍKA DOTČENÝCH POZEMKŮ

VLASTNÍK POZEMKU S NAVRHOVANÝM STAVEBNÍM ZÁMĚREM (TRVALÝM ZÁBOREM)

SOUHLASÍ BEZ PŘÍPOMÍNEK\*)

SOUHLASÍ S PŘÍPOMÍNKAMI\*):

DATUM: 16. 8. 2021

PODPIS:

\*) NEHODÍCÍ SE ŠKRTNĚTE



## DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

### Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0259/21-2/Rb  
 Č. j.: DUCR-53932/21/Rb  
 Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 22. září 2021  
 Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)  
 E-mail: rabova@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“),

### rozhodl

ve věci stávajícího křížení železničního přejezdu P419 (zabezpečeného v současné době pouze výstražnými kříži a osazeného dopravními značkami A32a – Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný) železniční regionální dráhy Pňovany - Bezdrůžice v km 3,454 na pozemku parc. č. 1380 k.ú. Malovice u Erpužic křížícího komunikaci - silnici III. třídy č. 19330, podle § 6 odst. 2 zákona

### o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravními značkami (A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný).
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení. Železniční přejezd bude zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (přejezdové zařízení světelné s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána strojvedoucímu) a osazen třemi stožáry se čtyřmi výstražníky („A1/A2“, „B“ s doplněním o celé závory a „C“).
3. Situace umístění výstražníků „A1/A2“, „B“, a „C“ je nedílnou součástí tohoto rozhodnutí.

**Účastníci řízení:** (§ 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“))

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 zastoupená na základě plné moci  
 TMS s. r. o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČO 48200891.

### Odůvodnění

Žádost o vydání rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí podal žadatel Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 zastoupený na základě plné moci společností TMS s. r. o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 30100 Plzeň, IČO 48200891 dne 19. srpna 2021. Dnem podání žádosti bylo podle § 44 odst. 1 správního řádu zahájeno správní řízení.



K žádosti o vydání tohoto rozhodnutí žadatel Drážnímu úřadu předložil:

- Plnou moc k zastupování stavebníka,
- Evidenční list železničního přejezdu,
- Vyjádření Police ČR, Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, ÚO Tachov – DI, č.j. KRPP-69293-4/ČJ-2021-0311006 ze dne 10. srpna 2021,
- Vyjádření Obce Erpužice č.j. ERP/375/21 ze dne 9.8.2021,
- Vyjádření Městského úřadu Stříbro, č.j. 1553-2/OVÚP/21/Jk ze dne 8.7.2021,
- Dokumentaci – přehledná situace stavby + schéma křížení.

O změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí bylo rozhodnuto v souladu s § 6 odst. 2 zákona a § 4 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů.

Označení přejezdu bylo stanoveno v souladu s § 6 odst. 1 zákona a § 77 odst. 1 písm. d) zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů.

Drážní úřad vědomě nepoužil ustanovení § 47 odst. 1 správního řádu a neuvědomil účastníka řízení o zahájení řízení o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí, neboť se ztotožňuje s právním výkladem tohoto ustanovení a přijímaným úzusem o zbytečnosti jeho aplikace na žadatele v řízení o žádosti.

Na základě předložených dokladů, vyjádření účastníků řízení, dotčených orgánů a na základě výsledku ústního jednání Drážní úřad rozhodl o změně rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

#### **Poučení o odvolání**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu, ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy České republiky, podáním učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“

**Ing. František KUŠKA**  
ředitel územního odboru Plzeň

Žadatel uhradil správní poplatek za vydání rozhodnutí o rozsahu a způsobu zabezpečení železničního přejezdu stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 58 písm. i), kolkovou známkou ve výši **500,- Kč**.

**Upozornění:** Toto rozhodnutí nenahrazuje stavební povolení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, - organizační jednotka  
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
zastoupená na základě plné moci  
TMS s. r. o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Dotčené orgány:

2. Policie České republiky – Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Tachov, dopravní inspektorát, Plánská 2032, 347 01 Tachov

DÚ/I - spis


**Dražní úřad**

Wilsonova 300/8

121 06 Praha 2 (50)

k.č.: DACR - 53932/21/RO  
22. srpna 2021

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	30.07.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Petr Štengl

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00 Praha 9	

Zhotovitel stavby:	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Dubčické 106, 373 71 Dubčické			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Zhotovitel objektu:	<b>TMS Projekt s.r.o.</b>			
Adresa:	Dubčické 106, 373 71 Dubčické			
Kontakt:	T: +420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:	
Ing. Marek Tyr	Miroslava Rollingerová	Ing. Petr Štengl	Miroslava Rollingerová	

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice</b>			Označení (S-kód): S632000470
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení			Označení zhotovitele: 312/SOD/20
Název objektu:	<b>PZS v km 3,454 (P419)</b>			Označení části: <b>D.1.1.3</b>
Název přílohy:	Schéma křížení v km 3,454 (P419)			Označení objektu/komplexu: <b>PS 01</b>
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Číslo přílohy: <b>0210.</b>
Plzeňský	Malovice u Erpužic [634425]	026102		Paré:
Stupeň dokumentace: DUSP	Datum zpracování: 07/2021	Formáty:	Měřítko: 1:200	



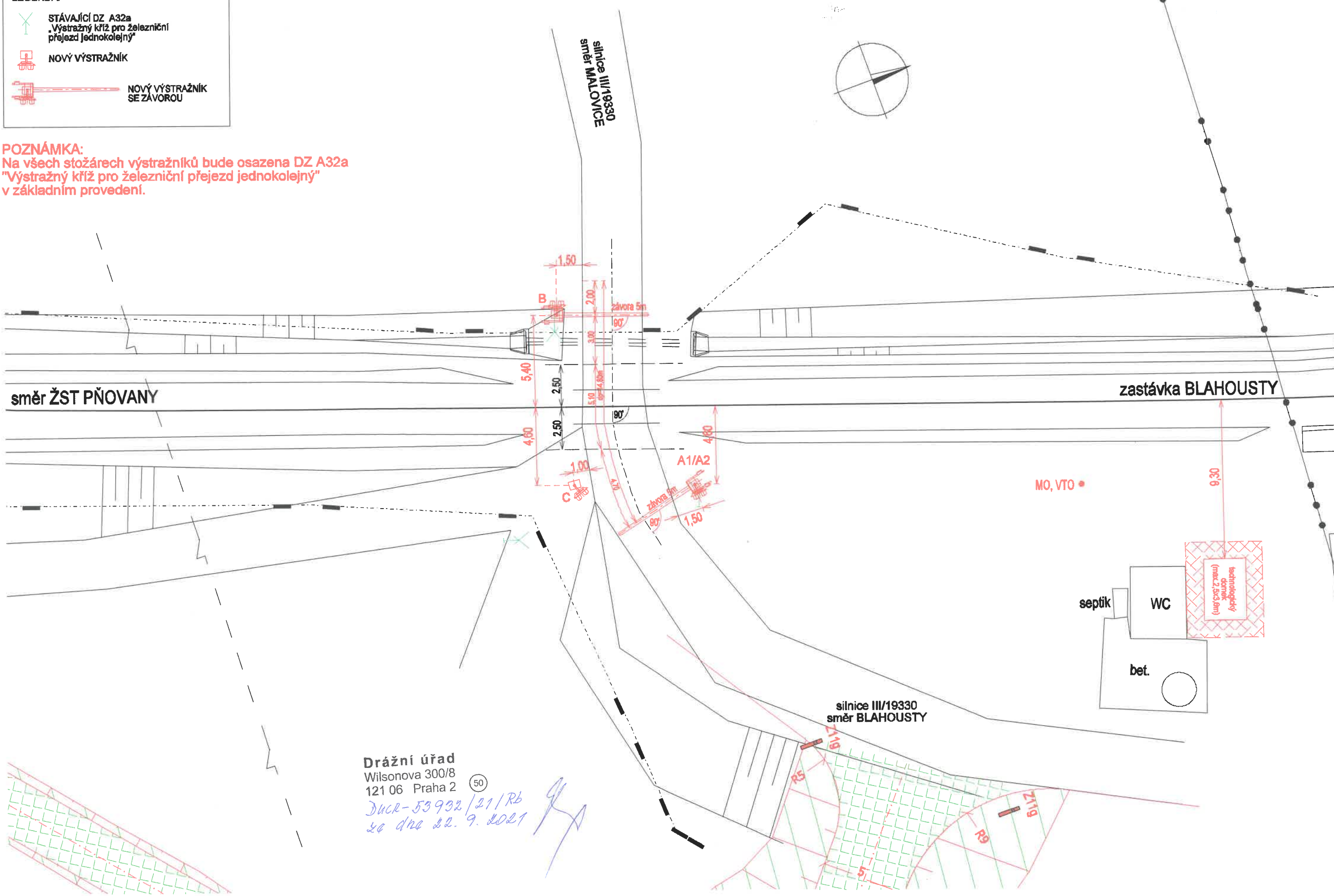
**LEGENDA:**

STÁVAJÍCÍ DZ A32a  
"Výstražný kříž pro železniční  
přejezd jednokolejný"

NOVÝ VÝSTRAŽNÍK

NOVÝ VÝSTRAŽNÍK  
SE ZÁVOROU

**POZNÁMKA:**  
Na všech stožárech výstražníků bude osazena DZ A32a  
"Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný"  
v základním provedení.



Drážní úřad  
Wilsonova 300/8  
121 06 Praha 2  
DÚCR-53932/21/Rb  
24. dne 22. 9. 2021

50

# MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO

## Odbor výstavby a územního plánování

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO

Tel. +420 374 801 111, Fax +420 374 801 331, Email: posta@mustribro.cz

Čj: 2220/1929/OVÚP/21/380/Jk

Ve Stříbře dne 30.09.2021

E.č. písemnosti: 20574/21 - Stříbro

Oprávněná úřední osoba: Radka Jirková, Bc. Vladislav Hanzlíček

Vyřizuje: Radka Jirková

Tel: 374801146

Email: jirkova@mustribro.cz

## ROZHODNUTÍ

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování (dále jen „OVÚP“), jako silniční správní úřad (dále jen „SSÚ“), příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“) rozhodl takto:

V řízení o žádosti ze dne 20.08.2021 státní organizace Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha, zastoupené na základě plné moci společností TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Rudolfov, IČ: 482 00 891, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň o **povolení připojení účelové komunikace na p.p.č. 1285/4 v k.ú. Malovice u Erpužic k silnici III/19330**, kde dalšími účastníky řízení je Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ: 720 53 119, Ing. Lukáš Jícha, nar. 24.11.1994, bytem Akátová 622, 330 03 Chrást a JUDr. Miloslav Puchta, nar. 05.06.1951, bytem Svinná 7, 339 01 Čachrov, rozhodl **podle § 10 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích**, rozhodnutím podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) tak, že

### povoluje

se souhlasem vlastníka silnice Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ: 720 53 119, čj: 12061/21/SÚSPK-P, ze dne 17.08.2021 a čj: 13198/21/SÚSPK-P, ze dne 06.09.2021 a se souhlasem příslušného orgánu Policie ČR Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje Dopravní inspektorát Tachov, č.j. KRPP- 69293-4/Čj-2021-031006 ze dne 10.08.2021, připojení výše uvedené účelové komunikace k silnici III/19330 za těchto podmínek :

- 1) Připojení výše uvedené účelové komunikace k silnici III/19330 bude realizováno dle projektové dokumentace z 07/2021, zpracovala spol. TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Dubičné, Ing. Martin Koudelka, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby a pozemní stavby, ČKAIT 0012803.
- 2) Povrch komunikace musí plynule navazovat na povrch silnice III/19330.
- 3) Stavební uspořádání komunikace musí být takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici III/19330 a jejímu znečištění.
- 4) Do rozhledových polí nebude vysazována vegetace ani umístovány jiné překážky, které by narušovaly, nebo později mohly narušit rozhledové poměry.
- 5) V průběhu akce budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, IČ: 720 53 119, provozní středisko Tachov, se sídlem Soběslavova 1264, 349 01 Stříbro, čj: 12061/21 SUSPK-P, ze dne 17.08.2021 a ze dne 06.09.2021:

- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace vypracované Miroslavou Rollingerovou TMS Projekt s.r.o., s datem 07/2021.
  - Veškeré případné změny stavby na pozemcích ve vlastnictví PK, oproti předložené PD, budou předem s námi projednány a až po jejich schválení případně realizovány.
  - Před zahájením stavby bude dotčený úsek silnice řádně protokolárně předán zhotoviteli zástupcem SÚSPK a bude pořízena fotodokumentace místa stavby.
  - Po skončení stavby bude dotčený úsek řádně protokolárně předán zpět zástupci SÚSPK zhotovitelem a pořízena fotodokumentace dokončené stavby.
  - Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k zásahu a poškození silnice č. III/19330, vyjma napojení účelové komunikace, kde bude v místě napojení asfaltový povrch rovně zaříznutý, bez trhlin a pracovní spára bude ošetřena speciální asfaltovou zálivkou. Na silnici nebude ukládán žádný materiál.
  - Stavební uspořádání komunikace bude takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění a případně naopak, aby srážkové vody nestékaly ze silnice na přilehlé sousední pozemky a nemovitosti.
  - Přeložka nebude součástí silnice a proto za řádnou stavební údržbu a funkčnost po celou dobu jejich existence zodpovídá jeho investor, případně osoba, která sjezd užívá a pro kterou slouží.
  - Při realizaci stavebních prací souvisejících se zřízením přeložky, nebudou prováděny z průjezdního profilu silnice, aby nedocházelo k omezení a ohrožení silniční dopravy a chodců.
  - V případě poškození silnice č. III/19330 v souvislosti s prováděním stavebních prací, zajistí ihned investor stavby poškozené místo a neprodleně to oznámí zástupci SÚSPK, se kterým bude dohodnut následný postup opravy a vše s tím spojené na náklady investora stavby.
  - Po celou dobu provádění stavebních prací zodpovídá investor stavby za čistotu a pořádek na užívané části komunikace a v její blízkosti. Bude dodržena bezpečnost provozu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
  - V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je investor povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
  - **Po skončení stavebních prací budou řádně provedeny veškeré případné opravy silnice, poškozené v souvislosti s prováděním stavby se záruční dobou šedesáti měsíců jejich bezvadnosti ode dne předání investorem stavby správci komunikace.**
  - **Investor stavby je odpovědný za dodržování výše uvedených podmínek zhotovitelem stavby při její realizaci.**
  - Zástupce SÚSPK bude písemně přizván k prohlídce a předání dokončené stavby a jeho souhlas je nezbytnou podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu a užívání stavby.
- 6) V průběhu akce budou dodrženy podmínky obsažené ve stanovisku Policie ČR, KŘPPK, DI Tachov, sdělení ze 10.08.2021:
- Před zahájením stavby bude projednáno dopravně inženýrské opatření se zdejším DI.

## Odůvodnění

Na základě § 68 odst. 4 správního řádu bylo upuštěno od odůvodnění, neboť silniční správní úřad všem účastníkům řízení vyhověl v plném rozsahu.

## Poučení

Proti tomuto rozhodnutí se lze podle § 81 odst. 1 správního řádu odvolat do 15 dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu Plzeňského kraje, a to podáním učiněným u zdejšího správního orgánu.

Odvolání má odkladný účinek.

Toto rozhodnutí nenahrazuje opatření nebo jiné rozhodnutí dotčeného orgánu.

Bc. Vladislav Hanzlíček v.r.  
vedoucí odboru výstavby  
a územního plánování

Za správnost vyhotovení:  
Radka Jirková

„**Otisk úředního razítka**“

**Účastníci řízení:**

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň

Ing. Lukáš Jícha, Akátová 622, 330 03 Chrást

JUDr. Miloslav Puchta, Svinná 7, 339 01 Čachrov

**Dotčený orgán:**

Policie ČR, KŘPK, DI Tachov, Plánská 2032, 347 01

**Na vědomí:**

Obec Erpužice, Erpužice 1, 349 01 Stříbro  
vlastní

Vypraveno dne:

**Odesílatel**

Jméno: Město Stříbro (gkub5mb), Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Připojení UK k silnici III19330, k.ú. Malovice
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	2220/OVÚP/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	1929/OVÚP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 30.09.2021 11:00:09  
Doručení: 30.09.2021 11:48:35

**Události**

Čas: 30.09.2021 11:00:09 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 30.09.2021 11:00:09 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 30.09.2021 11:48:35 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

**MĚSTSKÝ ÚŘAD STŘÍBRO****Odbor výstavby a územního plánování**

Masarykovo náměstí 1, 349 01 STŘÍBRO

Tel. +420 374 801 111, Fax +420 374 801 331, Email: [posta@mustribro.cz](mailto:posta@mustribro.cz)

Čj: 2167/OVÚP/21/Jk

Ve Stříbře dne 11.10.2021

E.č. písemnosti: /21-STRIBRO

Vyřizuje: Radka Jirková

Oprávněná úřední osoba: Radka Jirková, Bc. Vladislav Hanzlíček

Tel: 374801146, Email: [jirkova@mustribro.cz](mailto:jirkova@mustribro.cz)Stavebník: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1**Společný územní souhlas  
a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru**

Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, (dále jen „OVÚP“), jako silniční správní úřad podle ustanovení § 40 odst. 4, prism a) zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, příslušný jako speciální stavební úřad dle § 16 odst.1 zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 prism. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) obdržel dne 21.09.2021 společné oznámení záměru podle § 96a odst. 1 a 2, které podala Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234

pro stavební akci:

**“Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“.****SO 01 Přeložka účelové komunikace**

Na základě projednání žádosti Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, (dále jen OVÚP“), jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst.1 zákona o pozemních komunikacích a § 15 odst. 1 písm. c) v souladu s § 96a odst. 1 a 2 stavebního zákona vydává

**společný územní souhlas  
a souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru**

pro realizaci stavby: “Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“, SO 01 Přeložka účelové komunikace.

Umístěním a realizací stavby budou dotčeny části pozemků:

p.p.č. 1285/4 v k.ú. Malovice u Erpužic – trvalý travní porost, ZPF,

p.p.č. 1386 v k.ú. Malovice u Erpužic – ostatní plocha, ostatní komunikace,

p.p.č. 1274/1 v k.ú. Malovice u Erpužic - ostatní plocha, jiná plocha,

p.p.č. 1285/2 v k.ú. Malovice u Erpužic - trvalý travní porost, ZPF.

Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví obce Erpužice, Erpužice 1, 349 01 Stříbro, IČ: 002 59 811, Ing. Lukáše Jíchy, nar. 24.11. 1994, bytem Akátová 622, 330 03 Chrást a  
Judr. Miloslava Puchtý, nar. 05.06.1951, bytem Svinná 7, 339 01 Čachrov.

Stavba obsahuje: SO 01 Přeložka účelové komunikace.

Předmětem stavby je přeložka komunikace, která řeší směrovou a výškovou úpravu stávající účelové komunikace tak, aby bylo odsazeno stávající vyústění cesty dále od železničního přejezdu P419.

Nová účelová komunikace má šířku 3,25 m a má jednostranný příčný sklon 2,0 % směrem k železniční trati.

Podélný sklon nové přeložky účelové komunikace je - 2,04 do -12,00 %. V místě napojení na silnici III/19330 odpovídá podélný sklon účelové komunikace příčnému sklonu komunikace hlavní. Skladba konstrukčních vrstev vozovky je navržena podle katalogu vozovek polních cest. Na zhutněnou vrstvu zemního tělesa po odtěžení stávajícího krytu, podkladních a ložních vrstev komunikace budou zřízeny vrstvy dle návrhových parametrů PN-6-7-620.

Konstrukci tvoří:

- |                            |            |
|----------------------------|------------|
| • Zatravnovací vrstva      | tl. 50 mm  |
| • Štěrkodrt' frakce 0 - 63 | tl. 200 mm |
| Konstrukce celkem          | tl. 250 mm |

Stavba bude umístěna a realizována v souladu s projektovou dokumentací stavby z 07/2021, zpracoval Ing. Martin Koudela, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0012803.

K umístění a realizaci stavby se vyjádřili:

Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Tachov, dne 10.08.2021, KRPP – 69293-4/Čj- 2021-031006:

- Před zahájením stavby bude projednáno dopravně inženýrské opatření se zdejšími DI.

MěÚ Stříbro, Odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro, souhrnné stanovisko čj: 1565/ŽP/21, ze dne 07.08.2021:

ZPF

- Pro přeložku účelové komunikace na zemědělských pozemcích bude požádáno o souhlas k trvalému odnětí ze ZPF.

Ochrana přírody a krajiny

- V případě kácení dřevin rostoucích mimo les nad stanovenou velikost či charakteristiku ve smyslu § 3 vyhl. MŽP č. 189/2013 Sb., v platném znění bude postupováno dle § 8 zákona o ochraně přírody a krajiny. Při provádění stavby bude respektována norma ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Odpadové hospodářství

- Se všemi odpady vzniklými realizací stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a prováděcími právními předpisy. Pro případnou kontrolu správního orgánu v oblasti odpadového hospodářství budou uchovány doklady o likvidaci vzniklých odpadů.
- Upozorňujeme na povinnost původce stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem § 15 odst. 2 písm. c).

PUPFL

- Stavbou budou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa. Z tohoto důvodu je nutno podat žádost o souhlas s umístěním stavby na pozemky určené k plnění funkcí lesa a žádost o souhlas se stavbou do 50 metrů od okraje lesa (§ 14 odst. 2 lesního zákona). Žádosti je třeba doložit stanoviskem vlastníka/vlastníků dotčených pozemků určených k plnění funkcí lesa.

MěÚ Stříbro, Odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro, závazné stanovisko podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění.

- Záměr bude umístěn v souladu s předloženou situací stavby č. v. C2, vyhotovenou na základě platné katastrální mapy v měřítku 1: 1000, datum 07/2021, projektant ing. Marek Tyr, ČKAIT 0201794.
- Záměr musí respektovat ochranná pásma a bezpečnostní pásma technické a dopravní infrastruktury, sítí a zdrojů, které se mohou v území nacházet.

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV - Podmokly, souhlas s činností a umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy ČEZ, čj: 001118059935, ze dne 31.08.2021:

- Zemní a výkopové práce budou probíhat v minimální vzdálenosti 4 m od podpěrných bodů nadzemního vedení VN 22 kV. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
- Při křížení plánované komunikace s nadzemním vedením VN 22 kV musí být dodrženy minimální vzdálenosti mezi nadzemním vedením VN 22 kV a povrchem plánované komunikace dle PNE 33 3301.
- Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.
- Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
- Při realizaci stavby a nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
- Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a.s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržení výše uvedených podmínek.
- V případě činnosti a nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
- Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelety země oproti současnému stavu.
- Musí být dodrženy podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s..
- Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s., nahlaste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a.s..

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 162, 326 00 Plzeň, souhlasné vyjádření, čj: 12061/21/SÚSPK-P, ze dne 17.08.2021:

- Stavba bude provedena dle předložené dokumentace vypracované Miroslavou Rollingerovou TMS Projekt s.r.o., s datem 07/2021.



- Veškeré případné změny stavby na pozemcích ve vlastnictví PK, oproti předložené PD, budou předem s námi projednány a až po jejich schválení případně realizovány.
- Před zahájením stavby bude dotčený úsek silnice řádně protokolárně předán zhotoviteli zástupcem SÚSPK a bude pořízena fotodokumentace místa stavby.
- Po skončení stavby bude dotčený úsek řádně protokolárně předán zpět zástupci SÚSPK zhotovitelem a pořízena fotodokumentace dokončené stavby.
- Stavební práce budou prováděny tak, aby nedošlo k zásahu a poškození silnice č. III/19330, vyjma napojení účelové komunikace, kde bude v místě napojení asfaltový povrch rovně zaříznutý, bez trhlin a pracovní spára bude ošetřena speciální asfaltovou zálivkou. Na silnici nebude ukládán žádný materiál.
- Stavební uspořádání komunikace bude takové, aby se zabránilo stékání srážkové vody na silnici a jejímu znečištění a případně naopak, aby srážkové vody nestékaly ze silnice na přilehlé sousední pozemky a nemovitosti.
- Přeložka nebude součástí silnice a proto za řádnou stavební údržbu a funkčnost po celou dobu jejich existence zodpovídá jeho investor, případně osoba, která sjezd užívá a pro kterou slouží.
- Při realizaci stavebních prací souvisejících se zřízením přeložky, nebudou prováděny z průjezdního profilu silnice, aby nedocházelo k omezení a ohrožení silniční dopravy a chodců.
- V případě poškození silnice č. III/19330 v souvislosti s prováděním stavebních prací, zajistí ihned investor stavby poškozené místo a neprodleně to oznámí zástupci SÚSPK, se kterým bude dohodnut následný postup opravy a vše s tím spojené na náklady investora stavby.
- Po celou dobu provádění stavebních prací zodpovídá investor stavby za čistotu a pořádek na užívané části komunikace a v její blízkosti. Bude dodržena bezpečnost provozu dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
- V případě znečištění komunikace v důsledku provádění prací je investor povinen zajistit bezodkladně její řádné čištění, a to odpovídajícím způsobem a uvést komunikaci do původního stavu.
- **Po skončení stavebních prací budou řádně provedeny veškeré případné opravy silnice, poškozené v souvislosti s prováděním stavby se záruční dobou šedesátí měsíců jejich bezvadnosti ode dne předání investorem stavby správci komunikace.**
- **Investor stavby je odpovědný za dodržování výše uvedených podmínek zhotovitelem stavby při její realizaci.**
- Zástupce SÚSPK bude písemně přizván k prohlídce a předání dokončené stavby a jeho souhlas je nezbytnou podmínkou pro vydání kolaudačního souhlasu a užívání stavby.

**Všechna výše uvedená stanoviska a vyjádření k navržené stavbě jsou nedílnou součástí předložené projektové dokumentace stavby – Dokladová část a v průběhu umístění a realizace stavby musí být dodrženy případné uplatněné podmínky z výše uvedených stanovisek a vyjádření.**

K navrhovanému záměru se souhlasně vyjádřili vlastníci sousedních pozemků a staveb na nich. Pro navrženou stavbu lze vydat tento územní souhlas a souhlas s ohlášením stavby, neboť stavba je v souladu s platným územním plánem obce Erpužice - Malovice.

Stavební úřad upozorňuje žadatele, stavebníka:

Současně Vás upozorňujeme, že ohlášené práce lze realizovat pouze při dodržení následujících ustanovení:

- *před zahájením jakýchkoli zemních prací musí být vytyčena všechna existující podzemní vedení, budou přijata opatření, aby nedošlo k jejich poškození a byla dodržena norma ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení,*

- je nezbytné dodržet případné podmínky výše uvedených předložených vyjádření, stanovisek a souhlasů, citovaná stanoviska a souhlasy jsou nedílnou součástí projektové dokumentace stavby,
- v průběhu prací nesmí být žádným způsobem negativně dotčeny přilehlé komunikace, sousední pozemky a stavby na nich,
- stavebník je povinen splnit ustanovení § 152 stavebního zákona a oznámit v souladu s ustanovením § 119 a 120 stavebního zákona záměr započít s užíváním stavby nejméně 30 dní předem stavebnímu úřadu,
- společný souhlas nabývá právních účinků dnem doručení stavebníkovi, platí po dobu 2 let ode dne jeho vydání, nepozbývá však platnosti, pokud v této době bylo s ohlášeným stavebním záměrem započato, platnost společného souhlasu nelze prodloužit,
- stavebník je povinen provádět stavbu v souladu s tímto povolením (souhlasem), schválenou projektovou dokumentací a případné změny stavby je povinen před jejich realizací projednat se stavebním úřadem v souladu s ustanovením § 118 stavebního zákona,
- stavebník zajistí, aby stavební práce byly prováděny takovým způsobem, aby nebylo ohroženo zdraví a životy osob, zejména uživatelů dotčených pozemků, staveb a komunikací, staveniště musí být řádně označeno a zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob,
- stavebník zajistí, aby nejpozději k dokončení stavby byla vyhotovena dokumentace skutečného provedení stavby (pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti ověřené dokumentaci),
- stavebník zajistí, aby byly před započítím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy, příp. aby byly vyhotoveny jiné doklady stanovené v povolení stavby,
- stavebník ohlásí a doloží místně příslušnému obecnímu úřadu změny týkající se obsahu technické mapy obce (pokud je tato vedena),
- ohlášené práce mohou být prováděny fyzickou, popřípadě právnickou osobou, podnikající dle zvláštních předpisů, pokud je má fyzická nebo právnická osoba jako předmět své činnosti dle zvláštních předpisů,
- stavebník bezprostředně po dokončení stavby ohlásí stavebnímu úřadu dokončení stavby pomocí jednotného formuláře „Ohlášení dokončení stavby“, který je přílohou tohoto povolení (souhlasu) a to s doložením příloh uvedených na tomto formuláři.

Tento souhlas stavebního úřadu nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlasy, posouzení, popř. jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy.

Bc. Vladislav H a n z l í č e k v.r.  
vedoucí odboru výstavby a  
územního plánování

Za správnost vyhotovení: Radka Jirková

#### **Doručí se : Účastníci řízení:**

TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 01 Rudolfov, Projekční pracoviště Plzeň,  
Wenzigova 8, 301 00 Plzeň  
Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, Koterovská 162, 326 00 Plzeň  
Ing. Lukáš Jícha, Akátová 622, 330 03 Chrást  
JUDr. Miloslav Puchta, Svinná 7, 339 01 Čachrov  
ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín - Podmokly IV

#### **Dotčený orgán:**

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, Dopravní inspektorát Tachov, Plánská 2032, 347 01 Tachov  
Městský úřad Stříbro, OŽP, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro  
Městský úřad Stříbro, OVÚP, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro

#### **Na vědomí:**

Obec Erpužice, Erpužice 1, 349 01 Stříbro  
Vlastní

Vypraveno:

**Odesílatel**

Jméno: Město Stříbro (gkub5mb), Masarykovo náměstí 1, 34901 Stříbro, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	Společný územní souhlas a ohlášení stavby - zvýšení bezpečnosti na přejezdu na trati Pňovany - Bezdrůžice
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	2167/OVÚP/21
Spisová značka odesílatele (vaše):	2167/OVÚP/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 20.10.2021 08:00:04  
Doručení: 20.10.2021 08:07:15

**Události**

Čas: 20.10.2021 08:00:03 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 20.10.2021 08:00:04 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 20.10.2021 08:07:15 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.



## DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 30136 PLZEŇ

### Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň

Sp. zn.: ML-SDL0353/21-4/Rb  
 Č. j.: DUCR-37/22/Rb  
 Oprávněná úřední osoba: Rábová Jitka

V Plzni dne 3. ledna 2022  
 Telefon: +420 972 524 098 (linka 226)  
 E-mail: rabova@ducr.cz

## ROZHODNUTÍ

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“)

### v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

### s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

### „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“

#### Stavebník:

Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka  
 Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

#### Zástupce stavebníka:

TMS s. r. o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891

#### Stavba je členěna na:

PS 01 PZS v km 3,454 (P419)

SO 02 Přípojka nn pro PZZ v km 3,454 (P419)

#### Umístění stavby:

na pozemku parc. č. 1379, 1380, 1225 k.ú. Malovice u Erpužic

na pozemku parc. č. 753, 91/3, 761, 91/1, 134, 739/1, 175/3 k.ú. Blahousty

#### Stručný popis stavby:

železniční přejezd P415 v km 3,454 železniční regionální dráhy Pňovany - Bezručice křížící komunikaci - silnici III/19330 je v současné době zabezpečen pouze výstražnými kříži a osazen dopravními značkami A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný. Nově bude železniční přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBL (přejezdové zařízení světelné s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, informace o schopnosti PZ dávat výstrahu je předávána strojevedoucímu) a osazen třemi stožáry se čtyřmi výstražníky ("A1/A2", "B" s doplnění o celé závory a "C").

#### Pro provedení stavby stanoví Dražní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Dražním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Dražního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.

3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
10. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
11. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
12. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
13. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
14. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
15. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
16. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
17. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň, č.j. 22459/2021-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 21. srpna 2021.
18. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, příspěvkové organizace, č.j. 12061/21/SÚSPK-P ze dne 4.6.2021.
19. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření státního podniku Lesy České republiky, Lesní správy Přeštice, č.j. LCR212/001145/2021 ze dne 7.7.2021.
20. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření CETIN, a.s., č.j. 552766/21 ze dne 16.2.2021 a ve vyjádření č.j. 715469/21 ze dne 13.7.2021.
21. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0101566636 ze dne 19.7.2021.

22. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených ve vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 001118059935 ze dne 31.8.2021.
23. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v závazném stanovisku MěÚ Stříbro, jako orgánu státní správy lesů č.j. 1976/ŽP/21 ze dne 8.11.2021.
24. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v rozhodnutí MěÚ Stříbro, odboru životního prostředí, č.j. 1950/1951/ŽP/21 ze dne 1.11.2021.
25. Stavebník zajistí splnění podmínek uvedených v souhrnném stanovisku MěÚ Stříbro, odboru životního prostředí, č.j. 1565/ŽP/21 ze dne 7.8.2021.
26. Stavebník zajistí splnění podmínky Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, územního odboru Tachov, dopravního inspektorátu, č.j. KRPP-69293-4/ČJ-2021-031006 ze dne 10. srpna 2021.
27. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
  - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
  - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
28. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 1 rok.
29. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30.dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
30. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
31. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
32. Stavba bude dokončena nejpozději **do 31. října 2023, včetně zkušebního provozu.**

#### **Účastníci řízení:**

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha zastoupená na základě plné moci:  
TMS s.r.o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891,
- Obec Erpužice, Erpužice 1, 349 01 Erpužice, IČ 00259811,
- Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň, IČ 72053119,
- Lesy ČR, s. p., Lesní správa Přeštice, Třída 1. máje 1050, 334 01 Přeštice, IČ 42196451,
- Mašek Václav, Chlumčanská 992, 334 41 Dobřany,
- ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, IČ 24729035,
- CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ 04084063.

#### **O d ů v o d n ě n í**

Stavebník Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ 70994234 – organizační jednotka Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 zastoupený na základě plné moci společností TMS s. r. o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň, IČ 48200891 podal dne 25. října 2021 žádost o stavební povolení. Závazné stanovisko orgánu územního plánování podle § 96b odst. 3 stavebního zákona bylo vydáno Městským úřadem Stříbro, č.j. 1304/OVÚP/21 ze dne 14.6.2021. Drážní úřad dne 3. prosince 2021 oznámil zahájení stavebního řízení pro výše uvedenou stavbu všem

účastníkům řízení, kteří jsou mu známi a dotčeným orgánům. Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- doklad prokazující vlastnické právo k pozemku, ke stavbě (výpisy z katastru nemovitostí),
- plnou moc k zastupování stavebník,
- plán kontrolních prohlídek stavby,
- rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí č.j. DUCR-53932/21/Rb ze dne 22. září 2021,
- posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability,
- vyjádření jednotlivých složek Správy železnic, státní organizace,
- stanovisko Obce Erpužice, č.j. ERP/375/21 ze dne 9.8.2021,
- souhlasné vyjádření Správy a údržby silnic Plzeňského kraje, č.j. 12031/21/SÚSPK-P ze dne 17.8.2021,
- vyjádření Lesů České republiky, s.p., Lesní správy Přeštice, č.j. LCR12/001145/2021 ze dne 7.7.2021,
- vyjádření Českých radiokomunikací a.s., č.j. UPTS/OS/267398/2021 ze dne 17.2.2021,
- vyjádření CETIN a.s., č.j. 552756/2021 ze dne 16.2.2021 a vyjádření č.j. 715469/21 ze dne 13.7.2021,
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 0700336975 ze dne 23.2.2021,
- vyjádření Telco Pro Services, a.s., č.j. 0201197681 ze dne 23.2.2021,
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., č.j. MW9910167629259547 ze dne 25.2.2021,
- souhrnné stanovisko ČD – Telematika, a.s., č.j. 1202103193 ze dne 16.2.2021,
- vyjádření ČEZ Distribuce, a.s., č.j. 0101566636 ze dne 19.7.2021 a č.j. 001118059935 ze dne 31.8.2021,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., č.j. E08396/21 ze dne 16.2.2021,
- závazné stanovisko orgánu územního plánování MěÚ Stříbro, č.j. 1304/OVÚP/21 ze dne 14.6.2021,
- stanovisko k záměru Krajského úřadu Plzeňského kraje, odboru životního prostředí, č.j. PK-ŽP/9922/212, ze dne 9.6.2021,
- závazné stanovisko MěÚ Stříbro jako orgánu státní správy lesů, č.j. 1976/ŽP/21 ze dne 8.11.2021,
- rozhodnutí MěÚ Stříbro, odboru ŽP, č.j. 1950/1951/ŽP/21 ze dne 1.11.2021,
- souhrnné stanovisko MěÚ Stříbro, odboru ŽP, č.j. 1565/ŽP/21 ze dne 7.8.2021,
- závazné stanovisko HZS Plzeňského kraje, č.j. HSPM-2138-2/2021 TA ze dne 9.6.2021,
- závazné stanovisko KHS Plzeňského kraje, č.j. KHSPL/15042/21/2021 ze dne 30.6.2021,
- vyjádření Krajského ředitelství policie Plzeňského kraje, územního odboru Tachov – DI, č.j. KRPP-69293-4/ČJ-2021-031006 ze dne 10 srpna 2021,
- projektovou dokumentaci vypracovanou firmou TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, IČ 48200891 – Projektovní pracoviště Plzeň, Wnzigova 8, 301 00 Plzeň, odpovědný projektant Ing. Petr Štengl, ČKAIT 0202390.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

#### **P o u č e n í o o d v o l á n í**

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, Sekce infrastruktury, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 30136 Plzeň. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„otisk úředního razítka“

**Ing. František KUŠKA**  
ředitel územního odboru Plzeň

**Informace pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu realizovanou státem je vydání stavebního povolení osvobozeno od poplatku podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod „Osvobození“.

**Přílohy:**

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

**Rozdělovník:**

Účastníci řízení:

1. Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 – organizační jednotka  
Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha  
zastoupená na základě plné moci:  
TMS s. r. o., projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 Plzeň
2. Obec Erpužice, Erpužice 1, 349 01 Erpužice
3. Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, 32600 Plzeň
4. Lesy ČR, s. p., Lesní správa Přeštice, Třída 1. máje 1050, 334 01 Přeštice
5. Mašek Václav, Chlumčanská 992, 334 41 Dobřany
6. ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
7. CETIN a. s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9

Dotčené orgány:

8. Městský úřad Stříbro, odbor výstavby a územního plánování, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro
9. Městský úřad Stříbro, odbor životního prostředí, Masarykovo náměstí 1, 349 01 Stříbro
10. Hasičský záchranný sbor Plzeňského kraje, územní odbor Tachov, Plzeňská 2163, 347 01 Tachov 1
11. Krajská hygienická stanice Plzeňského kraje se sídlem v Plzni, Skrétova 1188/15, 303 22 Plzeň
12. Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Plzeňského kraje, územní odbor Tachov,  
dopravní inspektorát, Plánská 2032, 347 01 Tachov 1

DÚ/I - spis



**Odesílatel**

Jméno: Drážní úřad (5mjaatd), Wilsonova 300/8, 11000 Praha 2, CZ

**Příjemce**

Jméno: TMS Projekt s.r.o. (hhi7fhx), Dubičné 106, 37371 Dubičné, CZ

**Obecné informace**

Předmět:	[M] Rozhodnutí o vydání stavebního povolení
Zmocnění:	0 / 0 § odstavec písmeno
Jednací číslo odesílatele (vaše):	DUCR-37/22/Rb
Spisová značka odesílatele (vaše):	ML-SDL0353/21
Jednací číslo příjemce (naše):	Nebylo zadáno
Spisová značka příjemce (naše):	Nebylo zadáno
K rukám:	Nebylo zadáno
Osobní doručení:	ne
Zakázat doručení fikcí:	ne

**Informace o dodání/doručení**

Dodání: 03.01.2022 15:23:24  
Doručení: 04.01.2022 05:53:58

**Události**

Čas: 03.01.2022 15:23:23 - EV0: Datová zpráva byla podána.  
Čas: 03.01.2022 15:23:24 - EV5: Datová zpráva byla dodána do datové schránky příjemce. Je-li příjemcem datové zprávy orgán veřejné moci vystupující v postavení orgánu veřejné moci, byla datová zpráva tímto okamžikem doručena.  
Čas: 04.01.2022 05:53:58 - EV11: Přihlásila se oprávněná osoba ve smyslu § 8, odst. 1 až 4 zákona č. 300/2008 Sb., v platném znění. Datová zpráva je nyní doručena. Případné dřívější datum doručení fikcí nebo doručení dodáním do schránky orgánu veřejné moci není dotčeno.

# H.2

## **Vyjádření správců sítí**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany -  
Bezručice*

TMS Projekt s.r.o.

Wenzigova 79 /8

30100 Plzeň

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje	Místo odeslání / dne
0000089758 / 17.02.2021	UPTS/OS/267398/2021	Simona Hulíková	Praha / 17.02.2021

**Věc: Vyjádření k existenci podzemních sítí spol. České Radiokomunikace, a.s.**

Účel: Existence sítí

**Akce: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice**

K Vaší žádosti o vyjádření k existenci sítí Vám sdělujeme, že ve Vámi vyznačeném/řešeném území nedojde ke styku s žádným podzemním vedením/zařízením v naší správě.

S pozdravem

Za správnost:

  
**České Radiokomunikace a.s.**  
Skokanská 2117/1  
169 00 Praha 6  
(53)Simona Hulíková  
Specialista ochrany sítě

Příloha: Daňový doklad

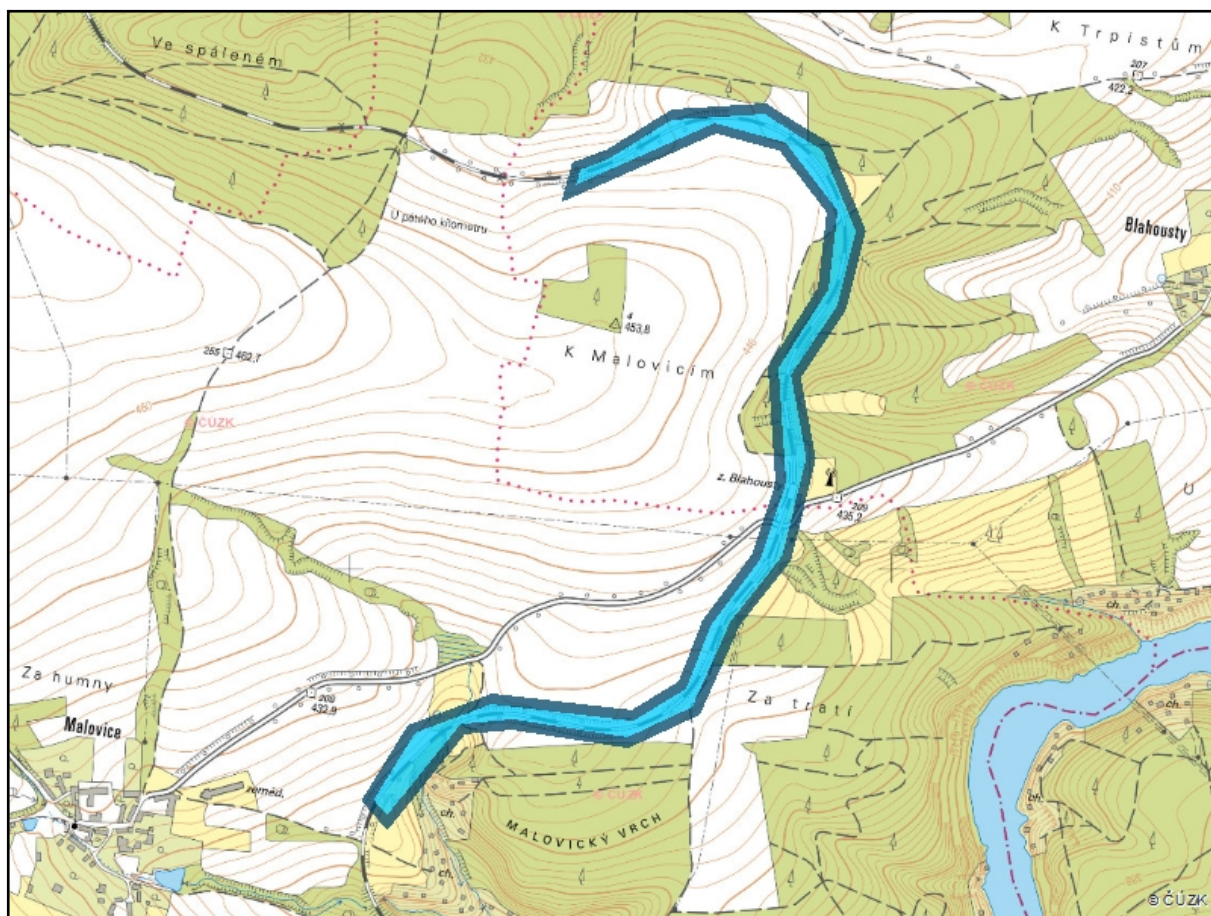
**Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data vystavení, tj. do 17.02.2022**

PIN: 4561

Úhradu částky za vyjádření proveďte na účet Českých Radiokomunikací, a.s. Číslo účtu Českých Radiokomunikací, a.s. vč. variabilního symbolu naleznete na přiloženém Zjednodušeném daňovém dokladu.

Žádost č. j. UPTS/OS/267398/2021

## Zájmové území



**Poznámka:** Upozorňujeme Vás, že toto stanovisko **NELZE** uplatnit pro umístění a provoz větrných elektráren.

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 552756/21****Číslo žádosti: 0121 042 617 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)		Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)		Informace o poloze sítě
<b>Žadatel</b>	TMS Projekt s.r.o., kontaktní osoba: Lucie Kašparová, Wenzigova 79/8, Plzeň, 30100	
<b>Stavebník</b>	-- neuvedeno --, , -- neuvedeno --, 0	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Tachov
	Obec	Erpužice
	Kat. území / č. parcely	Blahousty; Malovice u Erpužic
<b>Platnost Vyjádření</b>		<b>16. 2. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>

Žadatel Žadostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; a
- (II) Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření; a
- (III) pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení; a
- (IV) pro účely přeložení SEK dle bodu (III) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK; a
- (V) Stavebník a/nebo Žadatel není oprávněn užít toto Vyjádření k podání jakékoliv žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter.

Číslo jednací: 552756/21

Číslo žádosti: 0121 042 617

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) dnem, kdy je Žadatelem a/nebo Stavebníkem použito k podání žádosti o vydání jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter a/nebo dnem zahájení jakéhokoliv správního rozhodnutí či jiného rozhodnutí majícího obdobný charakter, ve kterém bylo Vyjádření použito, ii) uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedeného, iii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iv) porušením Všeobecných podmínek ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

#### Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 16. 2. 2021.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063  
102



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Ladislav Moule, tel.: 702 128 053, e-mail: ladislav.moule@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 16. 2. 2021 pod č.j. 552756/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtní a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

## 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

## 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.



Číslo jednací: 552756/21

Číslo žádosti: 0121 042 617

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

**CETIN a.s. - středisko Čechy západ**

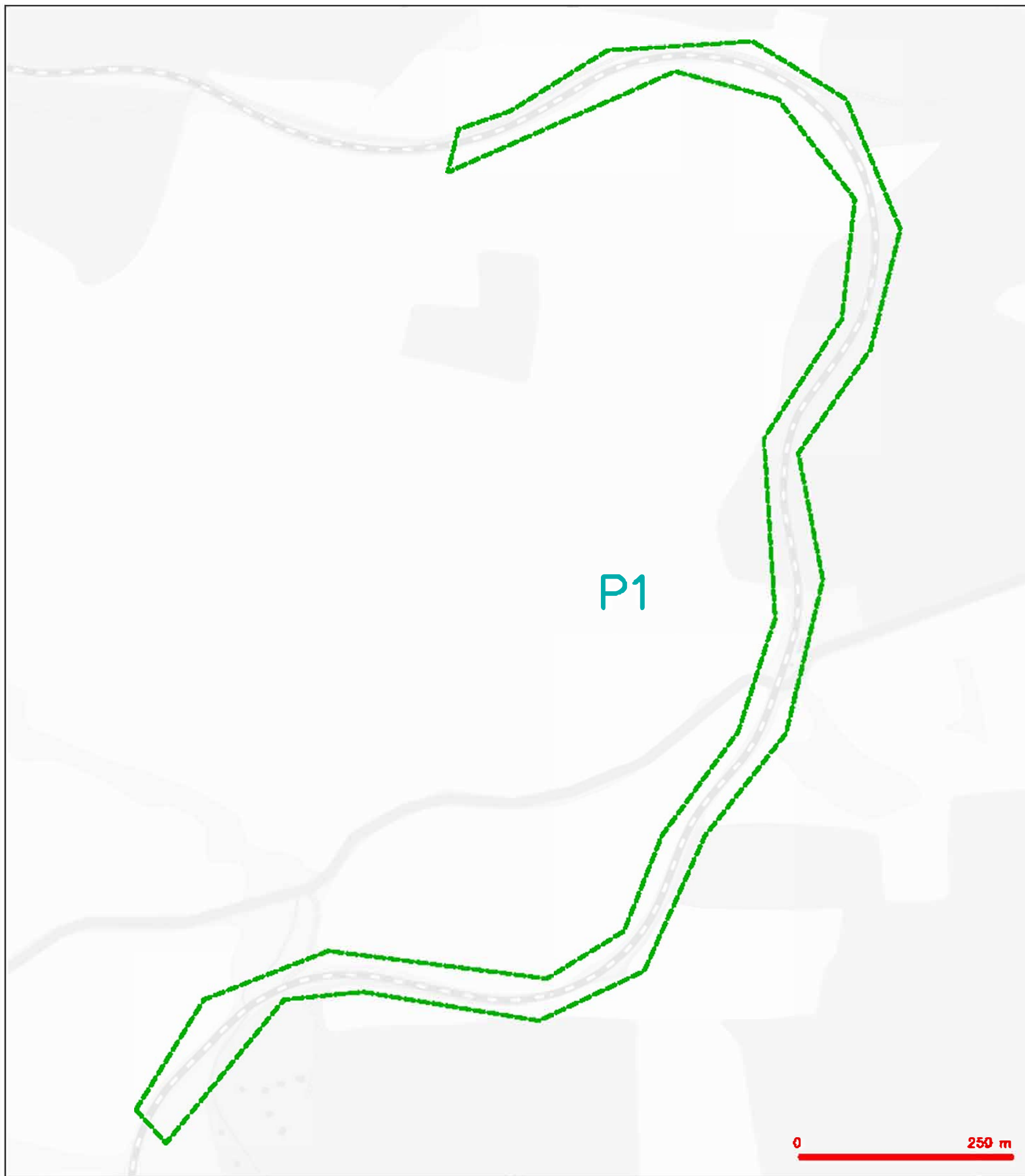
se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 7 - 15 hod, Jaromír Pflanzler, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00

## SITUAČNÍ VÝKRES - ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ



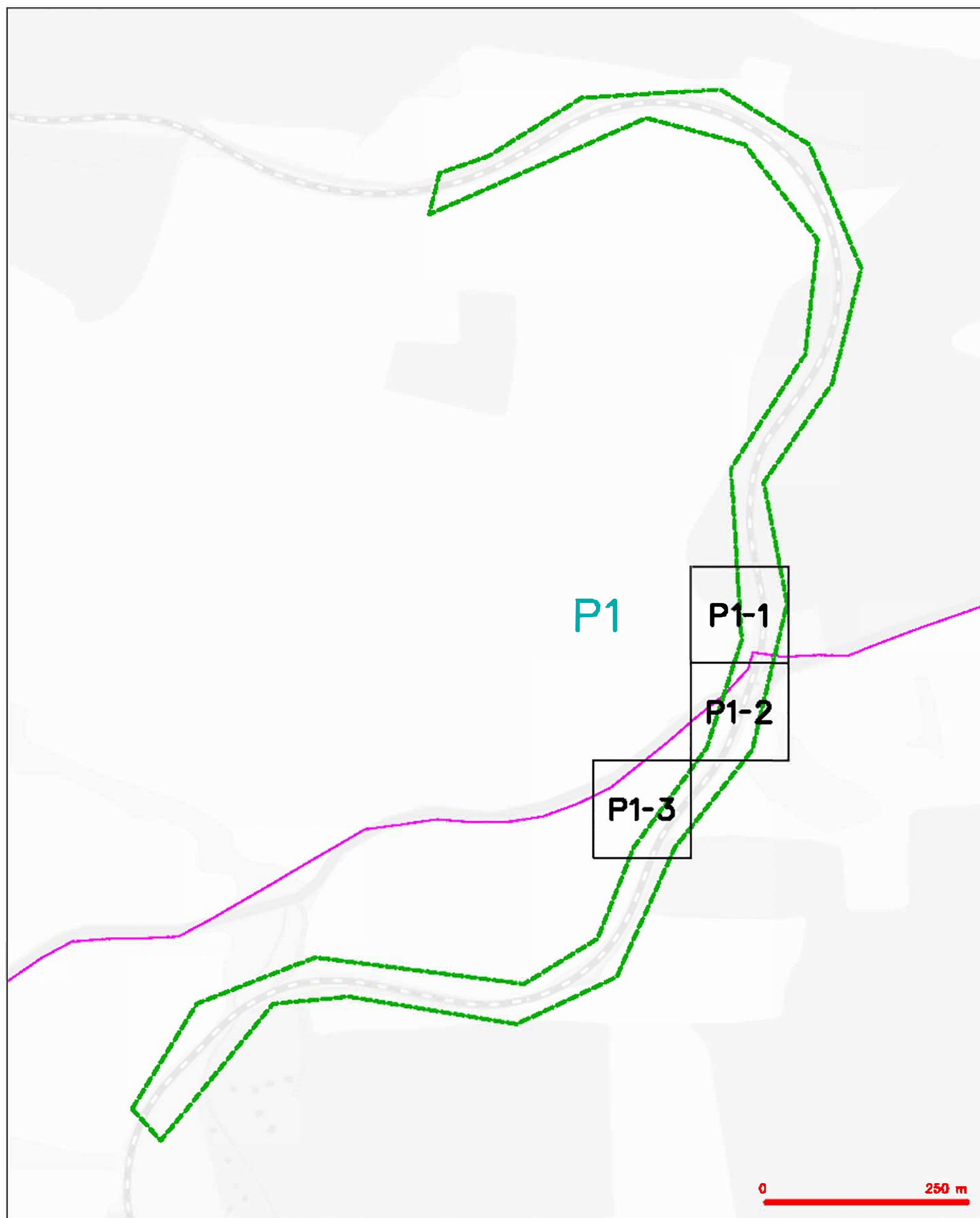
### LEGENDA

----- hranice zájmového území k vyjádření

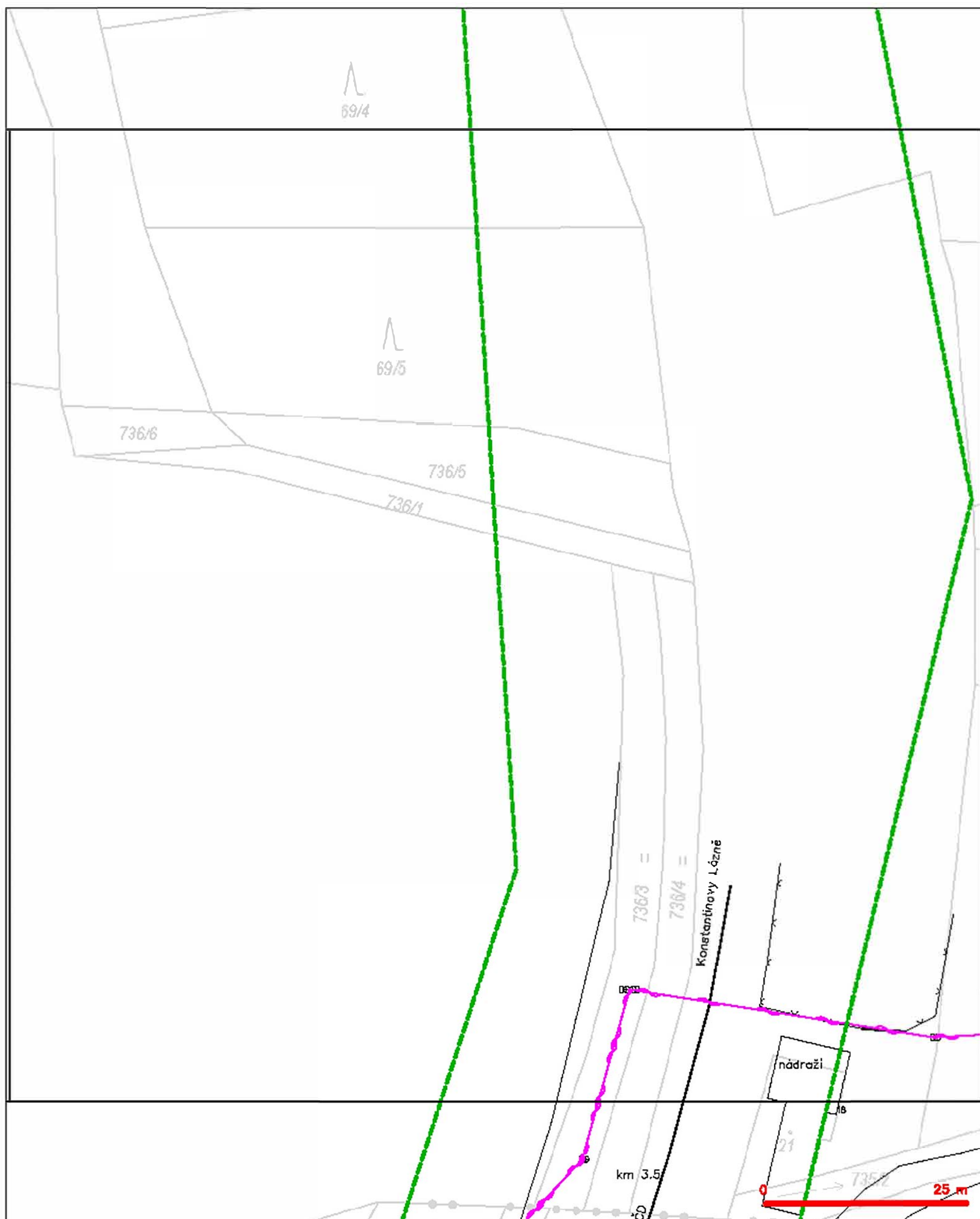
*Kouř*  
CETIN a.s.  
Čestmírovská 25 100 00, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04304063

102

### SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1

[illegible]

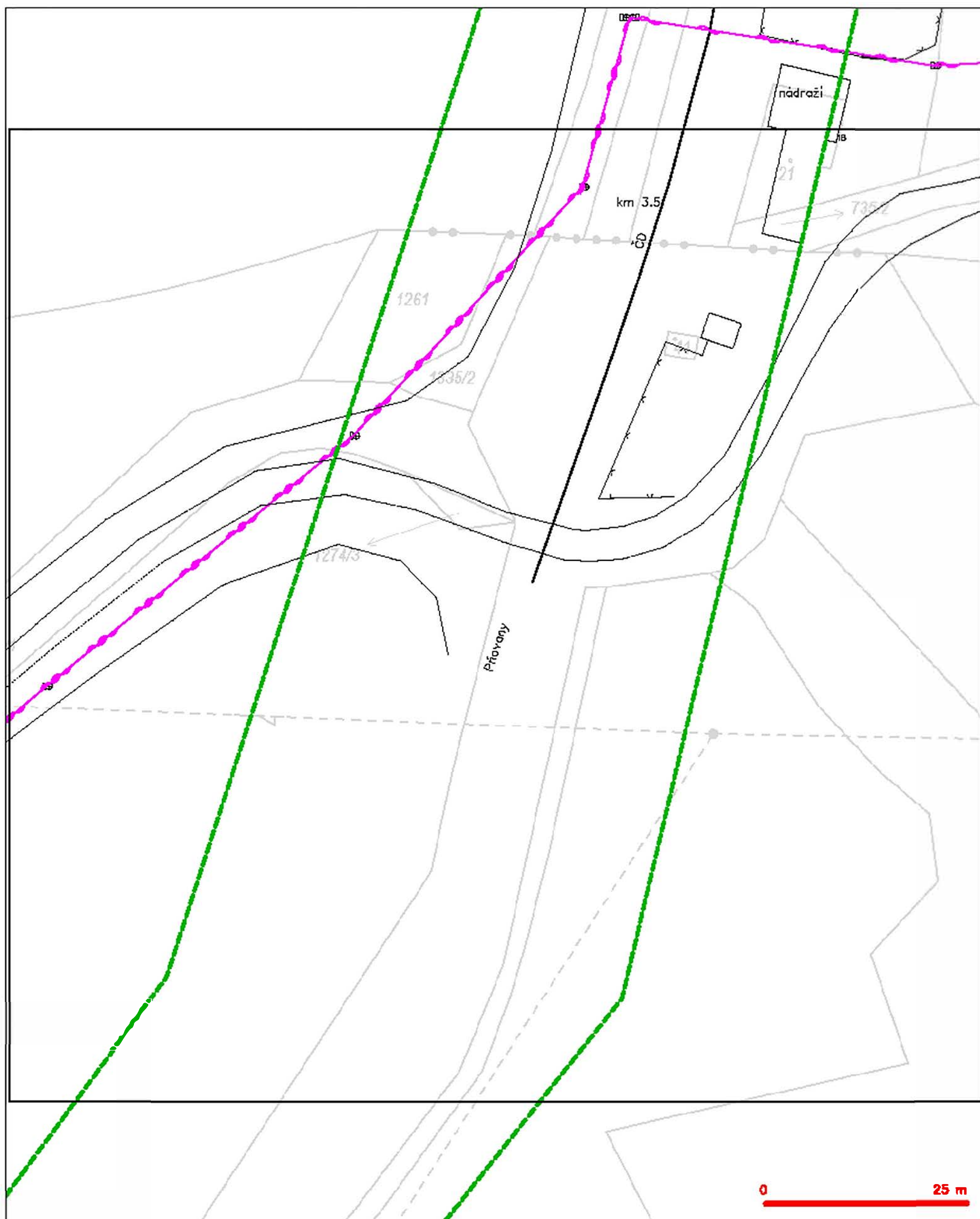
# SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



## LEGENDA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice katastrálního území s územím              |  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |
|  | hranice katastrálního území s územím CETIV        |  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |
|  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |
|  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |
|  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |
|  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |
|  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |
|  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |  | navrhovaný projekt optického kabelu, HEPE (tráha) |

# SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



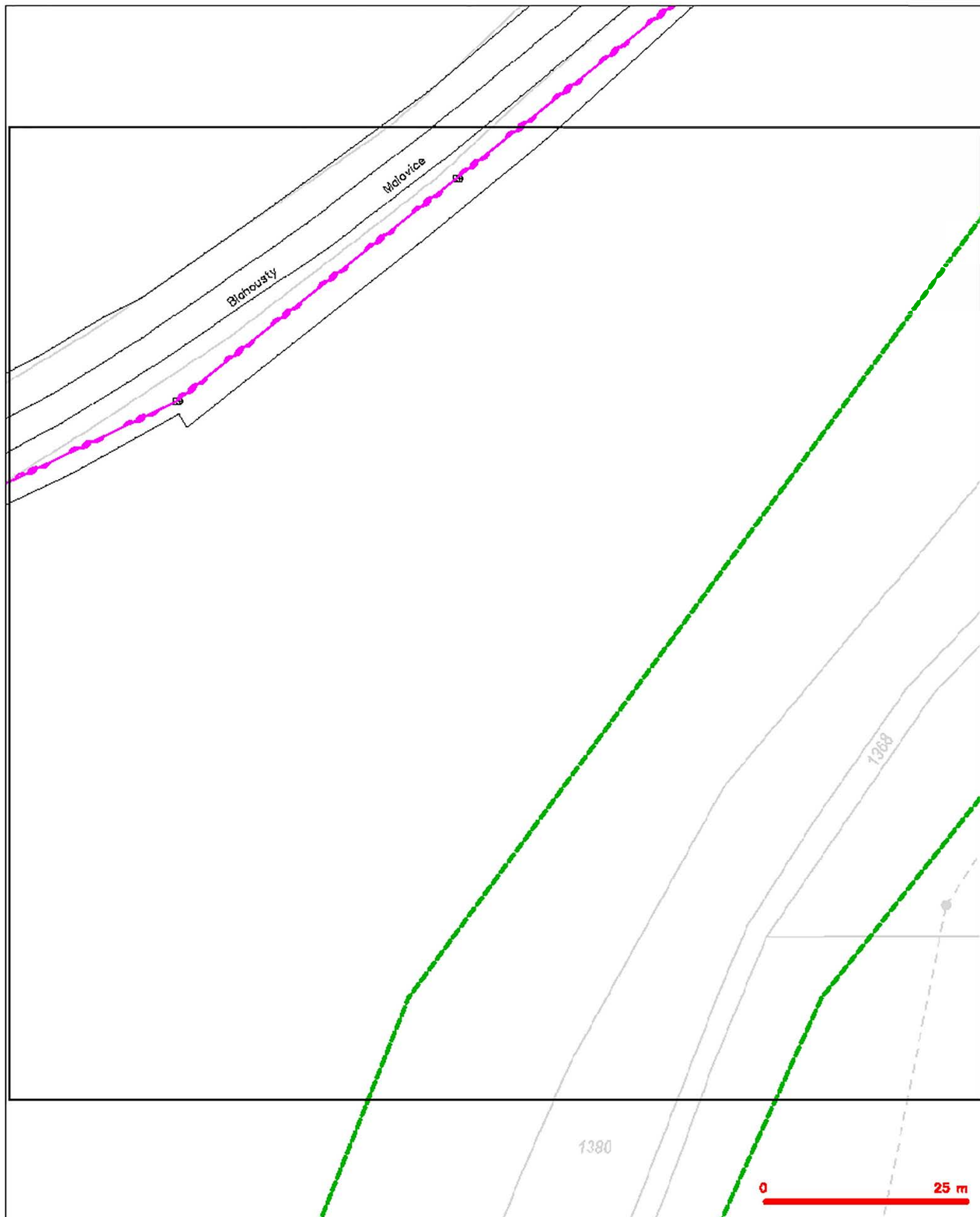
## LEGENDA

- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními

- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními
- hranice státního území s okolními



# SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



## LEGENDA

- |                            |  |                            |  |
|----------------------------|--|----------------------------|--|
| — (green dashed)           | hranice ochranného pásma s vlněním             | — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) |
| — (blue dashed)            | hranice ochranného pásma s vlněním CETIV       | — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) |
| — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma               | — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) |
| — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) | — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) |
| — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) | — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) |
| — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) | — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) |
| — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) | — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) |
| — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) | — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) |
| — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) | — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) |
| — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) | — (green dashed with dots) | okružní hranice ochranného pásma (SEPE, tržba) |

**VYJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Vyjádření“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ**  
**společnosti CETIN a.s.**  
**(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto Vyjádření a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění („**Zákon o elektronických komunikacích**“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v účinném znění („**Stavební zákon**“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění („**Občanský zákoník**“)

**Číslo jednací: 715469/21**

**Číslo žádosti: 0121 190 744 („Žádost“)**

Název akce („ <b>Stavba</b> “)	Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice	
Důvod vydání Vyjádření („ <b>Důvod vyjádření</b> “)	Společné územní a stavební řízení	
<b>Žadatel</b>	TMS Projekt s.r.o.	
<b>Stavebník</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Praha, 11000	
<b>Zájmové území</b>	Okres	Tachov
	Obec	Erpužice
	Kat. území / č. parcely	Blahousty; Malovice u Erpužic
<b>Platnost Vyjádření</b>	<b>13. 7. 2023 („Den konce platnosti Vyjádření“)</b>	

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod Vyjádření.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření:

**Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.**

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
  - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
    - Nadzemní vedení
    - Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK provádějte v takové vzdálenosti a takovým způsobem, aby nedošlo k jakémukoliv narušení či ohrožení jejich stability.; a
  - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

Číslo jednací: 715469/21

Číslo žádosti: 0121 190 744

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

(V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

Ze strany společnosti CETIN a.s. může v některých případech docházet ke zpracování Vašich osobních údajů. Ke zpracování Vašich osobních údajů dochází vždy v souladu s platnými právními předpisy. Konkrétní zásady a podmínky zpracování osobních údajů společností CETIN a.s. jsou dostupné na <https://www.cetin.cz/zasady-ochrany-osobnich-udaju>.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 800 630 630.

#### Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti CETIN a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **CETIN a.s.** dne: 13. 7. 2021.



CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063

102



**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.****1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK**

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

**2. DEFINICE**

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam, není-li těmito VPOSEK a/nebo Příslušnými požadavky stanoveno výslovně jinak:

„**CETIN**“ znamená CETIN a.s. se sídlem Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 20623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v účinném znění;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Ladislav Moule, tel.: 702 128 053, e-mail: ladislav.moule@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, kromě soboty, neděle, a státních svátků a ostatních svátků ve smyslu zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, v účinném znění;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnost ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 13. 7. 2021 pod č.j. 715469/21;

„**Zájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v účinném znění;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

**3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK**

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

**4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE**

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Zájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoli rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 464 190.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

**5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY**

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýkoliv omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentaci zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveníště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

**VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti CETIN a.s.**

Číslo jednací: 715469/21

Číslo žádosti: 0121 190 744

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a zpracovat POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.

## 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY

- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytýčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytýčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění stroji, vozidly či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK,

kteřá je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.

## 7. ROZHODNÉ PRÁVO

Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.

## 8. PÍSEMNÝ STYK

Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:

- v listinné podobě;
- e-mailovou zprávou s uznávaným elektronickým podpisem dle zák. č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, v účinném znění; a/nebo e-mailovou zprávou zaslou na adresu POS;

## 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počinaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 715469/21

Číslo žádosti: 0121 190 744

## Informace k vytyčení *SEK*

V případě požadavku na vytyčení *SEK* společnosti *CETIN* se, prosím, obraťte na společnosti uvedené níže:

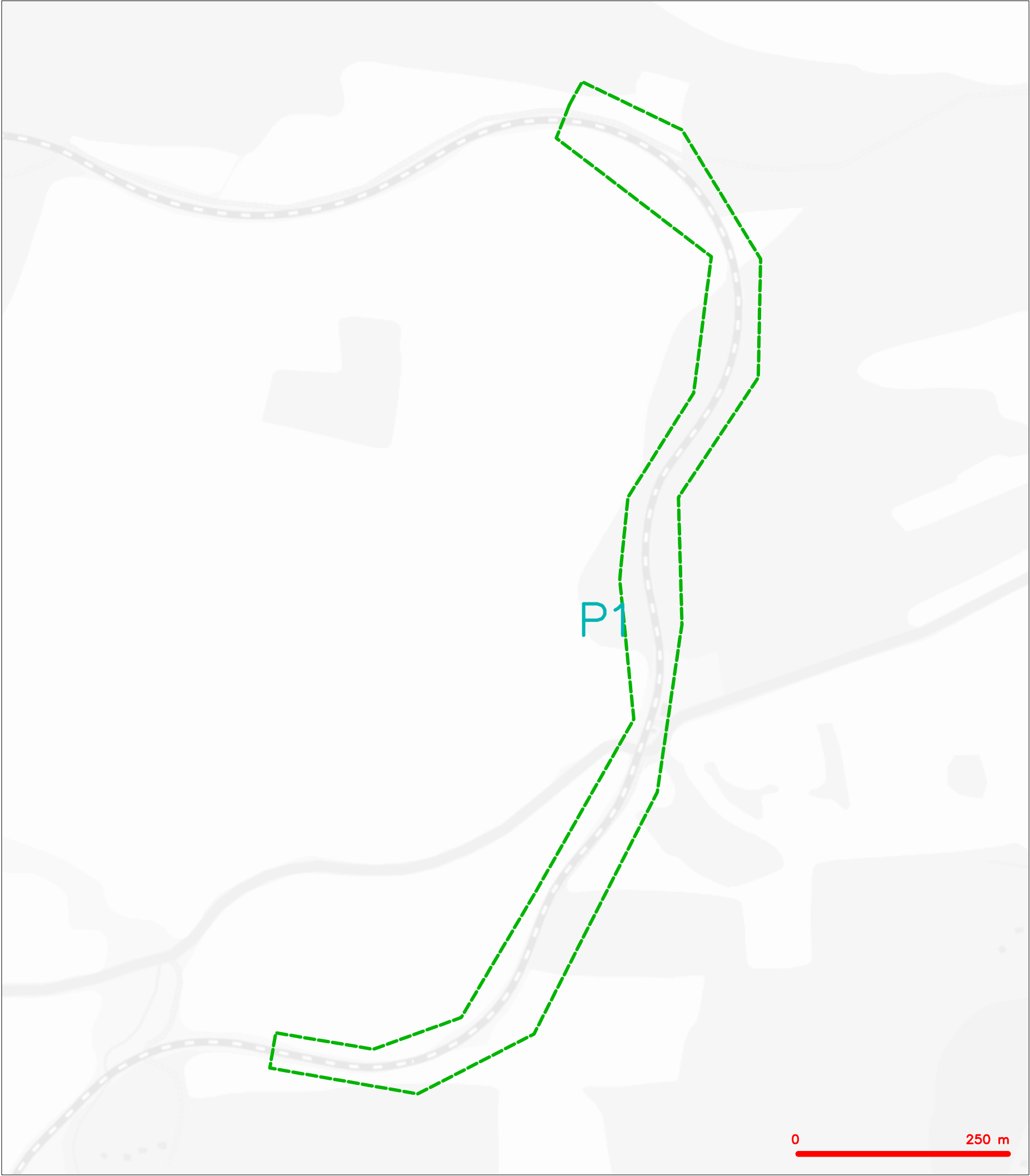
**CETIN a.s. - středisko Čechy západ**

se sídlem: Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9


IČ: 04084063

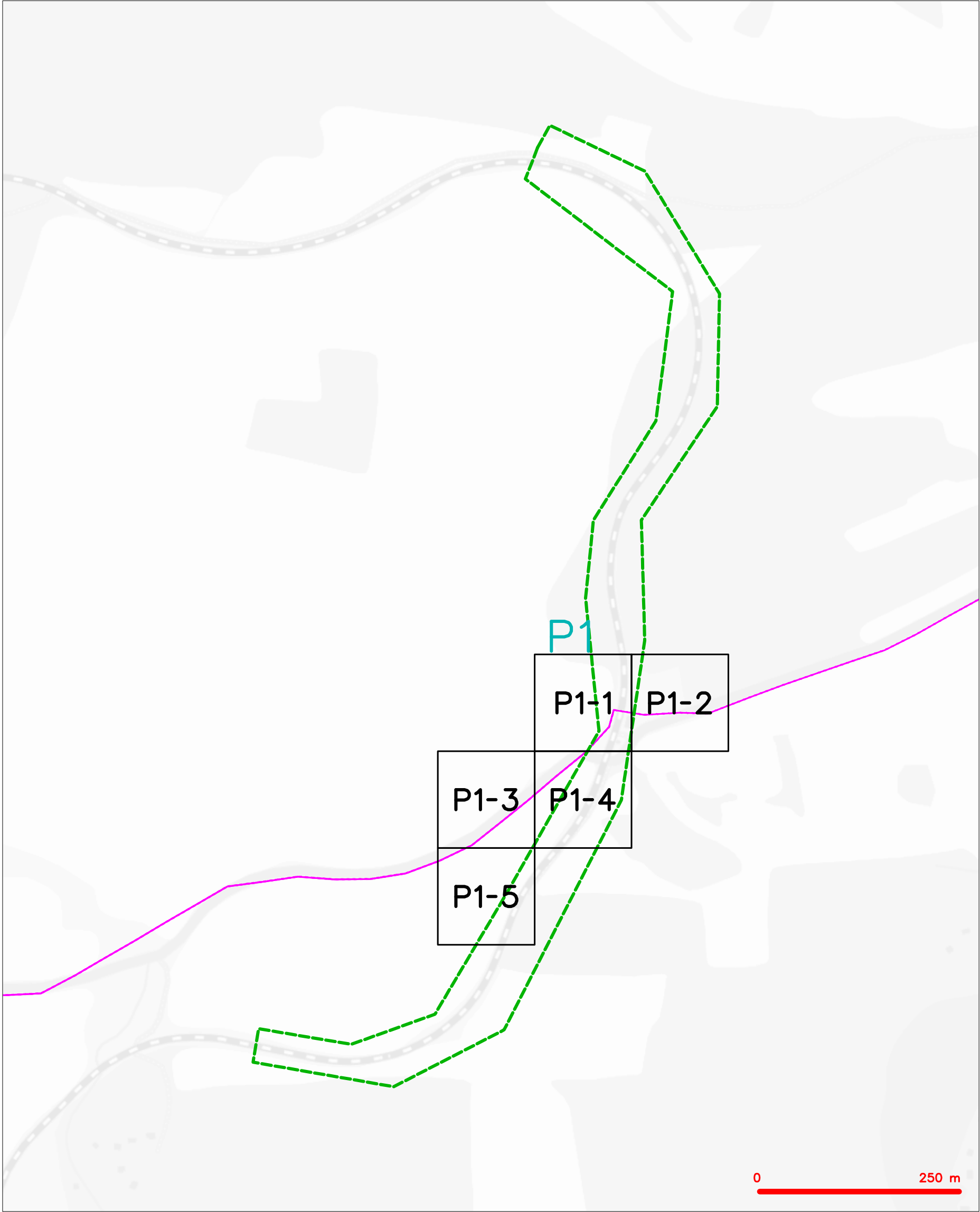
DIČ: CZ04084063


kontakt: tel: 238461858, obslužná doba 8 - 14 hod, Jaromír Pflanzner, Klatovy -Luby 173, MT: 723 376 566 mezi 7:00 a 8:00



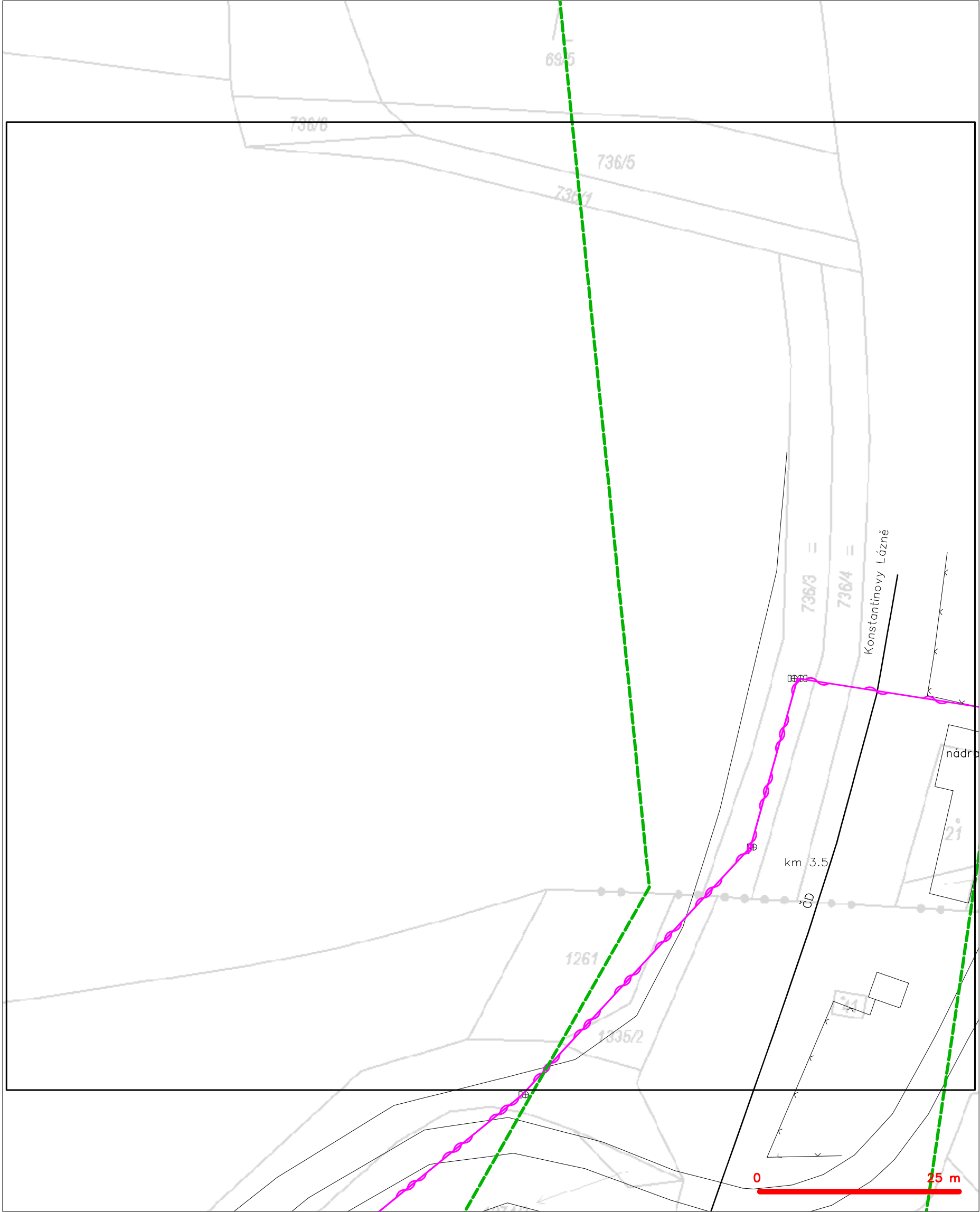
LEGENDA  
----- hranice zájmového území k vyjádření

  
CETIN a.s.  
Českomoravská 2510/19, Libeň  
190 00 Praha 9  
DIČ: CZ04084063  
102



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nezaměřený průběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky
	nezaměřený průběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovázané síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-1



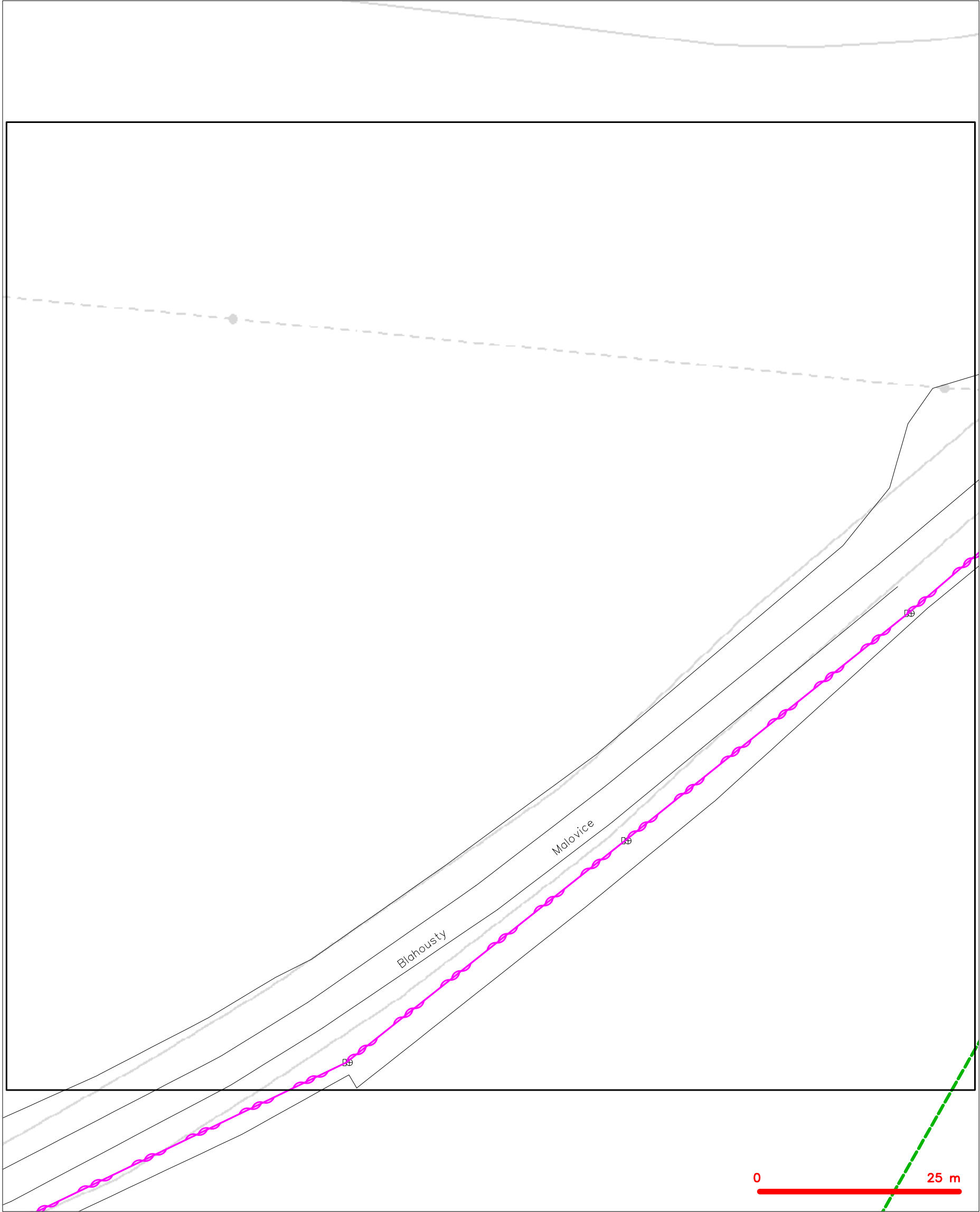
LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kojektor, kabelovod



SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-2



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	koléktor, kabelovod

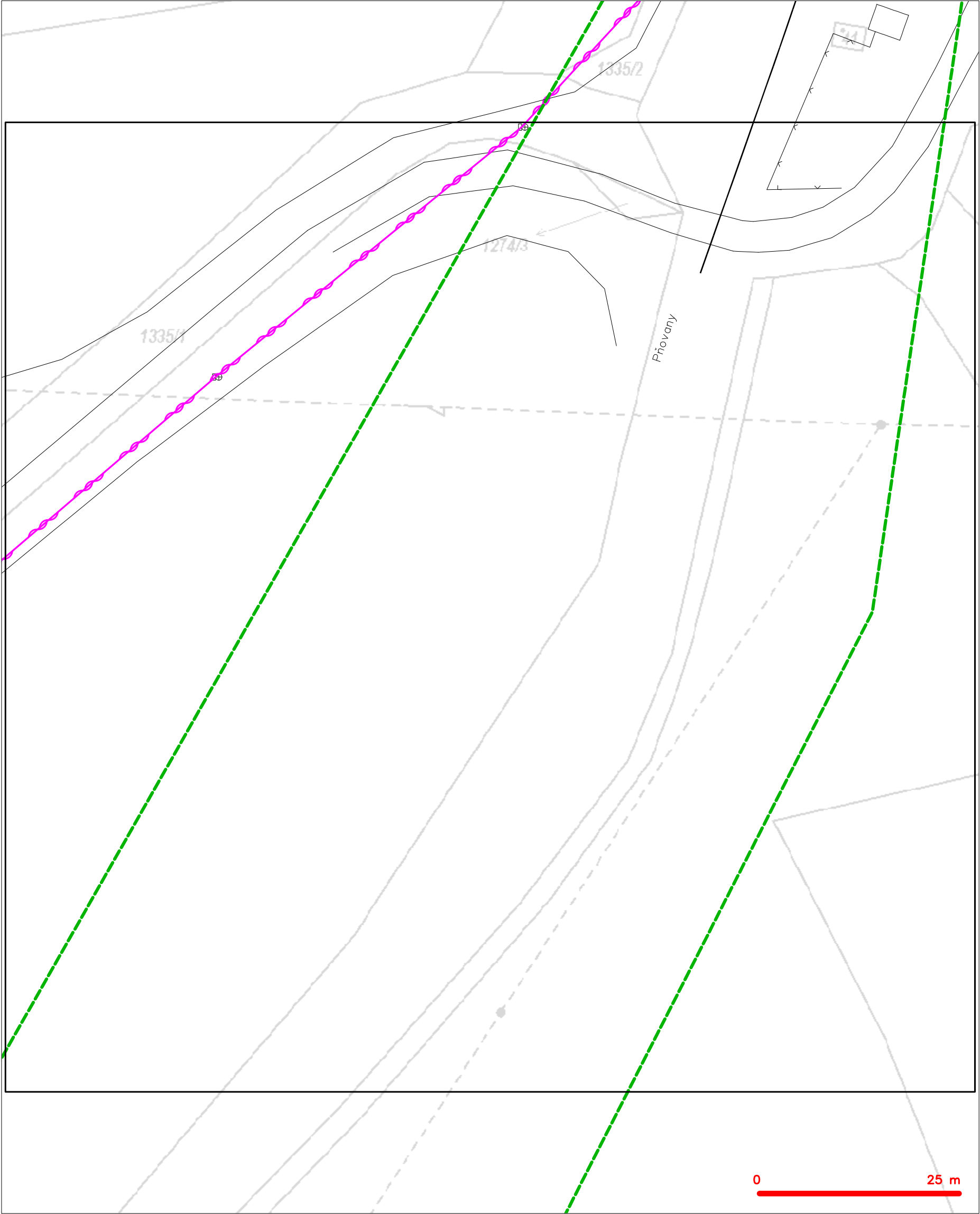
SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-3



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovazované síť
	podzemní síť cizí
	síť s NV
	kolektor, kabelovod

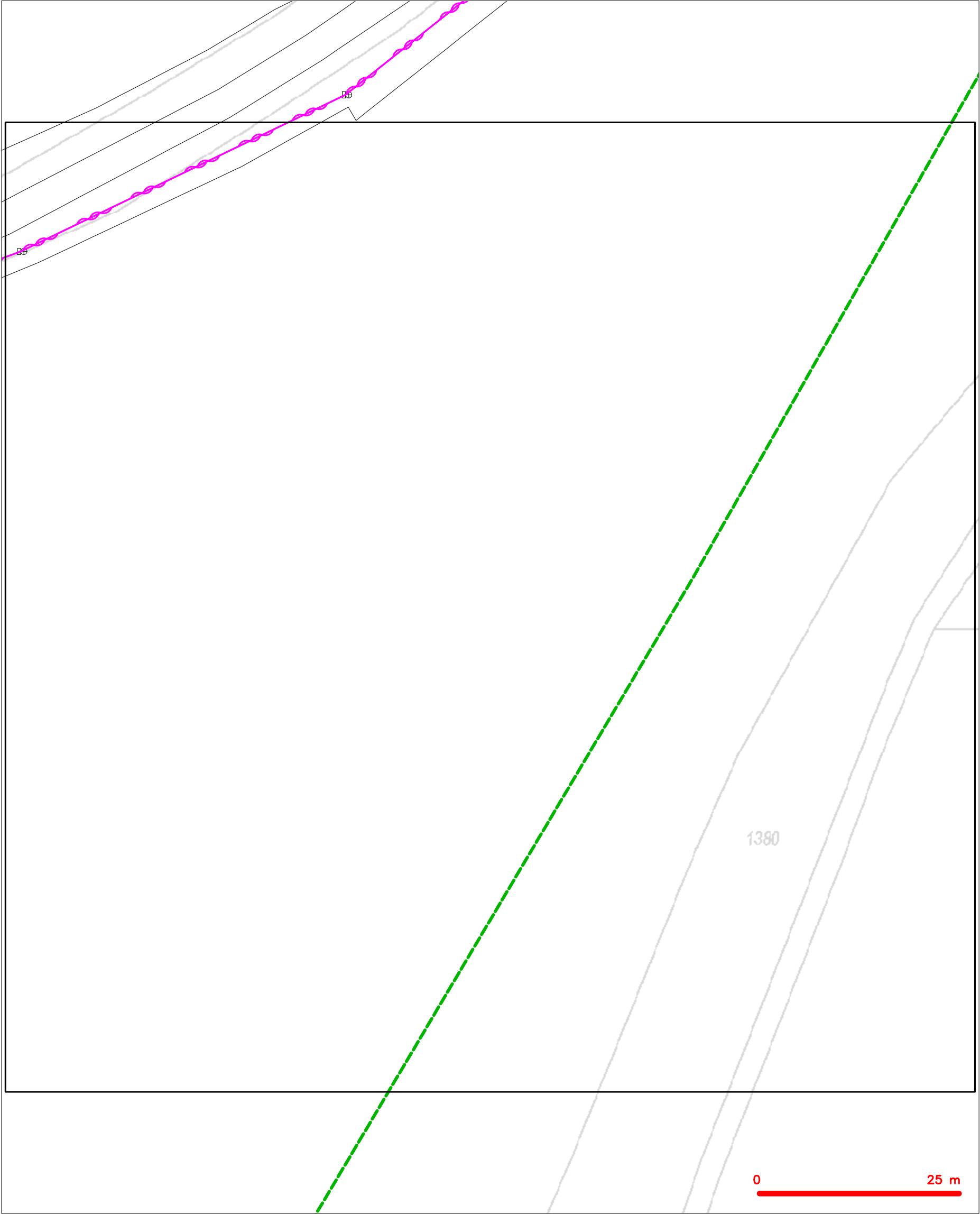


SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-4



LEGENDA	
	hranice zájmového území k vyjádření
	NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN
	zaměřený průběh metalického kabelu
	zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	nezaměřený průběh metalického kabelu
	nadzemní síť cizí
	nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu
	radiové síť, ochranné pásmo radiové sítě
	nadzemní síť
	neprovozované síť
	podzemní síť cizí
	sítě s NV
	kolektor, kabelovod

SITUAČNÍ VÝKRES - POLYGON 1, list kladu P1-5



LEGENDA

- |  |   |  |   |
|--|---|--|---|
|  | hranice zájmového území k vyjádření           |  | nezaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |
|  | NV přípojka, území s NV přípojkou CETIN       |  | nebo souběh optického a metalického kabelu      |
|  | zaměřený průběh metalického kabelu            |  | radiové sítě, ochranné pásmo radiové sítě       |
|  | zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky |  | nadzemní sítě                                   |
|  | nebo souběh optického a metalického kabelu    |  | neprovázané sítě                                |
|  | nezaměřený průběh metalického kabelu          |  | podzemní sítě cizí                              |
|  | nadzemní sítě cizí                            |  | sítě s NV                                       |



---

ŽADATELTMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

---

NAŠE ZNAČKA  
0700336975

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
23.02.2021

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdržice**Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0700336975 ze dne 23.02.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:  
**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 23.02.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ ICT Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ ICT Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

**ČEZ ICT Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 53  
IČ: 26470411

**Přílohy**

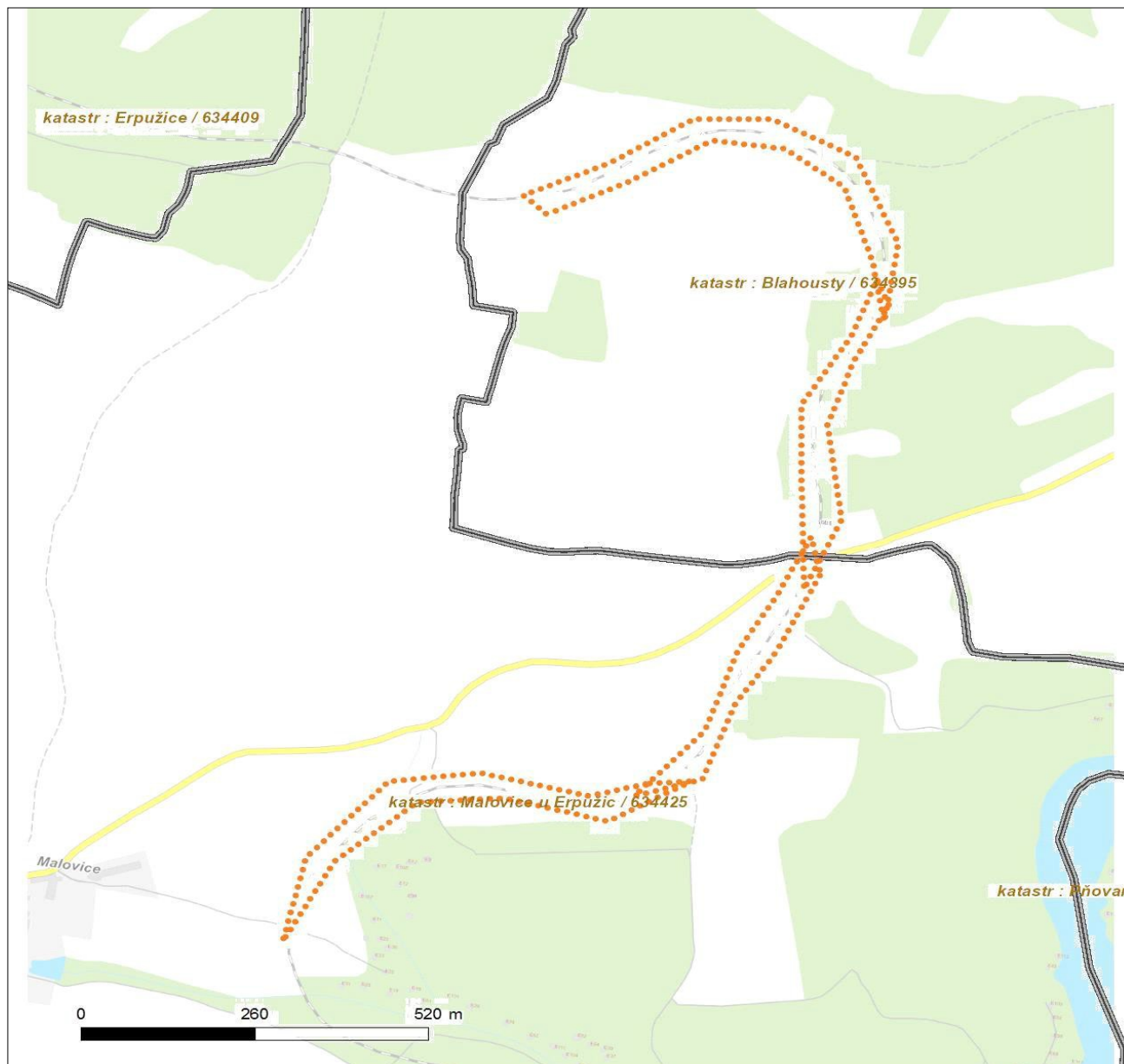
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0700336975.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení | ■ Radioreléový spoj vzduch    |
| — Podzemní optické vedení         | ● ● ● ● ● Zájmové území       |
| - - - Nadzemní metalické vedení   | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení       |                               |



---

ŽADATELTMS Projekt, s.r.o., Lucie Kašparová

---

NAŠE ZNAČKA  
0201197681

VYŘIZUJE / LINKA

VYŘÍZENO DNE  
23.02.2021

---

**Sdělení o existenci komunikačního vedení společnosti Telco Pro Services, a. s.**Název akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdržice**Účel: **Informativní**

Vážený zákazníku,  
dovolujeme si reagovat na Vaši žádost číslo 0201197681 ze dne 23.02.2021, která se týkala sdělení o existenci komunikačního zařízení na Vámi určeném zájmovém území.

Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území:

**nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.**

Zároveň si Vás dovoluujeme upozornit, že není vyloučeno, že se ve Vámi vymezeném zájmovém území nachází jiné zařízení, které není v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.

Toto sdělení je platné do 23.02.2022.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že sdělení o existenci či neexistenci sítí představuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti Telco Pro Services, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi společnosti Telco Pro Services, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost Telco Pro Services, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dovoluujeme rovněž upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti Telco Pro Services, a. s. Informace o existenci sítí mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**Telco Pro Services, a. s.**

Praha, Praha 4  
Duhová 1531/3  
PSČ 140 00  
IČ: 29148278

**Přílohy**

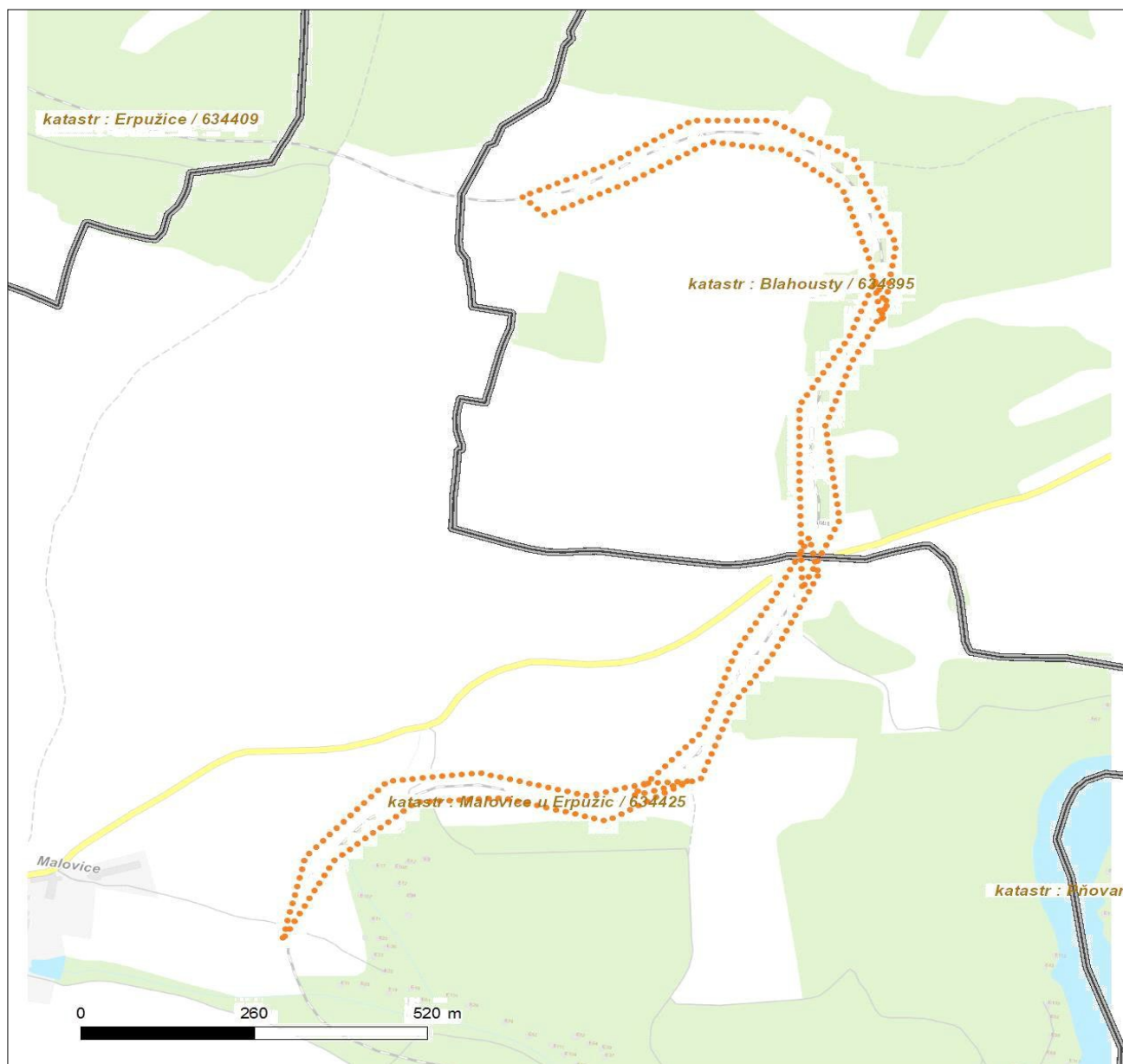
Situační výkres zájmového území



Platí pouze se sdělením číslo 0201197681.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

### Situační výkres zájmového území



#### LEGENDA

- |                                     |                               |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| ■ ■ ■ ■ ■ Nadzemní optické vedení   | — Radioreléový spoj vzduch    |
| — Podzemní optické vedení           | ● ● ● ● ● Zájmové území       |
| - - - - - Nadzemní metalické vedení | — Hranice katastrálního území |
| — Podzemní metalické vedení         |                               |



**TMS Projekt s.r.o.**  
**Lucie Kašparová**  
**Wenzigova 79/8**  
**301 00 Plzeň**

V Praze, 25.2.2021

Naše zn.: **MW9910167629259547**

Věc: vyjádření k žádosti k akci **"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdružice"**

Společnost Vodafone Czech Republic a.s. ( dále jen „Vodafone“ ), se sídlem Praha 5, náměstí Junkových 2, IČ: 25788001, zapsaná dne 13.8. 1999 v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spisovou značkou B.6064 a společnost Vantage Towers, s.r.o. se sídlem Závěšova 502/5, Nusle, 140 00 Praha 4, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 330005, IČO: 09056009, DIČ: CZ09056009 zastoupená Vodafone na základě plné moci Vám sděluje, že dle Vámi podané žádosti ze dne **16.2.2021**, která je nedílnou součástí tohoto vyjádření,

**souhlasí s realizací projektu.**

Ve Vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení.

Platnost vyjádření je **1 rok** od data vydání. Vyjádření je platné pouze v rámci předmětného projektu a pro důvod vydání vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti, změnou rozsahu zájmového území i změnou důvodu vydání vyjádření uvedeného v žádosti, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto vyjádření nastane nejdříve. Po skončení platnosti si musíte podat novou žádost na adrese <https://www.zadostovyjadeni.cz/vodafone/>.

S pozdravem

v.z. Ing. Kateřina Rendeková  
Vodafone Czech Republic a. s.  
náměstí Junkových 2808/2  
150 00 Praha 5

Tel.: 607105305  
E-mail: katerina.rendekova@vodafone.com

  
Vodafone Czech Republic a.s.  
náměstí Junkových 2, 155 00, Praha 5  
IČO: 25788001, DIČ: CZ25788001  
tel.: 776 971 111, fax: 776 971 92  
-60-

**Seznam příloh/přiložených souborů:**

Zadost\_MW9910167629259547.pdf



# Žádost o vyjádření k existenci sítí č. MW9910167629259547

## Identifikační údaje žadatele / stavebníka

Typ: Fyzická osoba

## Adresa sídla/bydliště

## Identifikační údaje zástupce žadatele /stavebníka

Typ: Právnícká osoba  
Firma: TMS Projekt s.r.o.  
Jméno: Lucie  
Příjmení: Kašparová  
Telefon: +420 723 890 124  
E-mail: kasparova@tmsplzen.cz

## Adresa sídla/bydliště

Ulice: Wenzigova  
Č.p. (č.ev.) / č.o.: 79 / 8  
Obec: Plzeň  
PSC: 30100

## Důvod žádosti o vyjádření

Název stavby: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany -  
Bezručice  
Typ stavby: Ostatní  
Stupeň žádosti: Jiný  
Výška stavby: 0 m  
Výška jeřábu: 0 m





## Zájmové území

Kresba 1:



Dotčené KÚ: Malovice u Erpužic (634425)  
Blahousty (634395)

Datum: 16.2.2021

Zadáno: Portál MAWIS

Informace podle zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, nařízením 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) a dalšími souvisejícími právními předpisy.

Společnost Position s.r.o., se sídlem Londýnská 665/45, 120 00 Praha 2, IČ 26422816, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 81053 („Position“) a společnost Vodafone Czech Republic s., se sídlem nám. Junkovych 2808/2, 155 00 Praha 5, IČ 25788001, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6064 („Vodafone“) Vás tímto informují, že shromážděné osobní údaje v rozsahu Vaše jméno, příjmení, bydliště, e-mailová adresa a telefonní číslo bude společnost Vodafone, jako správce, a společnost Position, jako zpracovatel, zpracovávat za účelem jejich použití při realizaci povinností v souvislosti se žádostí o stanovisko nebo vyjádření pro řízení podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a to automatizovaným způsobem nebo v tištěné podobě s tím, že Vaše osobní údaje nebudou zpřístupněny jiným osobám.

Vaše osobní údaje poskytnete dobrovolně a tento souhlas můžete kdykoliv odvolat.

Podrobné informace o ochraně soukromí ve společnosti Vodafone, a to včetně uplatnění vašich práv subjektu údajů naleznete na webu <https://www.vodafone.cz/o-vodafone/ke-stazeni/ochrana-soukromi/>.

**TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
301 00 Plzeň**

---

Váš dopis zn.

ze dne

Číslo jednací 1202103193

Datum 16.2.2021

**Vyřizuje** Petr Pitoňák

**telefon** +420 724 213 325

**e-mail** Petr.Pitonak@cdt.cz

---

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo ve správě ČD - Telematika a.s. k územnímu řízení.**

Název stavby: **?Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice?**

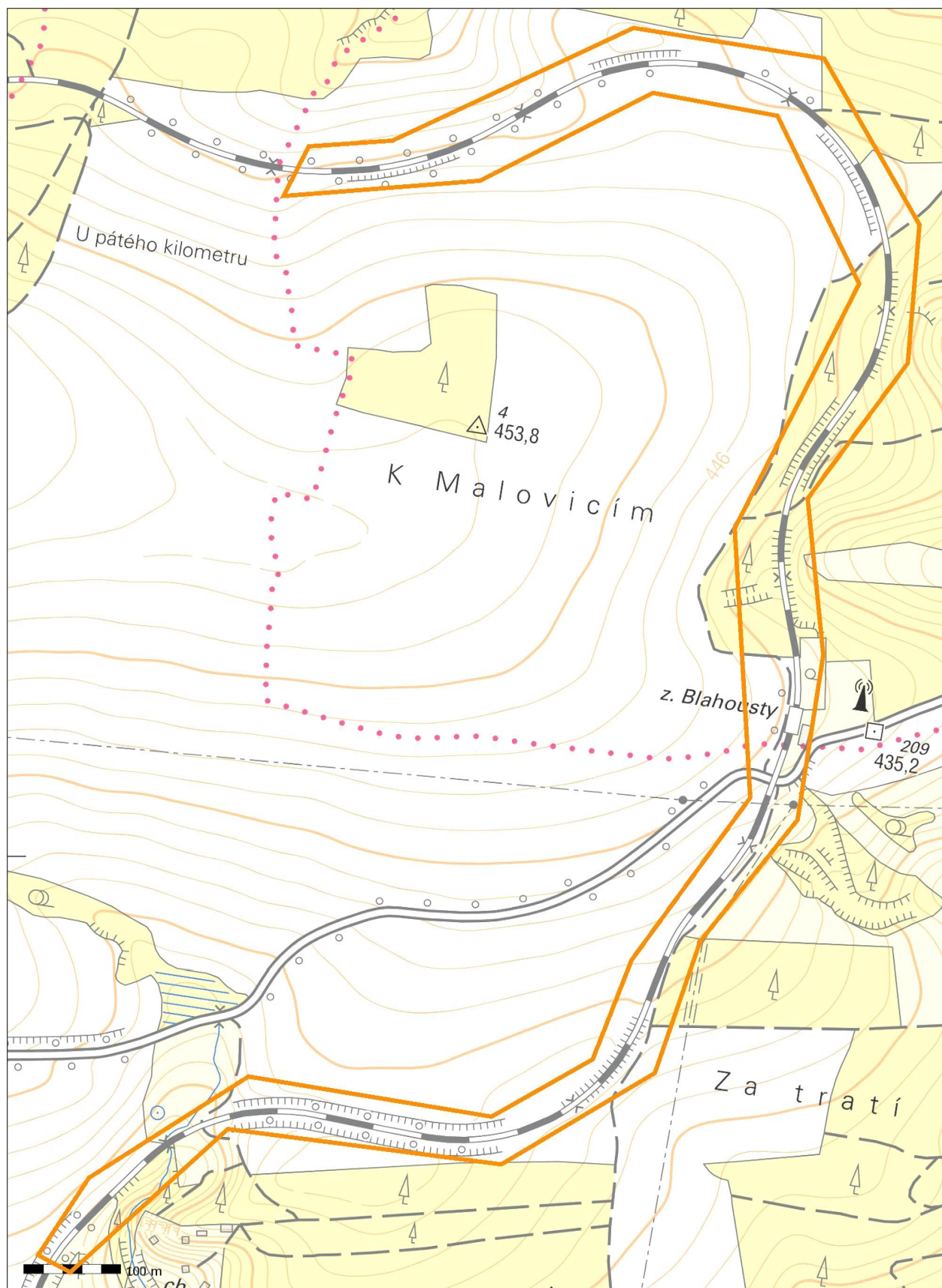
V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem **se nenachází** prostředky sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD - Telematika a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí. Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

**Vyjádření pozbývá platnosti dne 16.2.2023**

ČD - Telematika a.s.  
Pernerova 2819/2a  
130 00 Praha 3

*Žádost o vyjádření k existenci SEK je možné podávat elektronicky na [vyjadreni.cdt.cz](http://vyjadreni.cdt.cz).*



TMS Projekt s.r.o.

Dubičné 106

373 71 Dubičné

NAŠE ZNAČKA

0101566636

VYŘÍZENO DNE

19.07.2021

**Sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro akci:**

**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice**

Vážený zákazníku,

Na základě Vaší žádosti 0101566636 ze dne 19.07.2021 Vám zasíláme sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., ve Vámi vymezeném zájmovém území.

Dovolujeme si Vás upozornit, že **sdělení nenahrazuje** vyjádření provozovatele distribuční soustavy k projektové dokumentaci pro územní nebo stavební řízení, k připojení nového odběru, zdroje elektrické energie nebo k navýšení rezervovaného příkonu a výkonu a s výjimkou havárií ani souhlas s činností v ochranném pásmu.

**Toto sdělení je platné do 19.01.2022** a je jedním z podkladů pro zpracování projektové dokumentace, pokud je taková dokumentace zpracovávána.

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu:

	síť NN	síť VN	síť VVN
Podzemní síť	střet		
Nadzemní síť	střet	střet	

Stanice	
---------	--

V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje síť pro elektronickou komunikaci typu:

	síť pro elektronickou komunikaci
Podzemní síť	
Nadzemní síť	

Zařízení technické infrastruktury zahrnuje zejména vodovodní, kanalizační a plynové přípojky pro objekty ČEZ Distribuce a. s., a dále pak další podzemní a nadzemní zařízení sloužící pro provoz distribuční sítě. V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje zařízení technické infrastruktury:

	zařízení technické infrastruktury
Nadzemní nebo podzemní	

Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu.

V případě existence **podzemních** energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz) o tzv. **vytyčení trasy podzemního zařízení**, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Pokud uvažovaná **akce nebo činnost zasáhne do ochranného pásma** nadzemních vedení, trafostanic nebo sítě pro elektronickou komunikaci, popř. bude po vytyčení zjištěno, že zasahuje do ochranného pásma podzemních energetických zařízení nebo zařízení pro elektronickou komunikaci, je nutné písemně požádat společnost ČEZ Distribuce, a. s., o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář je k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) v části Formuláře / Činnosti v ochranných pásmech, kontaktní údaje pro podání Vaší žádosti naleznete v zápatí). Jestliže uvažovaná akce vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení nebo sítě pro elektronickou komunikaci včetně souvisejícího zařízení, je nutné včas společnost ČEZ Distribuce, a. s., požádat o přeložku zařízení podle § 47 energetického zákona.

Zároveň Vás upozorňujeme, že v zájmovém území se může nacházet taktéž energetické zařízení, sít' pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, které není v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

V souvislosti s výše uvedeným si Vás dovoluujeme upozornit, že uvedené sdělení včetně jeho příloh obsahuje skutečnosti tvořící obchodní tajemství společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Poskytnuté informace jsou dále také důvěrnými informacemi a obchodně citlivými informacemi společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Z výše uvedených důvodů si Vás proto společnost ČEZ Distribuce, a. s., dovoluje upozornit, že s poskytnutými informacemi je potřeba nakládat dle platných právních předpisů, v opačném případě se vystavujete postihu ve smyslu platné právní úpravy. V této souvislosti si Vás dále dovoluujeme upozornit, že požadované informace nesmí být předány, sděleny, využity, zpřístupněny, či jiným způsobem postoupeny na jakoukoli třetí osobu bez předchozího prokazatelného souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Informace o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury mohou být využity pouze pro účel, pro který byly vyžádány.

S pozdravem

**ČEZ Distribuce, a. s.**  
Děčín, Děčín IV-Podmokly  
Teplická 874/8  
PSČ 405 02  
IČ: 24729035

#### **Přílohy**

1. Situační výkres zájmového území
2. Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury

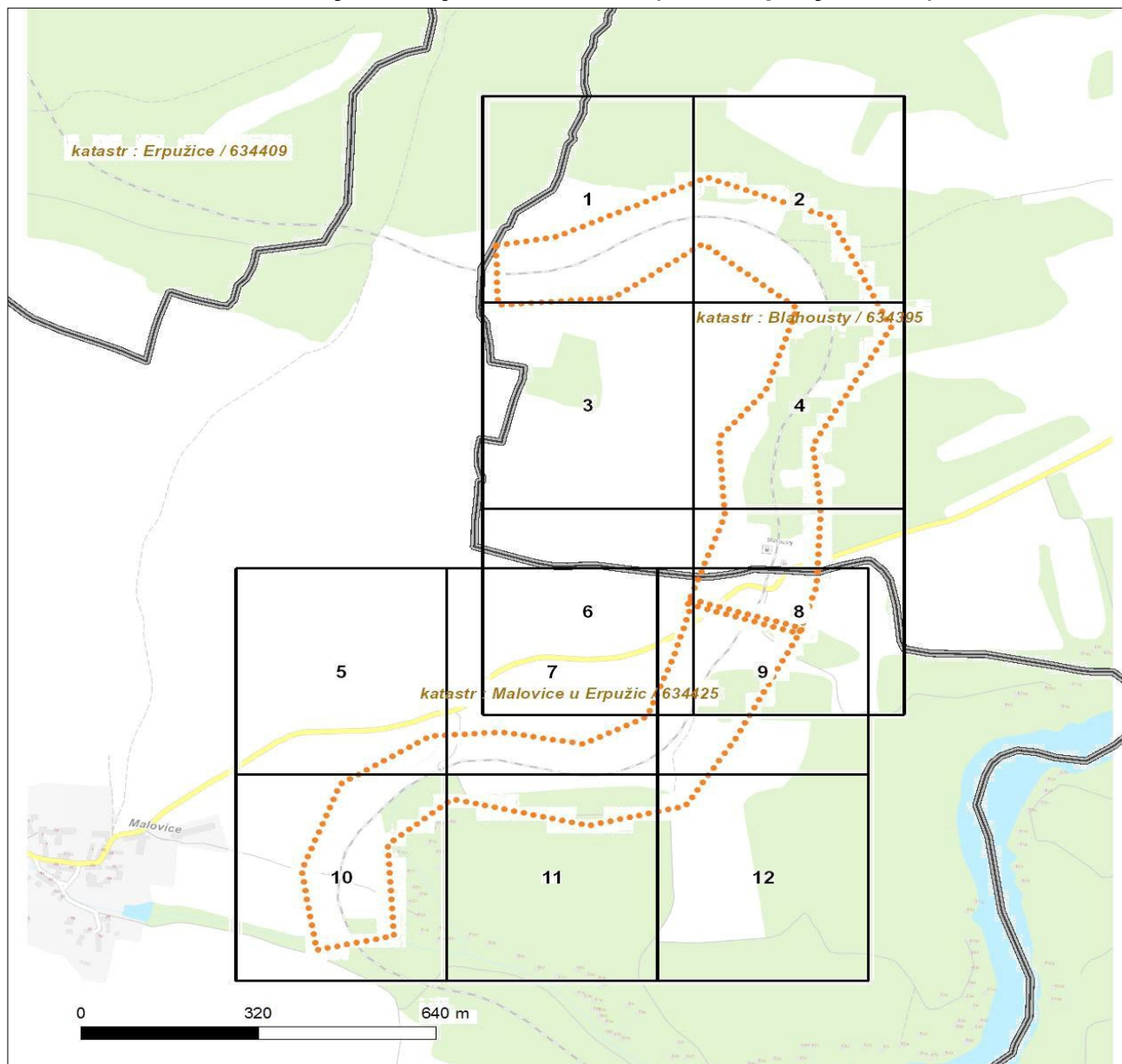




Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres zájmového území (klad mapových listů)



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

# LEGENDA

Podzemní vedení NN do 1 kV
 Nadzemní vedení NN do 1 kV
 Podzemní vedení VN do 35 kV
 Nadzemní vedení VN do 35 kV
 Podzemní vedení VVN 110 kV
 Nadzemní vedení VVN 110 kV
 NN přívod odběratele
 Zařízení technické infrastruktury
 Cizí energetické vedení
 Zájmové území

Stanice do 52 kV - stožárová
 Stanice do 52 kV - zděná
 Transformovna (nad 52 kV)
 Probíhající investice ČEZ Distribuce
 Stanice ČEZ Distribuce ve výstavbě
 Zařízení ČEZ Distribuce ve výstavbě
 Hranice katastrálního území

Nadzemní síť pro elektronickou komunikaci
 Podzemní síť pro elektronickou komunikaci
 HDPE trubka

Souběhy sítí pro elektronickou komunikaci s energetickými sítěmi:

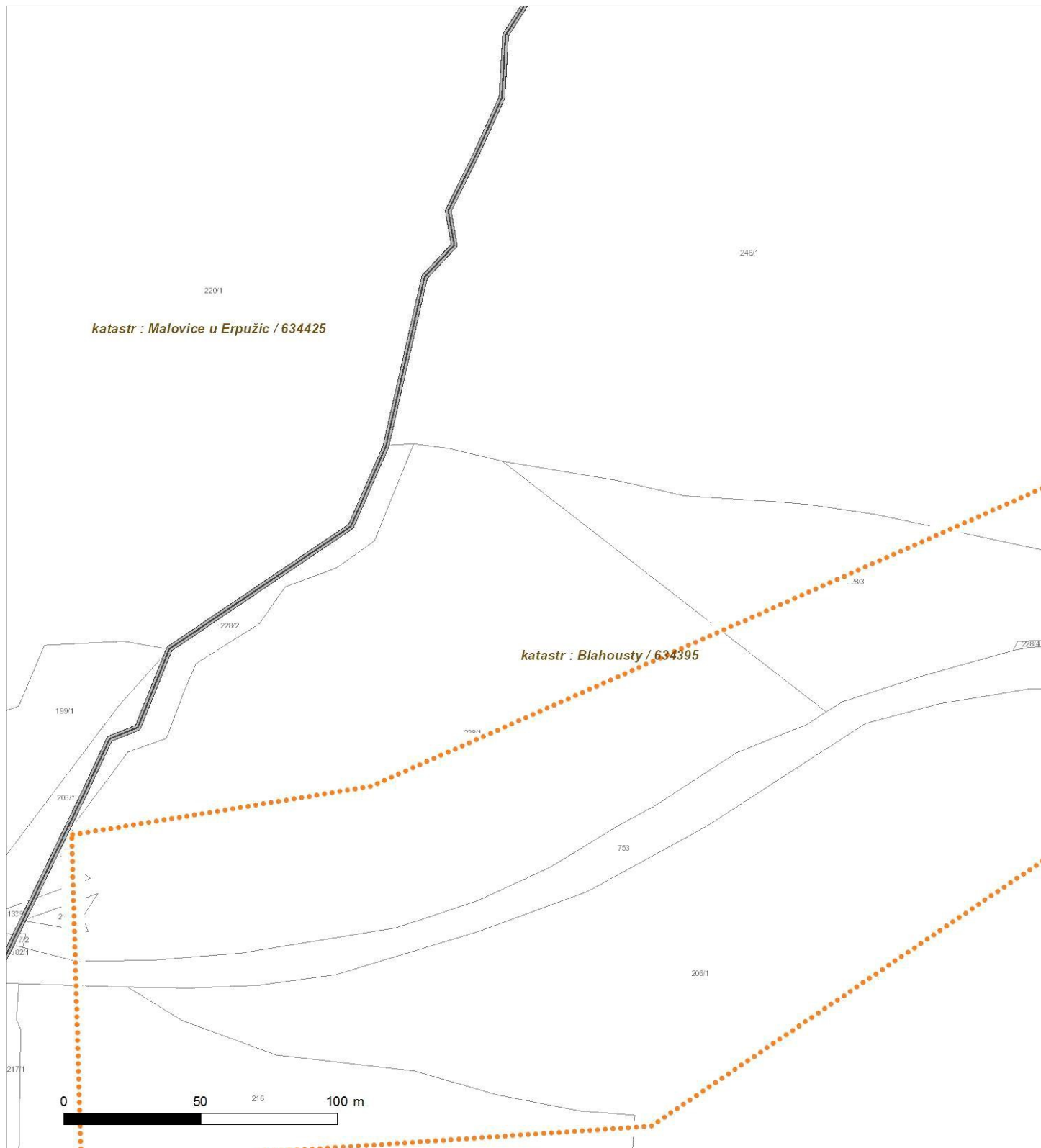
 Souběh s podzemním vedením NN do 1 kV
 Souběh s nadzemním vedením NN do 1 kV
 Souběh s podzemním vedením VN do 35 kV
 Souběh s nadzemním vedením VN do 35 kV
 Souběh s podzemním vedením VVN 110 kV
 Souběh s nadzemním vedením VVN 110 kV



Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 1



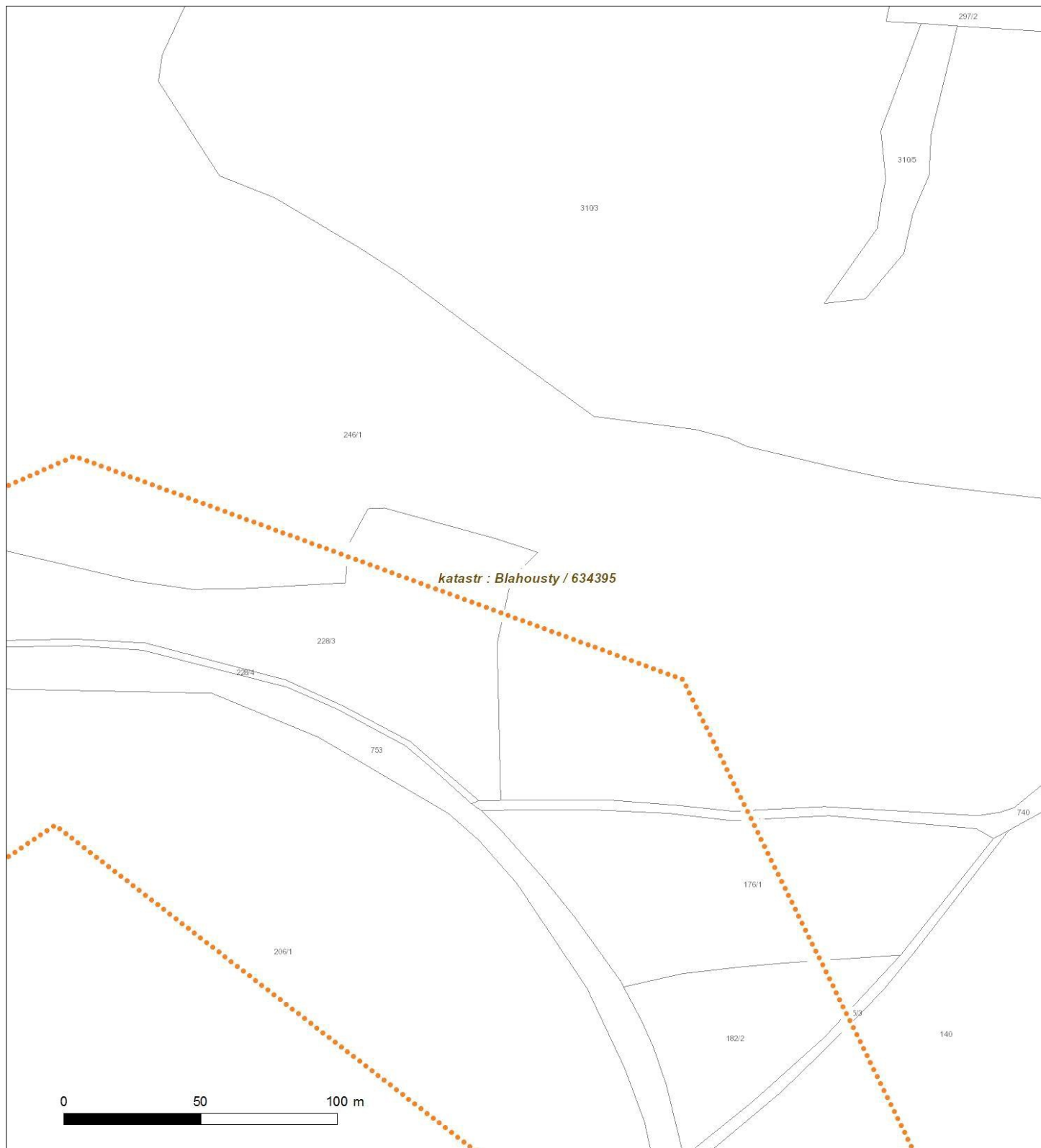
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 2



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.





Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 3



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 4



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 5



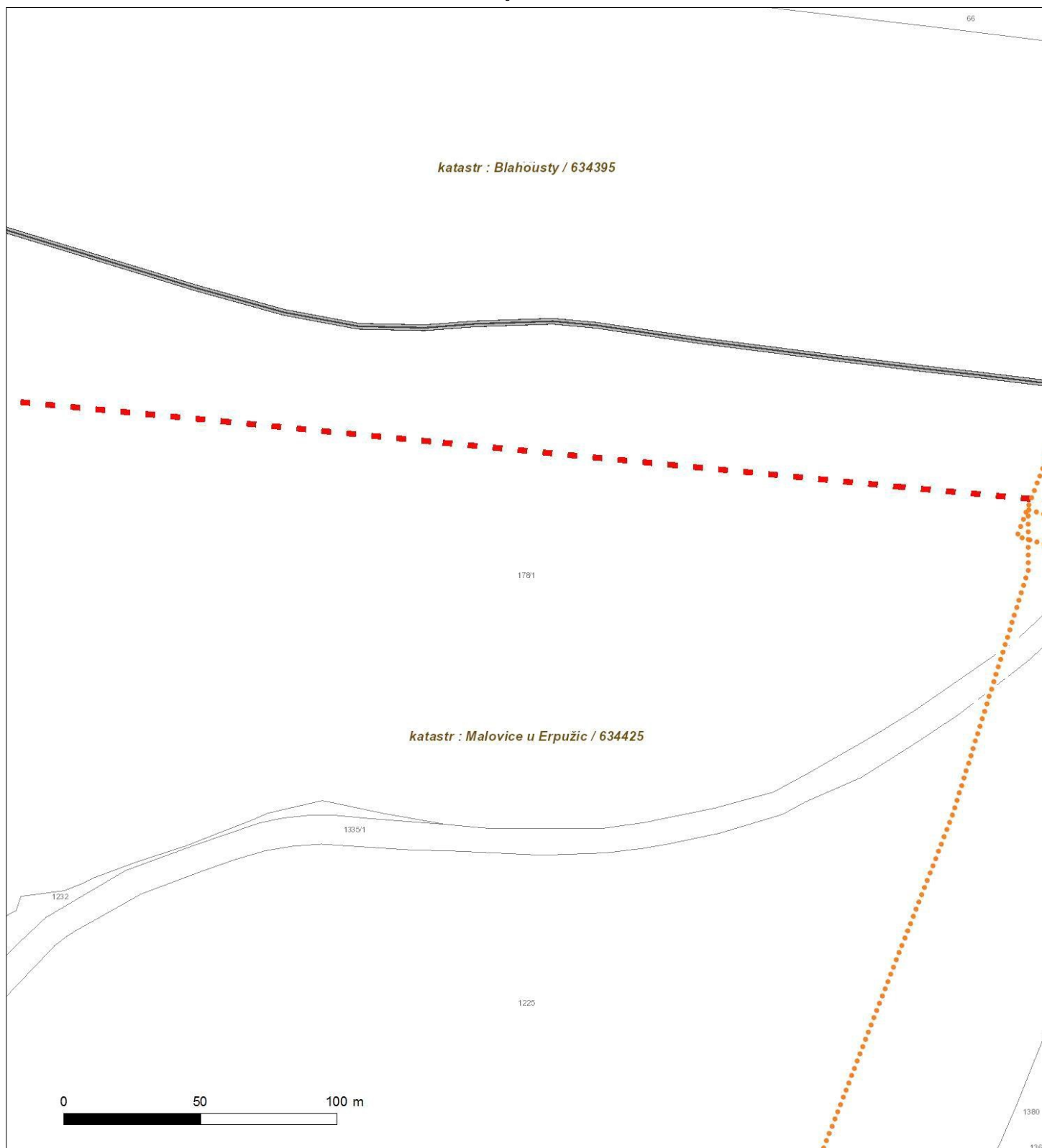
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 6



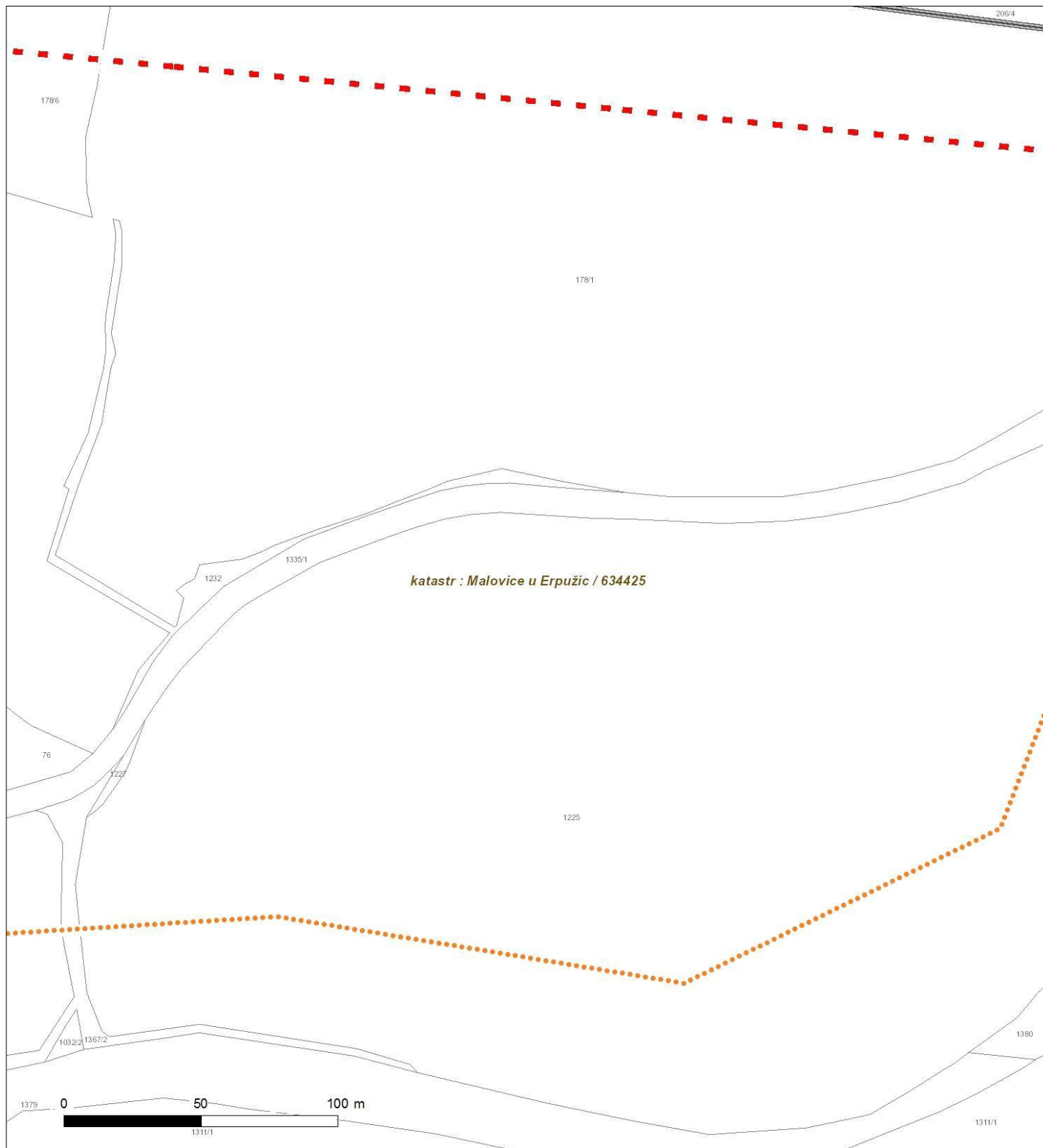
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 7

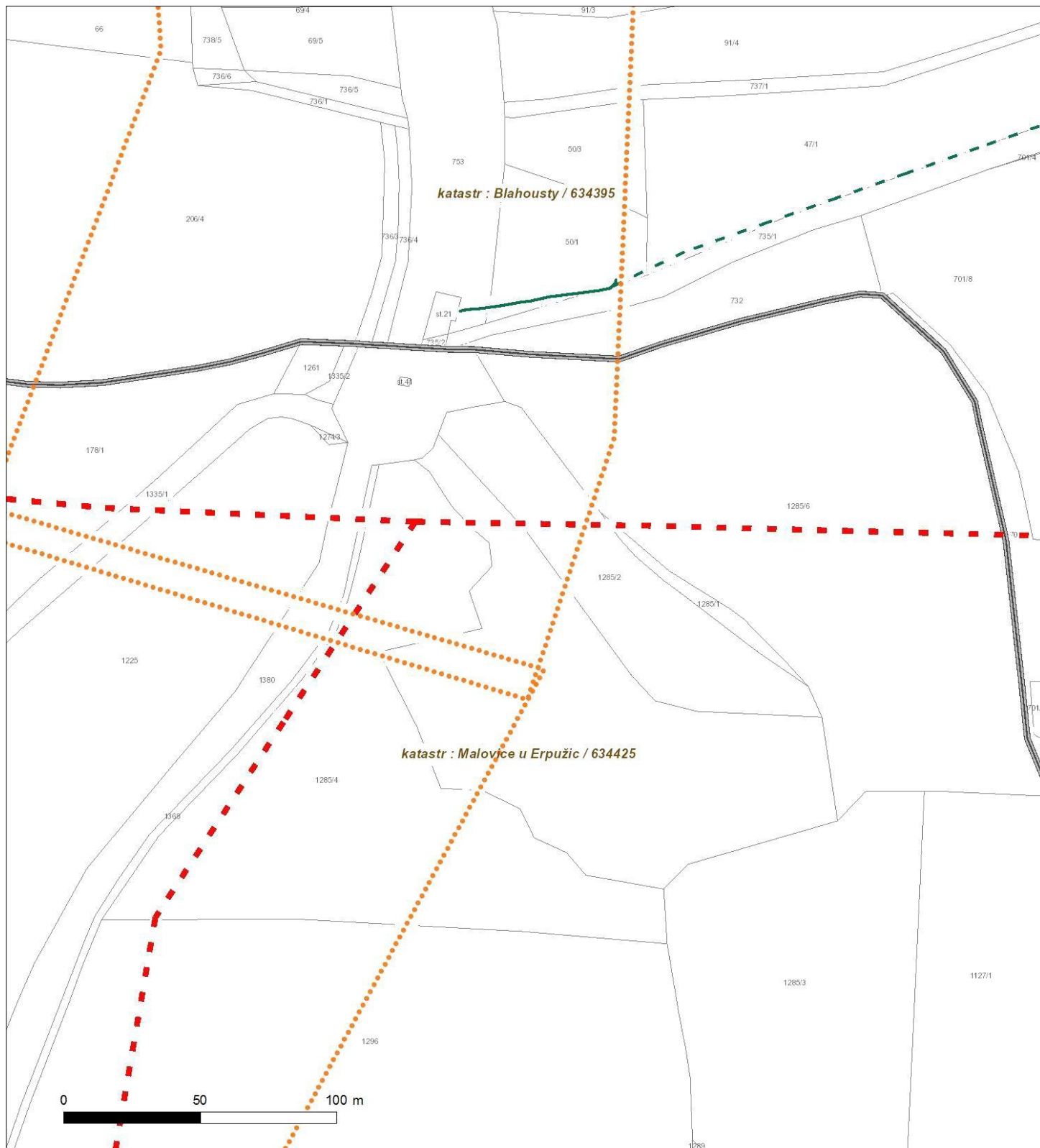


Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 8



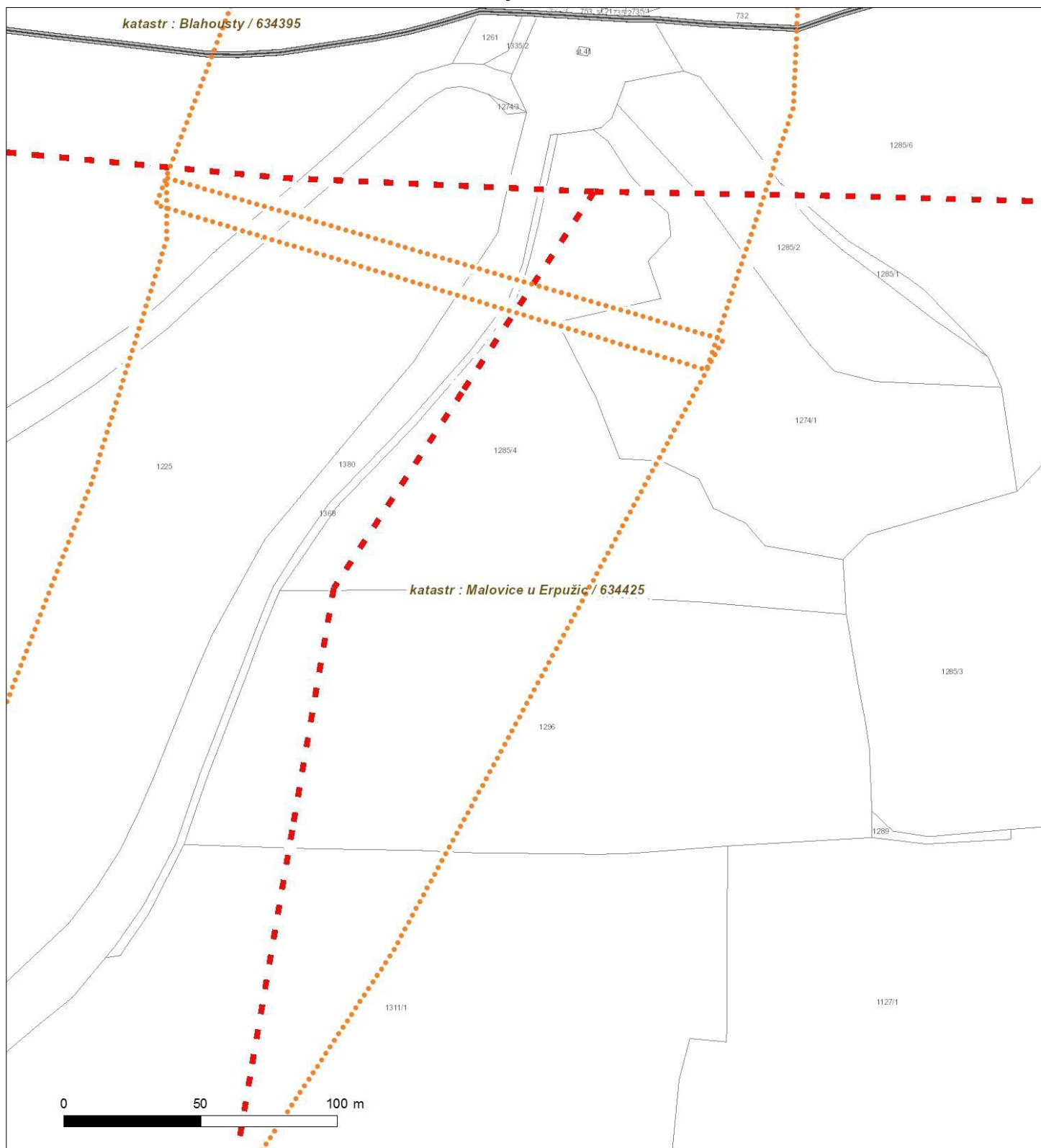
Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 9



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.





Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 10



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

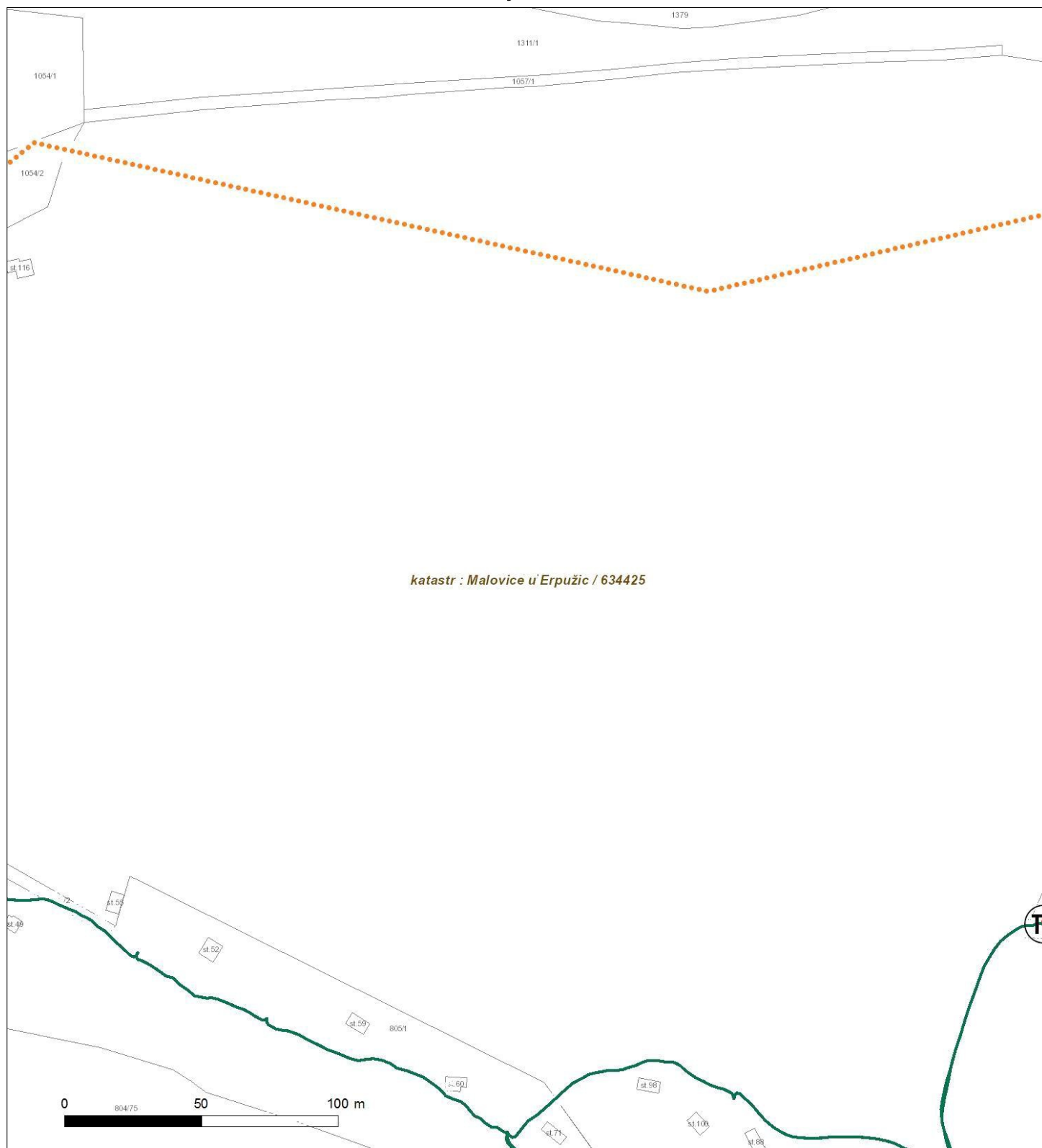




Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 11



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.



Platí pouze se sdělením číslo 0101566636.

Zakreslené polohy zařízení v příloze jsou pouze informativní.

## Situační výkres - list 12



Není-li zobrazena katastrální mapa, zadejte žádost znovu. Katastrální mapa je generována prostřednictvím externí WMS služby, jejíž provoz nezajišťuje společnost ČEZ Distribuce, a. s.

## **PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH PODZEMNÍCH VEDENÍ**

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV vč. a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky je stanoveno v § 46 odst. 5 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů, a činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu (energetického nebo pro elektronickou komunikaci) kabelové trasy, nad 110 kV činí 3 metry po obou stranách krajního kabelu.

**V ochranném pásmu podzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**

- a) zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskláňovat hořlavé a výbušné látky,
- b) provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- c) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- d) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
- e) vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma podzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranných pásmech podzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Dodavatel prací musí před zahájením prací zajistit vytýčení podzemního zařízení a prokazatelně seznámit pracovníky, jichž se to týká, s jejich polohou a upozornit na odchylky od výkresové dokumentace.
2. Výkopové práce do vzdálenosti 1 metr od osy (krajního) kabelu musí být prováděny ručně.
3. Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a při zemních pracích musí být dodrženo Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Dodavatel prací musí oznámit příslušnému provozovateli distribuční soustavy zahájení prací minimálně 3 pracovní dny předem.
6. Při potřebě přejíždění trasy podzemních vedení nebo podzemních zařízení vozidly nebo mechanizmy je třeba po dohodě s vlastníkem provést dodatečnou ochranu proti mechanickému poškození.
7. Manipulovat s obnaženými kabely pod napětím je možné pouze se souhlasem vlastníka. Odkryté zařízení sítě pro elektronickou komunikaci včetně ochranné trubky (HDPE apod.) musí být řádně zabezpečeno při práci i proti poškození nepovolanou osobou.
8. Před záhozem kabelové trasy musí být zástupce vlastníka kabelu / ochranné trubky vyzván ke kontrole uložení. Pokud toto organizace provádějící zemní práce neprovede, vyhrazuje si provozovatel distribuční soustavy právo nechat inkriminované místo znovu odkryt.
9. Při záhozu musí být zemina pod kabely řádně udusána, kabely zapískovány a provedeno krytí proti mechanickému poškození. Podkopané kabely sítě elektronické komunikace budou podloženy ve vzdálenosti 1,5 m a zemina pod podložením musí být řádně upěchována. Pro zavěšení kabelu nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Kabelové spojky budou uloženy vodorovně na můstku. Při práci s vysazováním a podkládáním kabelů stavebník včas vyzve k přítomnosti pracovníka pověřeného společností ČEZ Distribuce, a. s.
10. Bez předchozího souhlasu je zakázáno snižovat nebo zvyšovat vrstvu zeminy nad kabelem.
11. Každé poškození zařízení provozovatele distribuční soustavy musí být okamžitě nahlášeno na bezplatnou linku ČEZ Distribuce 800 850 860, která je Vám k dispozici 24 hodin denně, 7 dní v týdnu.
12. Ukončení stavby musí být neprodleně ohlášeno příslušnému provozovatelůmu útvaru.
- 13. Po dokončení stavby provozovatel distribuční soustavy nesouhlasí s vyhlášením ochranného pásma nových rozvodů, které jsou budovány, protože se již jedná o práce v ochranném pásmu zařízení provozovatele distribuční soustavy. Případné opravy nebo rekonstrukce na svém zařízení nebude provozovatel distribuční soustavy provádět na výjimku z ochranného pásma nebo na základě souhlasu s činností v tomto pásmu.**

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NADZEMNÍCH VEDENÍ

Ochranné pásmo nadzemního vedení distribuční soustavy podle § 46 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedeními po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 7 metrů (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),
  - pro vodiče s izolací základní 2 metry,
  - pro závěsná kabelová vedení 1 metr;
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31. 12. 1994),
  - pro vodiče s izolací základní 5 metrů;
- c) u zařízení sítě pro elektronickou komunikaci 1 metr od krajního vedení.

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1.

**V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. 8 a 9 energetického zákona zakázáno:**

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,
5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:**

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).
2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.
3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.
4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).
5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.
6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.
7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.
8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.
9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.
10. Do vzdálenosti 1,5 metru od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci nebudou používány mechanismy ohrožující provoz zařízení, skladován materiál, zemina, prováděny postřiky nebo jiná činnost, která by mohla ohrozit provoz zařízení nebo jiného zařízení souvisejícího s nadzemní sítí pro elektronickou komunikaci.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ELEKTRICKÝCH STANIC

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno v § 46 odst. 6 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- a) u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 metrů od vnějšího líce obvodového zdiva,
- b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- d) u vestavěných el. stanic 1 metr vně od obestavění.

**V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8 a 10 energetického zákona zakázáno:**

- 1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- 2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
- 3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- 4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46 odst. 8 a 11 energetického zákona.

**V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:**

- 5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemních vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
- 6. skladovat či umisťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí,
- 7. umisťovat antény, reklamy, ukazatele apod.,
- 8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.



## PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH PÁSMECH NEBO BEZPROSTŘEDNÍ BLÍZKOSTI ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

Ochranné pásmo zařízení technické infrastruktury činí 1 metr po obou stranách od potrubí nebo kabelu.

V ochranném pásmu zařízení technické infrastruktury je zakázáno bez souhlasu společnosti ČEZ Distribuce, a. s., provádět činnosti, které by mohly ohrozit vodárenské, plynárenské, kanalizační nebo jiné zařízení technické infrastruktury, jejich spolehlivost a bezpečnost provozu. Při provádění veškerých činností v ochranném pásmu i mimo ně nesmí dojít k poškození těchto zařízení.

V projektech v bezprostřední blízkosti zařízení technické infrastruktury je nutno dodržet vzájemné vzdálenosti inženýrských sítí dle ČSN 73 6005.

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Rudolfov



NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

ODESLÁNO DNE

001118059935

Ing. Petr Hloušek / 800 850 860

31. 8. 2021

### **Vyjádření k žádosti o souhlas s činností a/nebo s umístěním stavby v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy**

Vážený,

dovolte nám, abychom reagovali na Vaši žádost ze dne 19. 8. 2021, ve které nás žádáte o souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (dále jen „zařízení“) v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

Stavba a/nebo s ní související činnost na pozemcích parcelní čísla 1379, 1380, 1225, 1285/4, 1274/1 v katastrálním území Malovice u Erpružic a pozemcích parcelní čísla 753, 91/3, 761, 91/1, 134, 739/1, 175/3, 206/1 v katastrálním území Blahousty vedená pod názvem „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdržice**“ se nachází v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení VN 22kV v majetku provozovatele distribuční soustavy společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

**Jménem společnosti ČEZ Distribuce, a. s., Vám sdělujeme, že udělujeme souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu předmětného zařízení.**  
**Toto vyjádření pozbývá platnosti, nebude-li činnost a/nebo stavba zahájena do 1 roku od udělení souhlasu.**

#### **Platnost tohoto souhlasu je vázána na dodržení následujících podmínek:**

1. Zemní a výkopové práce budou probíhat v minimální vzdálenosti 4m od podpěrných bodů nadzemního vedení VN 22kV. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.
2. Při křížení plánované komunikace s nadzemním vedením VN 22 kV musí být dodrženy minimální vzdálenosti mezi nadzemním vedením VN 22kV a povrchem plánované komunikace dle PNE 33 3301.
3. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu ([geoportal.cezdistribuce.cz](http://geoportal.cezdistribuce.cz)), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

**ČEZ Distribuce, a. s.** Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860  
e-mail: [info@cezdistribuce.cz](mailto:info@cezdistribuce.cz) | [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz) | IČO: 24729035, DIČ: CZ24729035 |  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145  
Sídlo společnosti: Děčín - Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

4. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN EN 50423-3, ČSN 73 6005 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301, PNE 34 1050.
5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení nn, 2 m od vedení vn a 3 m od vedení vvn (dle PNE 33 0000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů nn.
6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách. ČEZ Distribuce, a. s., nepřevezme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.
7. V případě činnosti a/nebo stavby v blízkosti elektrického vedení, resp. v ochranném pásmu bude dotčený prostor ze všech stran možného přístupu/vjezdu po celou dobu realizace viditelně označen výstražnou cedulí.
8. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové nivelity země oproti současnému stavu.
9. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na [www.cezdistribuce.cz](http://www.cezdistribuce.cz), popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.
10. Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860. Poškození nebo mimořádné události způsobené na zařízení žadatelem, dodavatelem prací nebo jimi pověřenými osobami budou opraveny na náklady viníka. Zahrnutí poškozených míst podzemního vedení může být provedeno pouze po souhlasu vydaném společností ČEZ Distribuce, a. s.
11. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.



Provozovatel distribuční soustavy si vyhrazuje právo odvolat souhlas kdykoli, zjistí-li, že podmínky stanovené v tomto vyjádření nejsou dodrženy. Pokud zjištěné nedostatky nebyly odstraněny ani na základě písemné výzvy ve stanoveném termínu, je žadatel povinen uvést ochranné pásmo do původního stavu a zdržet se provozování jakékoli činnosti, kterou zákon výslovně zakazuje.

S pozdravem



Ing. Zdeněk Rada  
Vedoucí oddělení SEM Sítě  
ČEZ Distribuce, a. s.



<b>Název 1:</b> <b>Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Přovany - Bezručice</b>	
<b>Název 2:</b>	
<b>Druh:</b> Stavba dráhy státní - investice Správa železnic	<b>Stupeň stavby:</b> <b>Sítě</b>
<b>Číslo jednací:</b> 026/21-INV	
<b>Přijato:</b> 16.02.2021	<b>Termín:</b> 04.03.2021
<b>Stavebník:</b> Správa Železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
<b>Žadatel:</b> TMS Projekt s.r.o, Wenzigova č.p. 8, 30100 , Plzeň, IČO 48200891	
<b>Traťový/definiční úsek:</b> 026102 - Přovany - Trpísty, km 2.425 - 4.660	
<b>Lokalizace:</b> KÚ 634395 Blahousty  KÚ 634425 Malovice u Erpužic	
<b>Poznámky:</b>	
<b>Informování:</b>	
<p>Dobrý den,</p> <p>zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy ( SEE 2x, SPS 2x a ST PLZ 1x ) byly zaslány v elektronické podobě dne 08.03.2021 na e-mail kasparova@tmsplzen.cz</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky.</p> <p>- 8 -03- 2021</p> <div style="text-align: right;">  <p><b>Správa železnic</b> státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 [07]</p>  </div>	

*Vyjádření odborných správ:*

**SEE**

**Souhlasím**

Č.j.: 149/2021-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

Sítě ve správě SEE Plzeň - viz příložená situace.

+ 2x příloha

*Podepsal Eliášová Radka dne 24.02.2021*

**SMT**

**Souhlasím**

Č.j.:

Ve vyznačeném zájmovém území tr. Pňovany (mimo) - Bezručice (včetně) se nachází tyto propustky ve Správě mostů a tunelů :

- 2,614 - kamenný deskový přes trvalý vodní tok
- 3,058 - kamenný deskový na PS je propustek prodloužen troubou o DN 0,50 m přes občasný vodní tok
- 3,386 - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- 3,360 - kamenný klenbový přes občasný vodní tok
- 3,951 - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- 4,236 - kamenný deskový přes občasný vodní tok
- 4,523 - kamenný deskový přes občasný vodní tok

*Podepsal Frémundová Dana dne 26.02.2021*

**SPS**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

V uvedeném zájmovém území má OŘ Plzeň, Správa pozemních staveb ve své správě objekty:

Blahousty 18 - budova zastávky (+ S,Ž), IC5000167092, km 3.509, síť v příloze,

Blahousty/Malovice u Erpužic - záchody pro cestující, IC6000336324, km 3.487, síť v příloze.

V příloze je situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě.

Kontaktní osoba p. Valenta Filip, e-mail: ValentaFi@spravazeleznic.cz, tel.: +420 972 522 351, +420 607 067 554.

+ 2x příloha

*Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 04.03.2021*

**SSZT PLZ**

**Souhlasím**

Č.j.:

*Podepsal Chleborád Jan dne 04.03.2021*

**ST PLZ**

**Souhlasím**

Č.j.:

Sítě ve správě ST Plzeň viz příloha.

+ 1x příloha

*Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 26.02.2021*

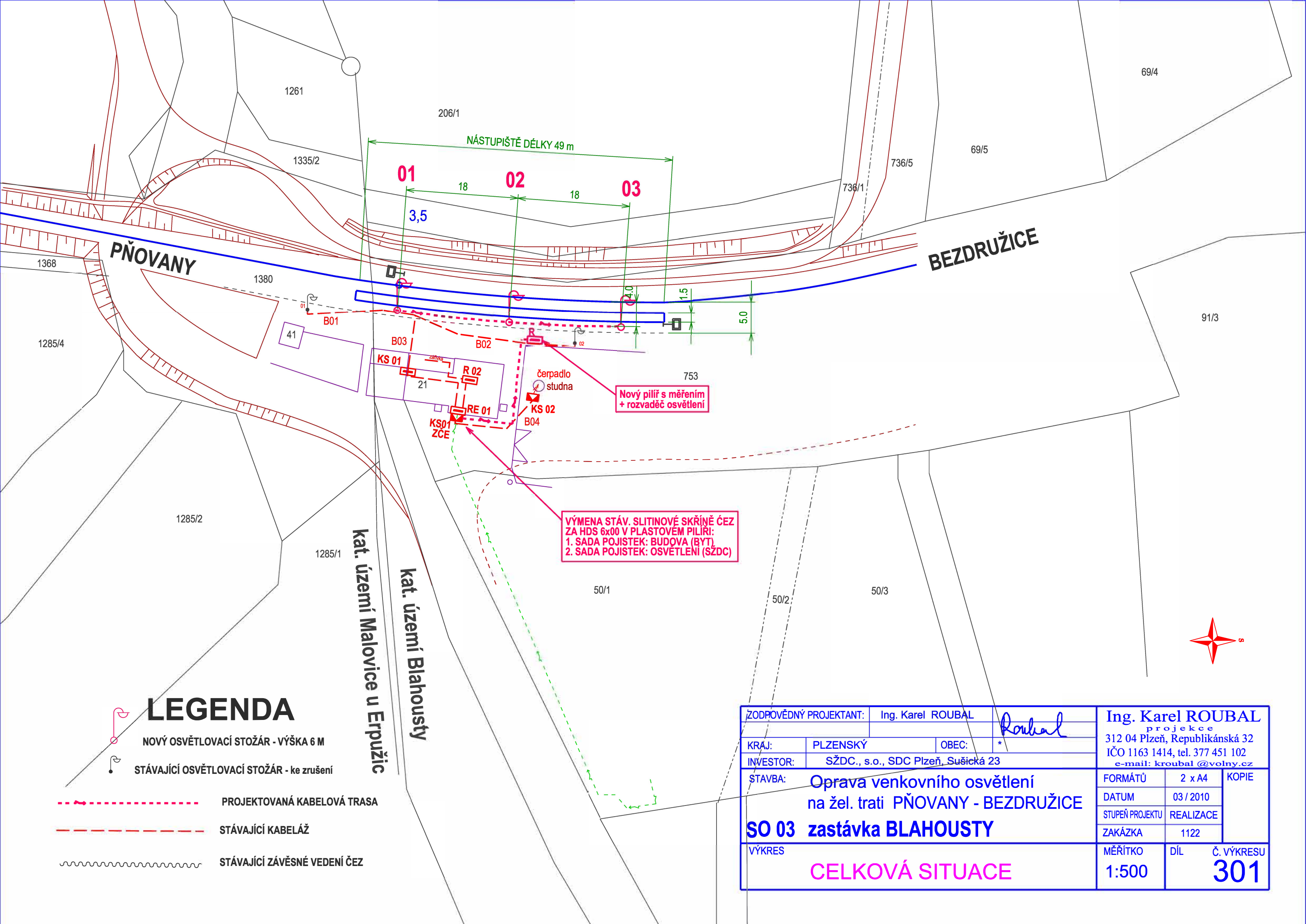
**SŽ - CTD - Dokumentace a evidence**

**Souhlasím**

Č.j.:

Nedojde ke střetu.SKS Plzeň,Telematika.Pitoňák.

*Podepsal Bednaříková Dagmar Bc. dne 03.03.2021*



## LEGENDA

NOVÝ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR - VÝŠKA 6 M

STÁVAJÍCÍ OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR - ke zrušení

PROJEKTOVANÁ KABELOVÁ TRASA

STÁVAJÍCÍ KABELÁŽ

STÁVAJÍCÍ ZÁVĚSNÉ VEDENÍ ČEZ

VÝMENA STÁV. SLITINOVÉ SKŘÍNĚ ČEZ  
ZA HDS 6x00 V PLASTOVÉM PILÍŘI:  
1. SADA POJISTEK: BUDOVA (BYT)  
2. SADA POJISTEK: OSVĚTLENÍ (SŽDC)

Nový pilíř s měřením  
+ rozvaděč osvětlení

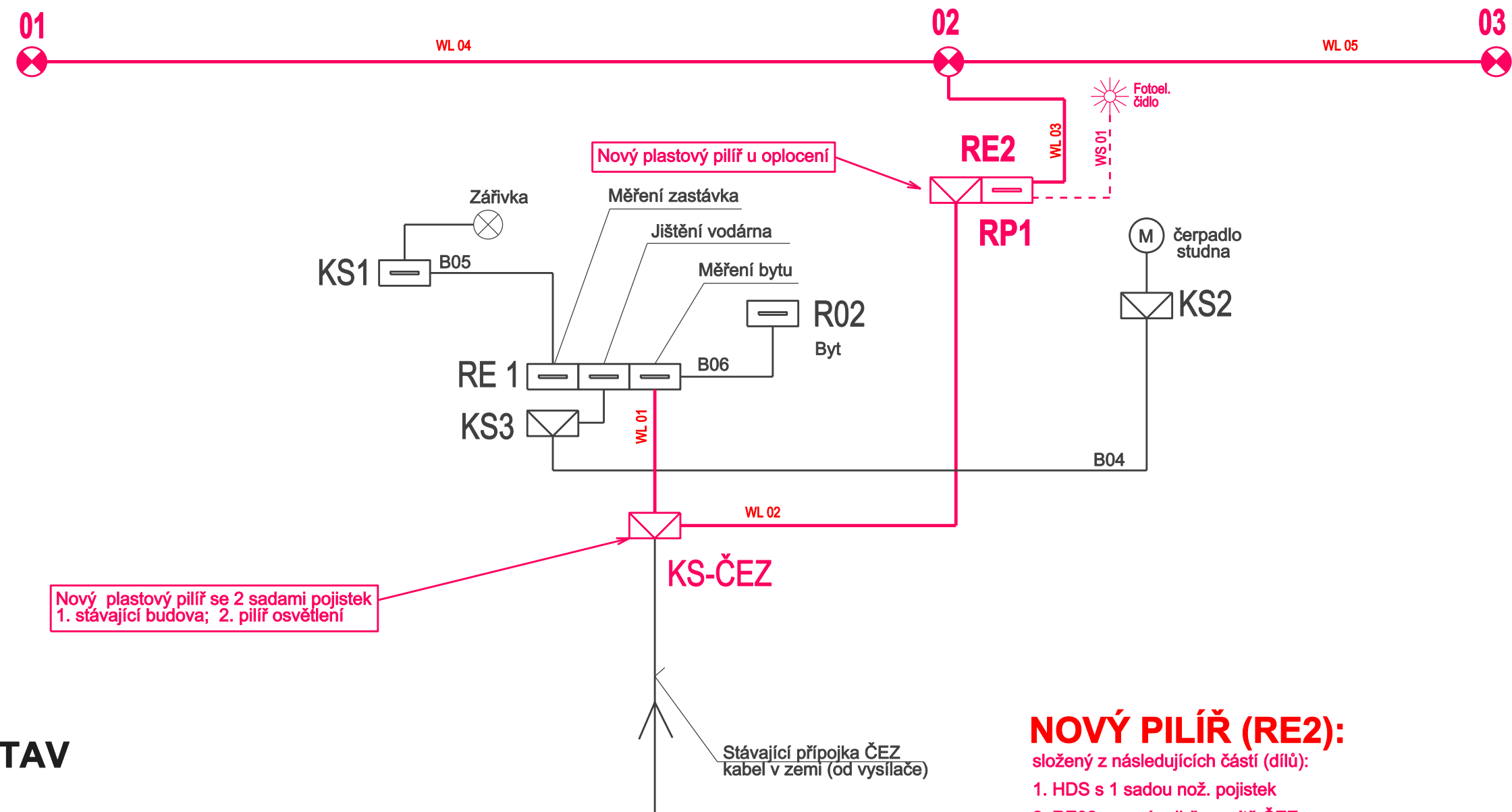
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing. Karel ROUBAL		Ing. Karel ROUBAL	
KRAJ:		PLZENSKÝ		OBEC:	
INVESTOR:		SŽDC., s.o., SDC Plzeň, Sušická 23		312 04 Plzeň, Republikánská 32	
STAVBA:		Oprava venkovního osvětlení na žel. trati PŇOVANY - BEZDRUŽICE		IČO 1163 1414, tel. 377 451 102	
VÝKRES		CELKOVÁ SITUACE		e-mail: kroubal@volny.cz	
				FORMÁTŮ	2 x A4
				DATUM	03 / 2010
				STUPEŇ PROJEKTU	REALIZACE
				ZAKÁZKA	1122
				MĚŘÍTKO	DÍL
				1:500	Č. VÝKRESU
					301

# PROJEKTOVANÉ ŘEŠENÍ

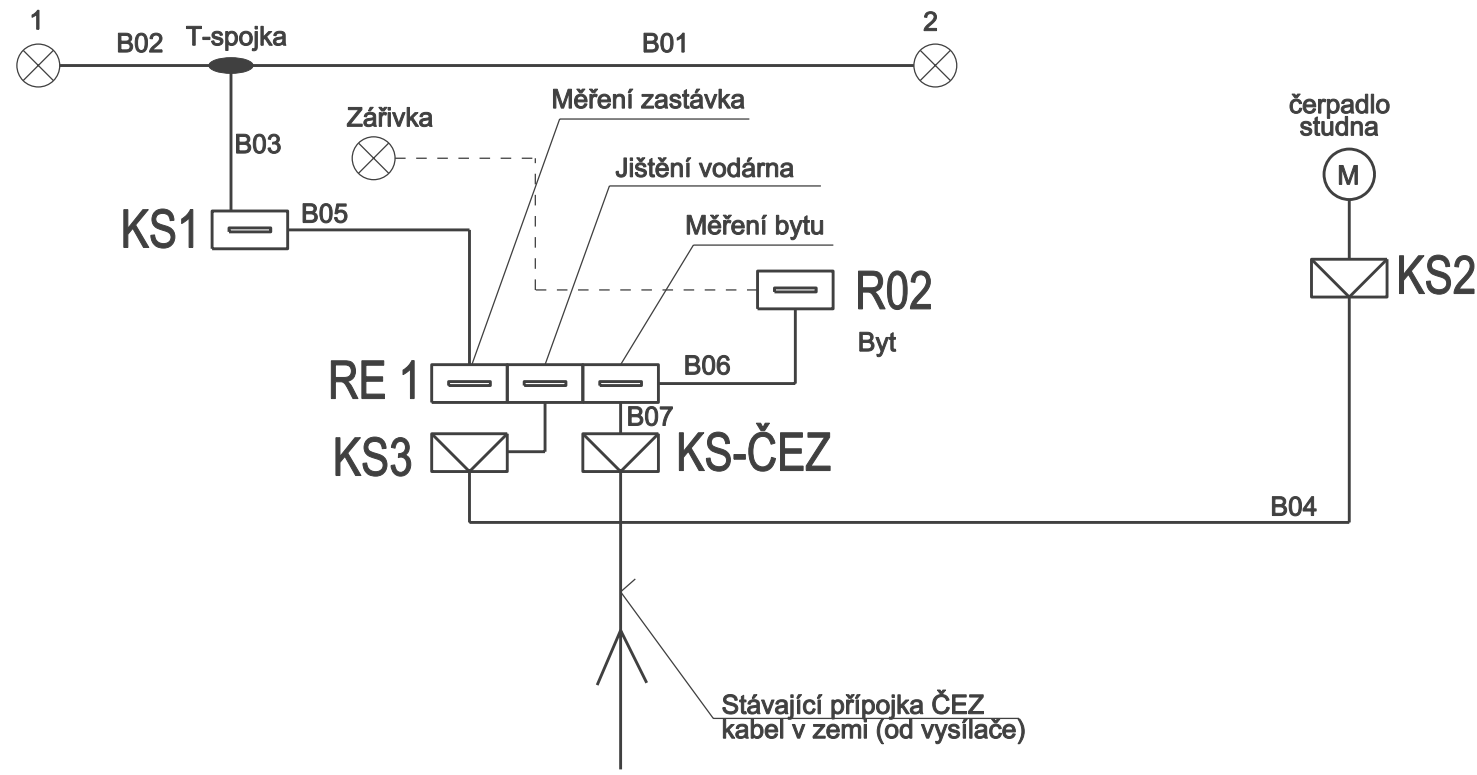
PŇOVANY

osa koleje

- BEZDRUŽICE



## STÁVAJÍCÍ STAV



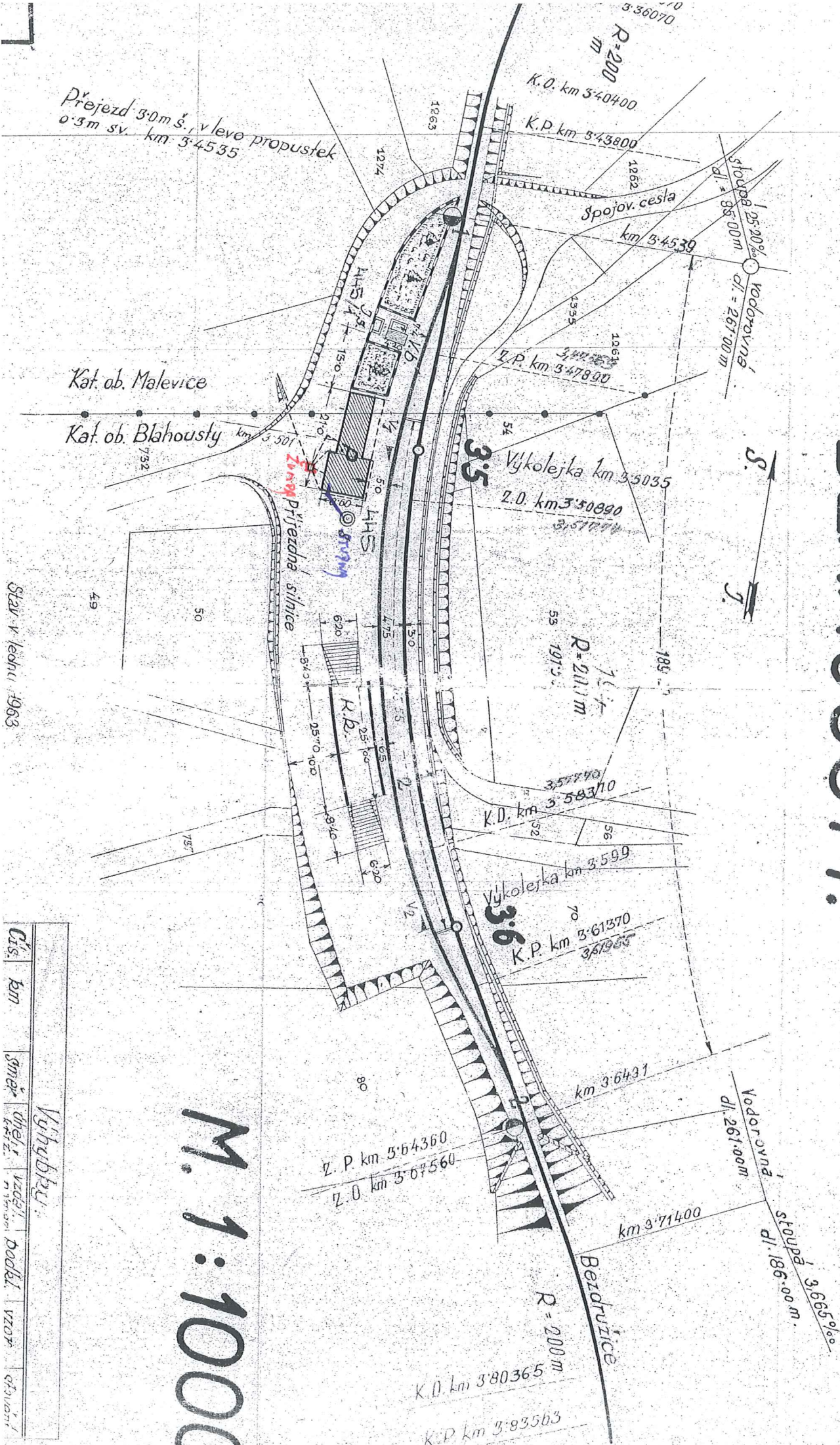
## NOVÝ PILÍŘ (RE2):

- složený z následujících částí (dílů):
1. HDS s 1 sadou nož. pojistek
  2. RE02: nový odběr z sítě ČEZ  
- hlavní jistič před elměrem 1 x 16A
  3. RE-SŽE - prázdná skříň se 2 měřeními:  
1 - OSVĚTLENÍ  
2 - výhled na VUD (přejezd)
  4. RP1 - rozvaděč osvětlení

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing. Karel ROUBAL		Ing. Karel ROUBAL	
				projekce	
KRAJ:	PLZENSKÝ	OBEC:	*	312 04 Plzeň, Republikánská 32	
INVESTOR:	SŽDC., s.o., SDC Plzeň, Sušická 23			IČO 1163 1414, tel. 377 451 102	
STAVBA:	Oprava venkovního osvětlení na žel. trati PŇOVANY - BEZDRUŽICE			e-mail: kroubal@volny.cz	
SO 03 zastávka BLAHOUSTY		FORMÁTŮ	2 x A4	KOPIE	
		DATUM	03 / 2010		
		STUPEŇ PROJEKTU	REALIZACE		
VÝKRES		ZAKÁZKA	1122	Č. VÝKRESU	
		MĚŘÍTKO	DÍL		
PŘEHLEDOVÉ SCHÉMA ROZVODU				302	



# ZASTAVKA A NÁKLAD. BLAHOUSTY.



M. 1:1000

Výhledy:			
Cís.	km	Směr	Ukázka
		dvéř.	vzděl.
		podél	vzor
			okružní

Stav v lednu 1963.



# BLAHOUSTY.







Vyřizuje: Dundáček Petr

E-mail: petr.dundacek@t-mobile.cz

TMS Projekt s.r.o.  
Lucie Kašparová  
Wenzigova 79/8  
30100 Plzeň

Naše značka: **E08396/21**

V Praze dne: **16.2.2021**

**Vyjádření a stanovení podmínek pro udělení souhlasu s umístěním stavby v ochranném pásmu sítě technické infrastruktury ( TI ) společnosti T-Mobile Czech Republic a.s.**

Vydané podle § 101 ZÁKONA Č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů ( zákon o elektronických komunikacích – dále jen ZEK ), ve znění pozdějších předpisů a §161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ( stavební zákon) či dle dalších příslušných právních předpisů

**Věc: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice**

Stupeň: Prověření existence sítě

Na základě předložených projektových podkladů dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.**

Dle předložených dokladů nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou společnosti **T-Mobile Czech Republic a.s.**

Toto stanovisko má platnost 1 rok.

Vydané stanovisko nelze prodloužit. Po uplynutí platnosti zadejte žádost o nové stanovisko.

**T-Mobile**  
T-Mobile Czech Republic a.s.  
Tomášova 2144/1  
148 00 Praha 4  
IČ 649 49 681, DIČ CZ64949681

.....  
Ochrana sítí  
Technologický úsek

**V případě doplňujících dotazů vždy uvádějte v „Předmětu“ e-mailu číslo jednací.**



Příloha č. 1

## Rekapitulace žádosti o vyjádření k existenci sítě elektronických komunikací

Číslo žádosti: **E08396/21**  
Název stavby /akce: **Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice**  
Datum podání žádosti: **16.2.2021**  
Důvod žádosti: **Prověření existence sítě**  
Popis jiného důvodu žádosti: **Existence sítí**  
Poznámka:

## Žadatel

Firma / organizace: **TMS Projekt s.r.o.**  
IČ: **48200891**  
DIČ:  
Kontaktní osoba: **Lucie Kašparová**  
Adresa: **Wenzigova 79/8**  
Město / obec: **Plzeň**  
PSČ: **30100**  
Stát:  
E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**  
Telefonní číslo: **+420723890124**

## Stavebník

Firma / organizace:  
Kontaktní osoba:  
Adresa:  
Město / obec:  
PSČ:  
Stát:  
E-mail:  
Telefonní číslo:

## Stavba

Výška nad terénem (metry): **0 m**  
Projektant:  
Druh stavby: **Ostatní**  
Hodnota projektu:  
Měsíc zahájení stavby:  
Měsíc ukončení stavby:

## Odeslání stanoviska

E-mail: **kasparova@tmsplzen.cz**



Příloha č. 2

## Situační plánek

Zájmová oblast (zájmové oblasti) zadaná žadatelem



### Legenda:

	Optické trasy TMCZ 1		Optické trasy TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro trasy NN		Základnové stanice
	Optická technologie TMCZ 1		Optická technologie TMCZ 2 a sítě PASNET		Elektro technologie NN		Základnové stanice s elektropřípojkou
	Mikrovlnné (MW) spoje						Body sítě

Druhy sítí:

	Geodeticky zaměřené		Přibližný průběh		Plánovaný průběh		Nadzemní vedení
--	---------------------	--	------------------	--	------------------	--	-----------------

Geometrie zájmové oblasti (zájmových oblastí) žádosti ve formátu WKT a souřadnicovém systému S-JTSK. Zkopírováním textu lze geometrii zobrazit v jakémkoli softwaru podporujícím formát WKT.

POLYGON((-843969.9 -1061426.31,-843934.18 -1061466,-843793.95 -1061295.34,-843700.03 -1061286.08,-843489.68 -1061320.48,-843364.01 -1061260.95,-843291.24 -1061099.55,-843194.67 -1060977.84,-843151.02 -1060793.96,-843180.12 -1060643.15,-843094.13 -1060518.79,-843058.41 -1060374.59,-843123.23 -1060219.81,-843234.36 -1060151.02,-843407.66 -1060161.6,-843524.08 -1060234.36,-843584.93 -1060255.53,-843598.16 -1060307.13,-843326.96 -1060186.74,-843203.93 -1060219.81,-843112.65 -1060338.88,-843128.53 -1060483.07,-843221.13 -1060625.95,-843207.9 -1060840.26,-843251.56 -1060975.2,-843342.84 -1061099.55,-843387.82 -1061213.32,-843480.42 -1061270.21,-843741.04 -1061237.14,-843889.2 -1061295.34,-843969.9 -1061426.31))

## **Zápisy z jednání a místních šetření**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany -  
Bezručice*

**TMS Projekt s.r.o.**, se sídlem Rudolfov, Dubičné 106, PSČ 373 71 IČO: 48200891, DIČ: CZ 48200891  
 Bankovní spojení : Komerční banka a.s., České Budějovice, č.ú.: 65802-231/0100  
 Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Českých Budějovicích oddíl C, vložka 2479.  
 Pracoviště **PLZEŇ**, Wenzigova 8, 301 00. Tel.:378 229 850-55, e-mail: projekce@tmsplzen.cz

## **ZÁZNAM**

*z místního šetření ke zpracování dokumentace pro společné povolení (DUSP) stavby:*

### **„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“**

**Datum konání:**        **02.02.2021**

**Účastníci:**            *dle přiložené prezenční listiny*

#### **Bylo dohodnuto následující:**

- Došlo ke změně rozsahu stavby (ZTP část 4.6. – 4.9.) a dodané geodetické podklady nepokrývají stavbu v celém rozsahu. Z výše uvedených důvodů požádá projektant stavby investora o uzavření Dodatku k SOD.
- Investor co nejdříve sdělí projektantovi, zda do stavby zahrnout přílože kabelů pro budoucí plánované stavby (další PZZ; D3/D1). V případě požadavku na přílože, doloží specifikaci kabelů.
- Jakmile projektant obdrží chybějící mapové podklady, bude svolána pochůzka po trati k návrhu vedení kabelové trasy.
- Z rozhodnutí investora se nebude do nástupiště jakkoli zasahovat (viz. ZTP čl.2.2. požadavek na posunutí nástupiště).
- Přeložka účelové komunikace je vyvolána investiční stavbou, ve stávajícím stavu cesta vyúsťuje v prostoru přejezdu. Po realizaci předmětné stavby bude přeložená účelová komunikace převedena bezúplatně formou daru do majetku Obce Erpužice.

#### **Technologická část – přejezdové zabezpečovací zařízení:**

- Přejezd v **km 3,454** (P419) se silnicí III/19330 bude vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** s celými závory (dle ČSN 34 2650 ed.2).
- Při místním šetření bylo stanoveno osadit dva stojany výstražníků (**A1/A2, B**). Výstražníky budou osazeny závorovými břevny směřovanými kolmo k ose silnice, břevna závor budou nedřevěného typu.
- Konfigurace a počet výstražníků bude definitivně stanovena na základě řízení o změně a způsobu zabezpečení železničního přejezdu vedeném Drážním úřadem.
- Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků.
- Přejezdníky budou s aktivním bílým světlem, žlutá světla neaktivní z odrazového materiálu, základní návěst přejezdníků bude „*Otevřený přejezd*“. Přesné km polohy umístění přejezdníků budou stanoveny při komisionálním situování návěstidel.
- Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.
- U venkovních prvků pro PZZ bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- PZZ nebude doplněno o zařízení s dálkově ovládanou zvukovou signalizací pro osoby s omezenou schopností orientace a pohybu.
- Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.
- Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky.
- Výběr konkrétního typu vnitřní technologie PZZ a jeho dodávka bude předmětem veřejné obchodní soutěže na realizaci stavby. Přednostně se navrhuje použít PZS se sníženými nároky na údržbu (požadovaný nižší cyklus pravidelné údržby), pokud bude takové zařízení v době realizace zavedeno k použití na síti Správy železnic, státní organizace. Navrhne-li dodavatel v soutěži zařízení, které není na

síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, musí být postupováno v souladu se směrnicí SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007.

- Technologie bude umístěna v novém zatepleném betonovém objektu s vnitřní teplotou a s indikací otevření vstupních dveří. Technologický objekt bude umístěn vedle stávajícího WC, na pozemku Správy železnic, státní organizace (p.č. 1380 v k.ú. Malovice u Erpužic). Kolem technologického objektu bude vybudována zpevněná plocha, která zabrání prorůstání travin, v minimální šíři 1m.
- Vstupní dveře do technologického objektu budou s odolností proti vloupání odpovídající bezpečnostní třídě min. RC 2 podle ČSN EN 1627 - požadavek O30 - odbor bezpečnosti a krizového řízení, odd. prevence hybridních hrozeb.
- PZZ bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online bezdrátovým přenosem informací prostřednictvím GSM/LTE do stávajícího diagnostického serveru (LDS v dopravě Pňovany).
- U technologického domku bude v integrovaném pilířku zřízen venkovní telefonní objekt (VTO) a místní ovládání PZZ.
- V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy dvě trubky HDPE pr.40 (černá a modrá) a kabel 10XN. Na obou koncích budou kabely a trubky ukončeny v samostatně stojící kabelové skříni. Trubky budou zaslepeny a natlakovány.

*Zaznamenala: Miroslava Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.)*

#### **Stavební část – přeložka účelové komunikace**

- V těsné blízkosti před přejezdem v ev. km 3, 454 směrem od Malovic bude do pozemní komunikace umístěna prahová vpust. Vyústění bude provedeno pomocí výtokového dílu s napojením na svodné potrubí, které bude dále vyústěno na vtok silničního propustku. Proto bude vtok propustku odlážděn lomovým kamenem. Odláždění bude v rozsahu cca 2 – 3 m.
- V místě žel. přejezdu se nepředpokládá zásah do železničního svršku ani spodku.
- Nástupiště u zast. Blahousty nebude stavbou dotčeno.
- Od nově umístěného šterbinového žlabu směrem k žel. přejezdu a za přejezdem cca k místu stávajícího sjezdu na účelovou komunikaci bude provedeno výškové vyrovnání komunikace, bez zásahu do stávající konstrukce, aby se odstranil vzniklý propad komunikace.
- Při místním šetření se odsouhlasilo odsunutí stávající účelové komunikace od osy koleje cca o 10 m směrem k obci Blahousty. Zřízením nového nájezdu vyvolá přeložku této cesty v délce cca 100 m. K přeložení cesty bude použit pozemek p.č. 1285/4 k.ú. Malovice u Erpužic, který bude zasažen pouze v nezbytném rozsahu.
- Při pochůzce po trati bude domluveno, jakým způsobem budou uloženy kabely do tělesa žel. spodku.

*Zaznamenala: Dana Špeciánová, DiS. (PROJEKT servis spol. s r.o.)*

#### **Stavební část - napájení PZZ:**

- Místo připojení pro budované PZZ bude stávající rozvaděč RE02, který je umístěn u budovy dopravní Blahousty v sestavě pilířů (KS01+RE02+RE03+RP01). Odtud bude napojen rozvaděč (pilíř) RP02 pro PZZ přejezdu (P419), který bude umístěn u technologického domku. V rozvaděči RP02 bude umístěn podružný elektroměr pro měření PZZ, jištění, přepětová ochrana a přepínač pro zásuvku pro mobilní náhradní zdroj energie.
- Stávající sestava pilířů (KS01+RE02+RE03+RP01) bude demontována a nahrazena novou sestavou pilířů (**KS01+RE02+RP01**) s větší odolností proti povětrnostním podmínkám.
- KS01 – nová pojistková skříň, do které bude nutno vyměnit přívodní kabel z hlavní pojistkové skříně KS, která je umístěna před budovou dopravní Blahousty.
- RE02 – nový elektroměrový rozvaděč (ČEZ), který bude měřit stávající osvětlení a nové PZZ. Z něho bude napojen RP01 a RP02.
- RP01 – nový rozvaděč pro stávající venkovní osvětlení, který bude napojen z RE02 a přezbrojen ze stávajícího rozvaděče (pilíře) RP01.

- S provozovatelem distribuční soustavy je již projednáno navýšení hlavního jističe před elektroměrem (rozvaděč RE02) z 1x16A na 3x20A prostřednictvím OŘ – oddělení elektrické energie (p. R. Skala). Hlavní skříň KS (2x 3x40A) je umístěna před budovou dopravní Blahousty.
- Pro případnou realizaci zabezpečení dalších přejezdů (P418, P417, P416) bude nutné projednat další navýšení hl. jističe.
- Z rozvaděče RP02 bude také položen nový napájecí kabel (jako rezerva) pro případné PZZ (P418, P417, P416) a bude ukončen v pilíři u P418.

*Zaznamenal: Ing. Petr Štengl (TMS Projekt s.r.o.)*

**Návrh objektové skladby:**

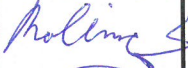



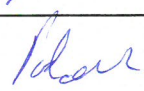
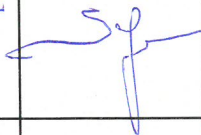

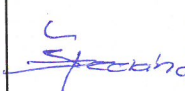
- **PS 01** PZS v km 3,454 (P419)
- **SO 01** Přeložka účelové komunikace
- **SO 02** Přípojka nn pro PZZ v km 3,454 (P419)

**PŘÍLOHY ZÁPISU :**

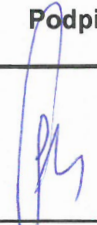
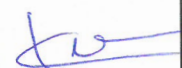
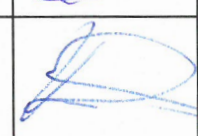
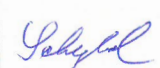
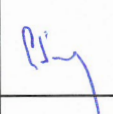
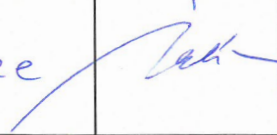
- *Prezenční listina*

# Prezenční listina

**z jednání konaného dne:** 02.02.2021**místo jednání:** přejezd P419**ve věci:** vstupní jednání v rámci zpracování projektové dokumentace stavby:**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“**

Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Ing. Radek Hrdlička	Správa železnic, s.o. OR Plzeň, Správa tratí	972 524 332 725 541 501	hrdlicka@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
4.	Ing. Jaroslav Daněk	Správa železnic, s.o. odbor řízení provozu, oddělení technologie a kontroly (O24)	972 524 575 725 767 812	danek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
5.	Karel Knížek	Správa železnic, s.o. odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	972 522 142 724 931 668	knizek@spravazeleznic.cz	OMLUVEN
6.	Alex Rollinger	SŽ-SO OR PLZ SSDT	602 296 179	rollinger@spravazeleznic.cz	
7.	MIROSLAV ULOVEC	SŽ s.o. OR PLZEŇ OPS	602 556 984	ulovec@spravazeleznic.cz	
8.	POSLEDNÍ DANIEL	SŽ s.o. OR PLZEŇ JMT	702 248 239	posledni@spravazeleznic.cz	
9.	Jan SEKRA	SŽ, s.o. OR Plzeň; ÚŘP	724 083 054	sekra@spravazeleznic.cz	
10.	MARTIN JUGA	PROJEKT SERVIS	739 507 868	martin.juga @projekt-servis.cz	
11.	DANA STECIANOVA	PROJECT SERVIS	603 424 446	DANA.STECIANOVA@ PROJECT-SERVIS.CZ	



Č.	Jméno	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
12.	Václav Friedmann	17,05 B. T. T. T. T.	602 289 094	Friedmann V STRAVA ZELÉZNIC .CZ	
13.	Dědík Klára Ro	OP P. L. Z. N. S. B. L. - S. Z. S. D.	602 470 533	Klára Ro SPRAVA ZELÉZNIC .CZ	
14.	Václav Herman	S. U. S. T. K.	605 770 108	Václav Herman @S. U. S. T. K. .CZ	
15.	Pavel Scheybal	S. Z. O. R. P. L. Z. N. S. T. P. L. Z.	602 633 251	Scheybal P SPRAVA ZELÉZNIC .CZ	
16.	Petr Steiner	SPRAVA ŽELEZNIC Státní organizace S. S. Z.	601 054 447	Steiner P SPRAVA ZELÉZNIC .CZ	
17.	Václav Uhlik	Obec Erpuzele	724 182 541	uh@obecerpuzele	
18.					
19.					
20.					
21.					
22.					
23.					

1. „Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“
2. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“
3. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P691 v km 8,750 na trati Domažlice – Planá“
4. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P705 v km 20,090 na trati Domažlice – Planá“
5. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P732 v km 42,296 na trati Domažlice – Planá“
6. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P733 v km 43,288 na trati Domažlice – Planá“
7. „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P734 v km 43,471 na trati Domažlice – Planá“

**Záznam z jednání ve věci:** *místní šetření z důvodu návrhu vedení kabelové trasy v rámci výše uvedených staveb*

**Datum konání:** *dle přiložených prezenčních listin*

**Účastníci:** *dle přiložených prezenčních listin*

**Bylo dohodnuto následující:**

- Zástupci OŘ Plzeň byl kladen důraz na dodržování předpisu SŽ S4, příloha č.26. Zakreslený návrh vedení kabelové trasy byl předložen účastníků místního šetření k připomínkám.
- V případě, kdy je kabelová trasa vedena přes objekty ve správě SMT bude v blízkosti umístěna kabelová komora pro ponechání rezervy na metalických kabelech a budoucí umístění rezervy na optickém kabelu.
- Při pochůzce byla vytipována místa pro umístění přejezdníků, zástupce SSZT svolá komisionální situování.

**PŘÍLOHY ZÁPISU :**

- *Prezenční listiny*

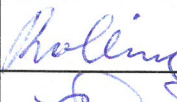

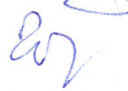


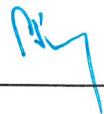


## Prezenční listina

z místního šetření konaného dne: 09.04.2021

ve věci: návrh vedení kabelové trasy budované v rámci stavby:

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“**

Č.	Jméno	Organizace	Telefon, fax	E-mail	Podpis
1.	Miroslava Rollingerová	TMS Projekt s.r.o.	378 229 853 720 047 362	rollingerova@tmsplzen.cz	
2.	Ing. Petr Štengl	TMS Projekt s.r.o.	378 229 852 601 133 100	stengl@tmsplzen.cz	
3.	Alex Rollinger	SŽ-SD. OŘ PR SSST	602 296 179	rollinger@spravedekna.cz	
4.	Radek Hrdlička	SŽ-SD. OŘ PLZ ST PLZ	725 541 501	hrdlicka@spravedekna.cz	
5.	Daniel POSLEDNÍ	SŽ-SD. OŘ PLZEŇ SMT	702 248 239	posledni@spravedekna.cz	
6.	PETR STEINER	SSZ	601 084 614	steiner@spravedekna.cz	
7.					
8.					
9.					
10.					

## Zápis o situování nepřenositelných návěstidel zabezpečovacího zařízení

název investiční akce (příp. důvodu situování) *Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Thonang - Bezdravice*  
 určení místa (dopravná, přejezd, místo na trati) *Přejezd P419 (Blaňovský)*  
 datum uskutečnění situování *12.5.2021*  
 pořadové číslo situování návěstidla/skupiny návěstidel *1*  
 seznam všech situovaných návěstidel *X 31 ; OX 34 ; X 42*

označení návěstidla	<i>X 31</i>	<i>OX 34</i>	<i>X 42</i>					
kilometrická poloha návěstidla	<i>3,045</i>	<i>3,464</i>	<i>4,148</i>					
vzdálenost od os sousedících kolejí	<i>3,4 m</i>	<i>2,6 m</i>	<i>5,3 m</i>					
použitá nosná konstrukce								
viditelnost rychlost před návěstidlem								
návěstí vyhovuje požadavku 7/12" s	<i>7s</i>	<i>7s</i>	<i>7s</i>					
poznámky (číslovány)			<i>1,</i>					
<i>další údaje</i>								
<i>další údaje</i>								
<i>další údaje</i>								

Poznámky:

*1, výřez dřevu před přejezdníkem*

Existují rozporná stanoviska členů komise: ano – ne

Popis a zdůvodnění rozporných stanovisek:

	pracovní zařazení	jméno, příjmení	podpis	kontakt
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky	předseda	ALŠ POLKHOED	Pol	
	zástupce předsedy			
Správa elektrotechniky a energetiky	člen			
Správa tratí	člen	Milan Jung		
úsek řízení provozu	člen	ZDENĚK FLAICHMAN	Flaichman	
provozovatel drážní dopravy	člen			
investor	člen	PAUL GREINER	Greiner	601 034 613
projekční organizace (zodpovědný projektant)	člen	MIROSLAVA ROLLINGEROVÁ	Rollinger	

Zúčastnění svým podpisem potvrzují, že souhlasí s obsahem zápisu.

# H.4

## **Vyjádření složek Správy železnic, státní organizace a ČD, a.s.**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany -  
Bezdrůžice*

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 5602/2021-SŽ-SŽG-RP PLZ  
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Kugler  
Telefon +420 972 522 104  
Mobil +420 607 037 215  
E-mail KuglerO@spravazeleznic.cz

Petr Steiner  
Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sušická 1106/25  
326 00 Plzeň

Datum 7. října 2021

**Věc:**

**Vyjádření k části I.6 Geodetické a mapové podklady – doměření - pro DUSP stavby:  
Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice**

Ing. Hynek Marek (HRDLIČKA spol. s r.o.) předložil ke kontrole část I.6 Geodetické a mapové podklady – **rozšířené kompletní doměření** (pro DUSP výše uvedené stavby), které vyhotovila společnost HRDLIČKA spol. s r.o..

**Předložená dokumentace ke kontrole:**

v digitální formě emailem dne 15. 9. 2021 ve složce:

*P\_0261\_KM3,4\_TZ.zip*

**Kontrola použitého bodového pole (SŽBP):**

Dle TZ byly jako podklad pro mapování použity body 554, 1555 a 631. Měření bylo provedeno metodou GNSS - protokoly jsou v pořádku.

Závěr:

**Z pohledu správce železničního bodového pole (SŽBP) je předložená dokumentace bez závad.**

**Kontrola zpracování vyhotovené dokumentace (SŽMP):**

Kontrolovaná data:

- 1\_Technická zpráva - **P\_0261\_KM3,4\_TZ.pdf**
- 2\_Dokumentace ŽBP - **ZBP0261KM003-004\_místopisy.pdf, ZBP0261KM003-004\_souřadnice.txt**
- 3\_Přehled kladu ML – **KLAD0261KM003-004.dgn (\*.dwg, \*.pdf)**
- 4\_Seznamy souřadnic - **P\_0261\_KM3,4.txt, precislovani\_bodu.txt, 0261KM003-004\_edit.txt**
- 5\_Výkresy - **P\_0261\_KM3,4.dgn, 0261KM003-004\_edit.dgn**
- 6\_Podklady - **0261KM003-004.dgn, 0261KM003-004.txt**
- 7\_Výpočty – **7.1\_Kalibrační listy, 7.2\_Zápisníky**

Závěr:

**Z pohledu správce železničních mapových podkladů (SŽMP) je předložená dokumentace bez závad.**

**Shrnutí:**

**Předložená dokumentace je v souladu s platným ustanovením TKP staveb státních drah.**

*Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
pracoviště Plzeň, vedoucí Oddělení geodézie II.  
Sušická 1105/23a, 326 00 Plzeň*



Váš dopis zn. CESTa – Steiner  
Ze dne 3. 8. 2021  
Naše zn. 138671/2021-SŽ-GR-O30  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Karel Knížek  
Ing. Michaela Pavlů

Mobil +420 724 931 668  
+420 722 973 217

E-mail knizek@spravazeleznic.cz  
pavlum@spravazeleznic.cz

Datum 17. srpna 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Pan Petr Steiner  
Sokolovská 1955/278  
190 00 Praha 9  
(přes IS C.E.Sta)

### **Vyjádření k dokumentaci stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice“ – DSP**

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

#### **Připomínky zásadní:**

##### **Požární bezpečnost (Knížek)**

1. V STZ čl. **B.4.2** Zásady zajištění požární ochrany:

a) Bod 4. Střešní krytina – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován, tj. volit pouze jedno z řešení:

*„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ **nebo***

*„v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.*

b) Bod 4., samostatná první věta za tímto bodem - stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. takto textem:

*„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrky uložené na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“*

c) Do vhodné části čl. B.4 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:

*„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“*

##### **Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)**

2. Ve vhodné části projektové dokumentace část B – STZ - požadujeme doplnit následující požadavek s textem:

*„Nový reléový domek je zařazen do kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není požadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“*

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA  
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

*podepsáno elektronicky, za správnost: Knížek*



**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1933836

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** d58ad2c2-7a49-46e1-a96e-101b3c70778a

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Karel KNÍŽEK)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 16.08.2021 14:48:00



44445b27-27fe-4df3-acd9-f7d742ba8125

Váš dopis zn. IS C.E.Sta  
Ze dne 4.8.2021  
Naše zn. 144831/2021-SŽ-GŘ-O14  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil  
Telefon +420 972 244 567  
Mobil +420 602 711 755  
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 25. srpna 2021

Správa železnic, státní organizace  
SS západ  
Elektronicky cestou  
IS C.E.Sta

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“  
vyjádření k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení (DUSP) výše uvedené stavbě:

*Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.
- Doporučujeme instalaci ochrany výstražníku „C“ na původním napojení účelové komunikace na silnici III. třídy, například CITY bloky, aby případně zemědělci nenajížděli v tomto původním místě napojení před závoru.
- Výpočet přibližovacích dob PZS je dle Technické zprávy vypočten na traťovou rychlost 60 km/h, a je zde uvedeno, že bude použit odklad výstrahy. Dle Situačního schéma a Tabulky přejezdu je rychlost v celém úseku přejezdu včetně přibližovacích úseků 50 km/h. V tabulce přejezdu není žádný odklad výstrahy uplatněn. Nutno uvést do souladu.

*Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)*

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříně s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 144118/2021-SŽ-GŘ-O11  
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk  
Telefon +420 972 524 575  
Mobil +420 725 767 812  
E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 23. srpna 2021

Správa železnic, státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

*(pouze v elektronické podobě)*

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezdrůžice“,  
souhrnné vyjádření k dokumentaci pro vydání společného povolení**

K předložené dokumentaci pro vydání společného povolení (DUSP) stavby „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezdrůžice“ má úsek řízení provozu následující připomínky:

**1. Odbor řízení provozu (O11)**

*(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)*

- 1) V dokumentaci uváděné sídlo dirigujícího dispečera v ŽST Pňovany nutno aktualizovat dle současného stavu (např. kapitoly A.2.1, B.1.1, B.2.1 a kapitola 2.6 v TZ D.1.1.3.).
- 2) Kapitoly A.2.2, B.1.4: Uvedená doprava Blahousty neexistuje, jedná se o zastávku Blahousty – nutno opravit.

**2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

*(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)*

Bez připomínek.

**3. Odbor jízdního řádu (O16)**

*(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)*

Bez připomínek.



Ing. Miroslav Jaseňák  
náměstek generálního ředitele pro řízení provozu

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 22459/2021-SŽ-OR PLZ-OPS  
Listů/příloh 3/3

Vyřizuje Miroslav Úlovec  
Telefon +420 972 524 404  
Mobil +420 602 556 987  
E-mail Ulovec@spravazeleznic.cz

Datum 21. srpen 2021

Správa železnic státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Petr Steiner

TMS Projekt s.r.o.  
Dubičné 106  
373 71 Dubičné

Ing. Marek Tyr

**Věc: Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k dokumentaci ke společnému povolení (DUSP) stavby: „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezdrůžice“**

Oblastní ředitelství Plzeň posoudilo shora uvedenou dokumentaci ke společnému povolení stavby (DUSP) zpracované firmou: TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, 373 71 Dubičné  
HIP: Ing. Marek Tyr

K předložené dokumentaci ke společnému povolení předkládá Oblastní ředitelství Plzeň připomínky jednotlivých odborných správ a odborů.

**Připomínky SEE Plzeň**

1. Opravte v dokumentaci: Požadujeme kabel NN označit výstražnou červenou fólií místo modré.

Podepsala Eliášová Radka dne 06.08.2021

**Připomínky SMT Plzeň**

2. Při provádění zemních a stavebních prací nesmí dojít k narušení stavebně technického stavu a funkčnosti propustků.

Podepsal Frémundová Dana dne 16.08.2021

**Připomínky SPS Plzeň**

3. Správa pozemních staveb OR Plzeň má v zájmovém území stavby následující objekty a k nim náležející inženýrské sítě - viz. zákresy v příloze:
  - a) Budova v km 3.509, Blahousty 18 - budova zastávky (+ S,Ž), IC5000167092
  - b) Budova v km 3.487, Blahousty/Malovice u Erpužic – záchody pro cestující, IC6000336324V příloze je situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě.
4. Požadujeme účast správce objektu na předání staveniště, při kterém budou upřesněny a případně doplněny požadavky pro provádění výkopových prací, dále ke kontrole provádění v průběhu výstavby a při závěrečné převímce dokončené stavby.
5. Během provádění stavby nesmí dojít k omezení nebo znemožnění přístupu cestujících a správce k výše uvedeným objektům.
6. Veškeré případné stavební zásahy do fasády objektu budou provedeny tak, aby byl zachován architektonický ráz objektu, opravy budou provedeny vždy v uceleném celku a celoplošně.
7. Z pohledu důsledného využití budov upřednostňujeme umístění technologií v objektu výpravní budovy / budovy zastávky.
8. Správce objektu - kontaktní osoba p. Bc. Valenta Filip, T: +420 972 522 351, MT: +420 607 067 554, E-mail: ValentaFi@spravazeleznic.cz

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. dne 16.08.2021

### **Připomínky SSZT Plzeň**

9. Č.v. 210 - vzdálenost stojanu závor musí být více než 1,22 m od vozovky.
10. Doplnit požadavek na diagnostiku PZS: PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online bezdrátovým přenosem informací prostřednictvím GSM/LTE do stávajícího diagnostického serveru (LDS v dopravně Pňovany).
11. Baterie pro napájení PZS bude s životností min. 20 let, s volnou hladinou elektrolytu a vláknitou strukturou.

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 17.08.2021

### **Připomínky ST Plzeň**

12. Požadujeme upřesnění kabelové trasy před její realizací po skutečném zaměření hranic pozemků.

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 13.08.2021

### **Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

13. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

#### **B. Souhrnná technická zpráva**

##### **B.1.1 Zhodnocení staveniště**

14. Trať Pňovany – Bezručice má pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Plzeň hl.n., v budově ústředního stavědla „Triangl“. Opravte informaci i v dalších částech dokumentace.

##### **B.1.6 Příprava pro výstavbu; B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení**

15. Není počítáno s výlukami. Při stavebních pracích je nutné zajistit bezpečnost pracovníků stavby. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyložené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3.
16. Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

#### **D. Dokumentace objektu; D.1.1 Zabezpečovací zařízení; PS 01 PZZ; P419 D PS01 0001 TZ**

##### **6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

17. Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 17.08.2021

### **Připomínky ÚŘP – PO Plzeň**

#### **A.2.1 - Údaje o umístění stavby; B.1.1 – Zhodnocení staveniště; B.2.1 – Popis stávajícího stavu; B.8.1 – Údaje o umístění stavby**

18. Pracoviště dirigujícího dispečera je od 4/2021 v Plzni hl. n. na ústředním stavědle Triangl. V uváděné ŽST Pňovany bylo do 6/2019, pak dočasně v období 7/2019 – 3/2021 přemístěno do Mariánských Lázní. Chyba se vyskytuje i v části D, v technických zprávách k PS 01 a SO 02.

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 17.08.2021

## **Připomínky ÚT Plzeň – ekolog**

### **Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 03.08.2021

## **Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie**

### **Souhlasím**

Podepsal Hásek Luděk dne 04.08.2021

## **Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence**

19. Nedojde ke střetu se sítěmi. SKS Plzeň. Pitoňák
20. TK je nutno u RD vyvést vně objektu. Předpokládám, že bude osazeno venkovní VTO i když ve schématu není.
21. Doporučuji ukončení celého profilu a propojení potřebných čtyřek ve sdružené skříně s VTO, případně bez VTO v SIS. Variantně by bylo možné vyvést do RD pouze čtyřky pro ZZ.
22. Trasa bude geodeticky zaměřena a zpracována provozní dokumentace dle platných pokynů SŽ.
23. Z jakého důvodu je na straně Pňovan kabelový objekt a na straně Bezdrůžic ne? Jak bude ukončen TK na straně Bezdrůžic?
24. TK požadujeme v provedení TCEPKPFLEY.

Podepsal Čáp František dne 18.08.2021

## **Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční**

25. Dle Informace k břevnovým svítelnám č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 6.4.2020 požadujeme zřídit břevnové svítelníky na břevnech přehrazujících vozovku silnice III. třídy.  
Toto zpracujete do příslušných částí projektové dokumentace.

### **A průvodní zpráva**

#### **A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY**

26. V osmém odstavci doplňte konec věty: V rámci stavby bude provedena přeložka účelové komunikace, řeší směrovou a výškovou úpravu účelové komunikace tak, aby byla odsazena křižovatka od železničního přejezdu, což je zároveň vyvolaná investice z důvodu současně platných zákonů a norem.

### **B. Souhrnná část**

#### **B.1.4 KONCEPCE STAVBY**

27. V devátém odstavci opravte: ... umístěn u budovy dopravní Blahousty v sestavě ...  
na .... umístěn u budovy zastávky Blahousty v sestavě ...

#### **B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení**

28. Ve třetím odstavci doplňte: DZ A32a bude v základním provedení (rozměr 1200 mm).

#### **B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

29. Opravte větu: „Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.“ na „Při stavbě dojde k trvalému záboru ZPF.“

#### **B.6 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL**

30. Větu je třeba opravit dle skutečnosti.

### **PS 01 PZS V KM 3,454 (P419); TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **2.3 VÝCHOZÍ PODKLADY**

31. Doplňte za směrnici text v závorce: Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012).

### 3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- 32. Ve třetím odstavci doplňte: DZ A32a bude v základním provedení (rozměr 1200 mm).
- 33. Doplňte odstavce: Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závory musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu.

#### 3.2 ZAPOJENÍ PZS

- 34. Doplňte: SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007 (ve znění změny č. 1 účinnost od 15. února 2012).

#### 3.6.2 Kabelová trasa

- 35. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu:  
Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1. ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

### 6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

- 36. V textu upravte: ... norem SŽDC ... na ... norem SŽ ...

### 7. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

- 37. V textu upravte ... JPO HZS SŽDC. na ... JPO HZS SŽ.

#### D.2.1.8.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA 'SO 01 – Přeložka účelové komunikace

##### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 38. Opravte: Kraj: Středočeský na Kraj: Plzeňský

### 5. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

- 39. Návrh zatravněvací vrstvy pro podélný sklon komunikace 12%, je v rozporu s normou pro projektování polních cest, požadujeme pro tento podélný sklon změnit skladbu konstrukce vozovky (polní cesty) na konstrukci zpevněnou.
- 40. Do dokumentace požadujeme doplnit způsob založení násypového tělesa.

### 8. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

- 41. Opravte v první větě: ... odsazena křižovatka o železničního přejezdu ... na ... odsazena křižovatka od železničního přejezdu ...

### 15. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

- 42. Opravte: Zákon o odpadech č.185/2001 Sb. na Zákon o odpadech č. 541/2021 Sb.
- 43. Opravte: ... ke stavbám SŽDC s.o. na ... ke stavbám SŽ s.o.
- 44. Opravte: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody na ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody platné od července 2020
- 45. Opravte: Směrnice GR SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.
- 46. Opravte: Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI) na Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č.20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č.1 (č.j. 28169/2017-SŽDC-GR-NM)
- 47. Poslední odstavce škrtněte - s kolejnicemi se v této stavbě nemanipuluje.
- 48. Místo připojení stávající účelové komunikace vpravo přejezdu bude upraveno tak, aby bylo znemožněno vjetí pod závoru, nejlépe terénní úpravou svahu silnice. Toto zapracovat do PD.



49. Doplněte za směrnici text v závorce: Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012).

### 3. KABELIZACE

50. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu:  
Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 21.08.2021

**Požadujeme tyto připomínky projednat a zapracovat v / tomto / dalším / stupni dokumentace.**

**O zapracování připomínek chceme být informováni.**

Případně požadujeme jejich zapracování do posuzovacího protokolu investora stavby nebo jejich zajištění během realizace stavby zapracováním do smlouvy o dílo.

**Upozorňujeme, že Oblastní ředitelství Plzeň není auditorem této dokumentace a toto souhrnné stanovisko nenahrazuje odpovědnost schvalovatele za schválení projektové dokumentace a za podmínky uvedené ve schvalovacím a posuzovacím protokolu investora stavby.** Odpovědnost za předložené dílo zůstává na zhotoviteli předložené dokumentace.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň se týká stavby (nebo její části) pouze v rozsahu dle předložené dokumentace a všechny případné změny musí být opětovně projednány.

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň nenahrazuje rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, souhlas, případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy nebo jinými nařízeními provozovatele dráhy a investora.

Oblastní ředitelství Plzeň požaduje dodat - nejpozději při předání staveniště zhotoviteli - jedno vyhotovení schválené projektové dokumentace v tištěném provedení.

Tento požadavek vyplývá z povinností správce železniční dopravní cesty, na kterou byla stavba projektována a bude realizována.

Ing. Radek Makovec  
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

### **Přílohy**

Příloha 1 – Blahousty\_-\_budova\_zastavky\_-\_OP\_el.tif[\_SPS]

Příloha 2 – Blahousty\_IS\_orientacne.pdf[\_SPS]

Příloha 3 – Příloha OŘ Plzeň UŘP

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 1943757

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 05bcedb6-6ecc-4c72-9bc7-2d18401d7949

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

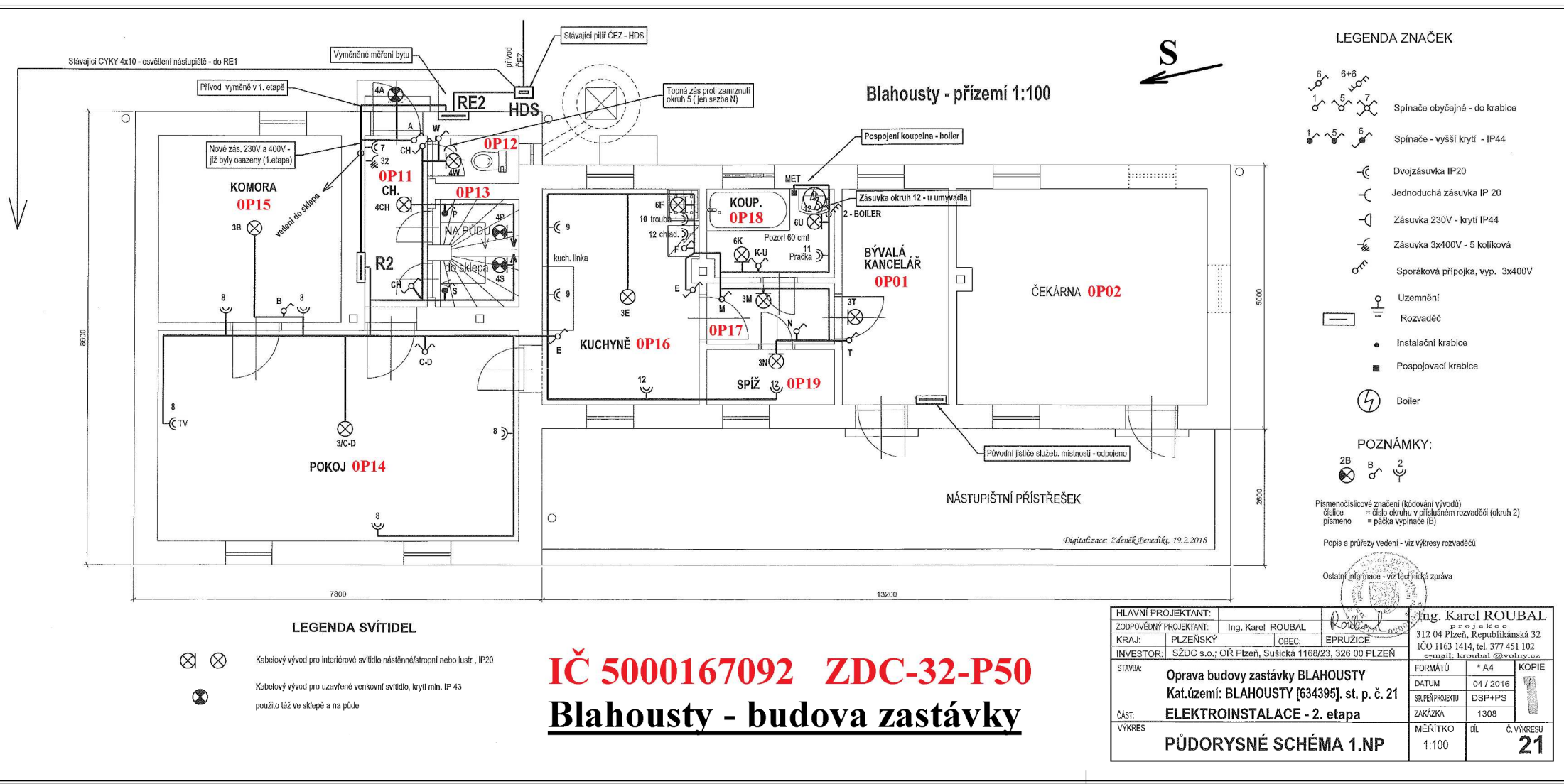
System ERMS (zpracovatel dokumentu Miroslav ÚLOVEC)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 24.08.2021 12:27:01





5014c319-a7b3-4c41-a1fa-63990b12c2b8



LEGENDA SVÍTIDEL

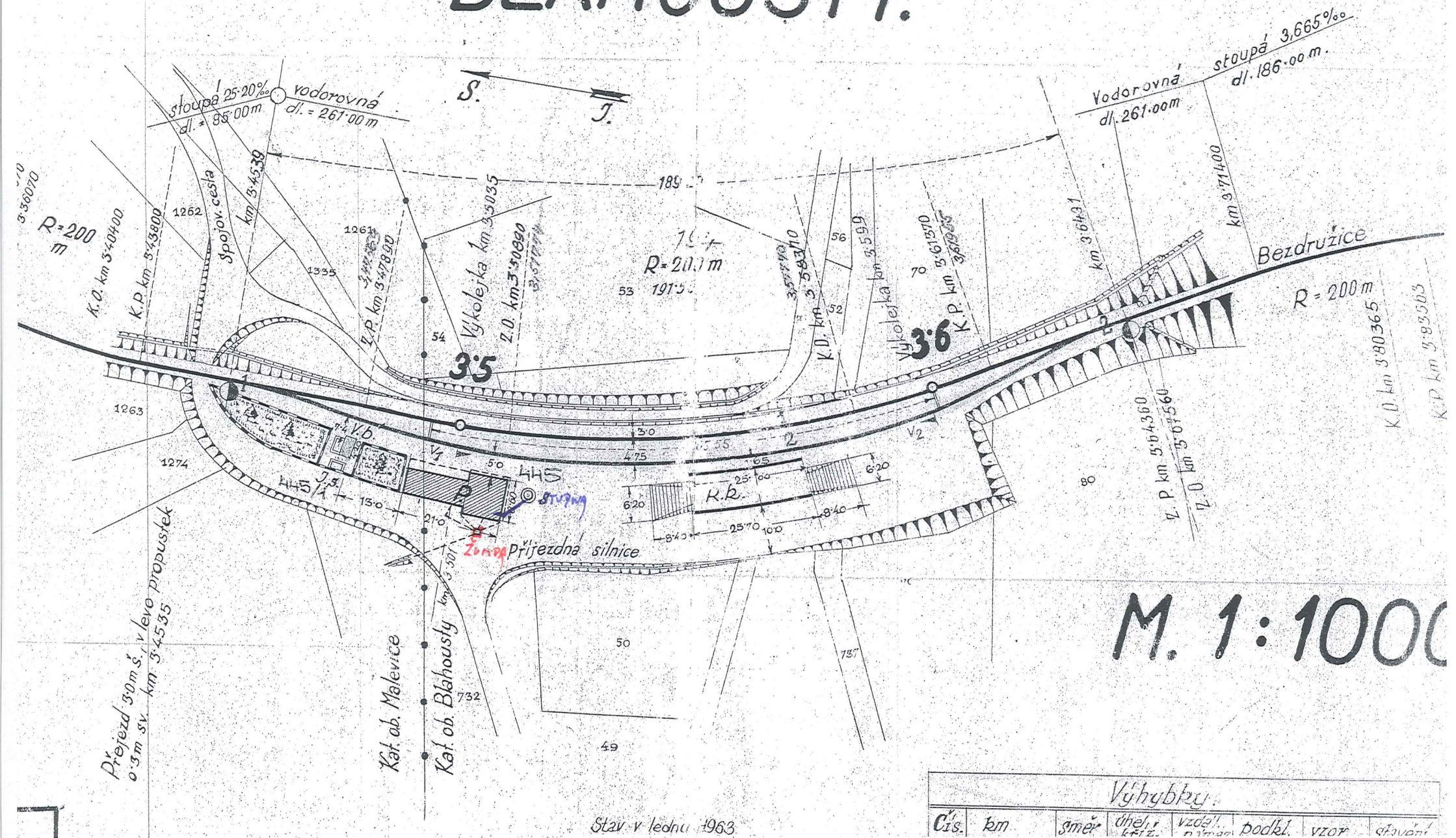
- Kabelový vývod pro interiérové svítidlo nástěnné/stropní nebo lustr, IP20
- Kabelový vývod pro osvětlené venkovní svítidlo, krytí min. IP 43
- použito též ve sklepě a na půdě

IČ 5000167092 ZDC-32-P50  
**Blahousty - budova zastávky**

HLAVNÍ PROJEKTANT:		Ing. Karel ROUBAL			Ing. Karel ROUBAL projekce			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:		Ing. Karel ROUBAL			312 04 Plzeň, Republikánská 32 IČO 1163 1414, tel. 377 451 102 e-mail: kroubal@volny.cz			
KRAJ:	PLZEŇSKÝ	OBEČ:	EPRUŽICE					
INVESTOR:		SŽDC s.o.; OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 PLZEŇ						
STAVBA:	Oprava budovy zastávky BLAHOUSTY Kat.území: BLAHOUSTY [634395], st. p. č. 21 ELEKTROINSTALACE - 2. etapa				FORMÁT	* A4		
ČÁST:					DATUM	04 / 2016		
					STUPEŇ PROJEKTU	DSP+PS		
VÝKRES	PŮDORYSNÉ SCHÉMA 1.NP				ZNÁČKA	1308		
					MĚŘÍTKO	1:100	DL	Č. VÝKRESU
								21



# ZASTAVKA A NÁKLAD. BLAHOUSTY.



Výhybky							
Čís.	km	směr	úhel křiv.	vzděl. m	podkl.	vzor	stavění



## **Připomínky OŘ Plzeň, ÚŘP k DSP „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany – Bezručice“**

Obecně:

OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady Pro změnu ZDD a TTP.

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### **B.1.1 Zhodnocení staveniště**

Trať Pňovany – Bezručice má pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Plzeň hl.n., v budově ústředního stavědla „Triangl“. Opravte informaci i v dalších částech dokumentace.

#### **B.1.6 Příprava pro výstavbu**

##### **B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení**

Není počítáno s výlukami. Při stavebních pracích je nutné zajistit bezpečnost pracovníků stavby. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyloučené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3.

Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

### **D. Dokumentace objektu**

#### **D.1.1 Zabezpečovací zařízení**

PS\_01\_PZZ

P419\_D\_PS01\_0001\_TZ

### **6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

*„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezručice“*

## **Stanovisko projektanta k připomínkám:**

### **OBSAH:**

<b>1.</b>	<b>Úsek řízení provozu .....</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky .....</b>	<b>1</b>
<b>3.</b>	<b>O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení.....</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Oblastní ředitelství Plzeň.....</b>	<b>3</b>
<b>5.</b>	<b>Stavební správa západ .....</b>	<b>9</b>

### **1. Úsek řízení provozu**

zn. 144118/2021-SŽ-GŘ-O11 ze dne 23.08.2021

(zpracovatel: Ing. Jaroslav Daněk, tel. 972 524 575, 725 767 812, [danek@spravazeleznic.cz](mailto:danek@spravazeleznic.cz))

#### **1. Odbor řízení provozu (O11)**

(zpracovatel: Ing. J. Daněk, tel. 972 524 575)

- 1) V dokumentaci uváděné sídlo dirigujícího dispečera v ŽST Pňovany nutno aktualizovat dle současného stavu (např. kapitoly A.2.1, B.1.1, B.2.1 a kapitola 2.6 v TZ D.1.1.3.).
- 2) Kapitoly A.2.2, B.1.4: Uvedená doprava Blahousty neexistuje, jedná se o zastávku Blahousty – nutno opravit.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

#### **2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)**

(zpracovatel: Ing. P. Kuník, tel. 972 244 487)

Bez připomínek.

#### **3. Odbor jízdního řádu (O16)**

(zpracovatel: p. J. Černý, tel. 972 241 586)

Bez připomínek.

### **2. O14 – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky**

zn. 144831/2021-SŽ-GŘ-O14 ze dne 25.08.2021

(Ing. Martin Musil, [musilm@spravazeleznic.cz](mailto:musilm@spravazeleznic.cz), tel. 972 244 567, mob. 602 711 755)

*Zabezpečovací zařízení*

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- Výstražné kříže u přejezdu doporučujeme zvýraznit žlutým reflexním orámováním.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Dle požadavku Policie ČR budou křiže v základním provedení.*

- Doporučujeme instalaci ochrany výstražníku „C“ na původním napojení účelové komunikace na silnici III. třídy, například CITY bloky, aby případně zemědělci nenajížděli v tomto původním místě napojení před závoru.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Stávající cesta bude zrušena, bude provedena úprava svahování, vzhledem k výškovému rozdílu nebude možné najíždět v původním místě.*

- Výpočet přibližovacích dob PZS je dle Technické zprávy vypočten na traťovou rychlost 60 km/h, a je zde uvedeno, že bude použit odklad výstrahy. Dle Situačního schéma a Tabulky přejezdu je rychlost v celém úseku přejezdu včetně přibližovacích úseků 50 km/h. V tabulce přejezdu není žádný odklad výstrahy uplatněn. Nutno uvést do souladu.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ*

- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skříni s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ*

- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ*

### **3. O30 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení**

zn. 121500/2021-SŽ-GŘ-O30 ze dne 13.07.2021

(Karel Knížek, Ing. Michaela Pavlů, [knizek@spravazeleznic.cz](mailto:knizek@spravazeleznic.cz), [pavlum@spravazeleznic.cz](mailto:pavlum@spravazeleznic.cz), mob. 724 931 668, 722 973 217)

Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává **souhlasné stanovisko** podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

#### **Připomínky zásadní:**

##### **Požární bezpečnost (Knížek)**

1. V STZ čl. **B.4.2** Zásady zajištění požární ochrany:

- a) Bod 4. Střešní krytina – je nutné vyhodnotit chování při vnějším požáru podle konkrétních podmínek v místě, kde bude RD situován, tj. volit pouze jedno z řešení:



„střešní krytina v systémové skladbě Broof (t1) podle ČSN EN 13 501-5“ **nebo** „v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof (t3)“.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ*

- b) Bod 4., samostatná první věta za tímto bodem - stávající řešení úpravy okolí RD požadujeme nahradit jiným, vhodnějším stavebně technickým řešením, např. takto textem:

*„Okolo technologického domku bude provedena vhodná terénní úprava šíře 1m (např. betonová dlažba a štěrk uložený na fólii či textilií) z důvodu zabránění prorůstání vegetace a tvorby suchých stébelnatých / hořlavých látek.“*

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ*

- c) Do vhodné části čl. B.4 STZ požadujeme doplnit níže uvedený požadavek, např. textem:

*„Zhotovitel stavby odpovídá za předání úplné průvodní dokumentace výrobce k instalovaným topným elektrickým zařízením vztahující se k požární bezpečnosti výrobku, která bude zařazena do dokumentace PO správce zařízení.“*

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ*

#### **Objektová bezpečnost (Ing. Pavlů)**

2. Ve vhodné části projektové dokumentace část B – STZ - požadujeme doplnit následující požadavek s textem:

*„Nový reléový domek je zařazen do kategorie IV. Bezpečnostní projekt projekční není požadován. Zhotovitel je povinen dodržet požadavek na min. zabezpečení pro stanovenou kategorii dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07.“*

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ*

## **4. Oblastní ředitelství Plzeň**

zn. 22459/2021-SŽ-OR PLZ-OPS ze dne 21.08.2021

(Miroslav Úlovec, [ulovec@spravazeleznic.cz](mailto:ulovec@spravazeleznic.cz), tel. 972 524 404, mob. 602 556 987)

#### **Připomínky SEE Plzeň**

1. Opravte v dokumentaci: Požadujeme kabel NN označit výstražnou červenou fólií místo modré.

Podepsala Eliášová Radka dne 06.08.2021

*Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

#### **Připomínky SMT Plzeň**

2. Při provádění zemních a stavebních prací nesmí dojít k narušení stavebně technického stavu a funkčnosti propustků.

Podepsal Frémundová Dana dne 16.08.2021

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude respektováno při realizaci.*

**Připomínky SPS Plzeň**

3. Správa pozemních staveb OŘ Plzeň má v zájmovém území stavby následující objekty a k nim náležející inženýrské sítě - viz. zákresy v příloze:
  - a) Budova v km 3.509, Blahousty 18 - budova zastávky (+ S,Ž), IC5000167092
  - b) Budova v km 3.487, Blahousty/Malovice u Erpužic – záchody pro cestující, IC6000336324V příloze je situace s orientační polohou sítí, které je nutno vytýčit na místě.
4. Požadujeme účast správce objektu na předání staveniště, při kterém budou upřesněny a případně doplněny požadavky pro provádění výkopových prací, dále ke kontrole provádění v průběhu výstavby a při závěrečné přejímce dokončené stavby.
5. Během provádění stavby nesmí dojít k omezení nebo znemožnění přístupu cestujících a správce k výše uvedeným objektům.
6. Veškeré případné stavební zásahy do fasády objektu budou provedeny tak, aby byl zachován architektonický ráz objektu, opravy budou provedeny vždy v uceleném celku a celoplošně.
7. Z pohledu důsledného využití budov upřednostňujeme umístění technologií v objektu výpravní budovy / budovy zastávky.
8. Správce objektu - kontaktní osoba p. Bc. Valenta Filip, T: +420 972 522 351, MT: +420 607 067 554, E-mail: ValentaFi@spravazeleznic.cz

Podepsal Brašnička Jaroslav, Ing. dne 16.08.2021

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky budou respektovány při realizaci. Se zásahem do fasády objektu není uvažováno. Dle ZTP bude technologie PZZ umístěna mimo objekt zastávky v samostatně stojícím technologickém objektu.*

**Připomínky SSZT Plzeň**

9. Č.v. 210 - vzdálenost stojanu závor musí být více než 1,22 m od vozovky.  
*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*
10. Doplnit požadavek na diagnostiku PZS: PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s online bezdrátovým přenosem informací prostřednictvím GSM/LTE do stávajícího diagnostického serveru (LDS v dopravě Pňovany).  
*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ*
11. Baterie pro napájení PZS bude s životností min. 20 let, s volnou hladinou elektrolytu a vláknitou strukturou.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ*

Podepsal Rollinger Aleš, Ing. dne 17.08.2021

**Připomínky ST Plzeň**

12. Požadujeme upřesnění kabelové trasy před její realizací po skutečném zaměření hranic pozemků.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude splněno při realizaci.*

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 13.08.2021

**Připomínky ÚŘP – Odbor technologie**

13. OŘ Plzeň požaduje s dostatečným časovým předstihem dodat veškeré potřebné podklady pro změnu ZDD a TTP.

B. Souhrnná technická zpráva

**B.1.1 Zhodnocení staveniště**

14. Trať Pňovany – Bezručice má pracoviště dirigujícího dispečera v ŽST Plzeň hl.n., v budově ústředního stavědla „Triangl“. Opravte informaci i v dalších částech dokumentace.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

**B.1.6 Příprava pro výstavbu; B.1.6.9 Výluky dopravy a jiná dopravní omezení**

15. Není počítáno s výlukami. Při stavebních pracích je nutné zajistit bezpečnost pracovníků stavby. Upozorňujeme na nutnost dodržování zásad pro práci v provozované nevyloučené dopravní cestě dle předpisu SŽ Bp3.
16. Práce, prováděné při nepřerušení železničního provozu, musí být prováděny za dozoru pověřeného oprávněného zaměstnance SŽ. Zhotovitel je povinen dodržovat ustanovení předpisu o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci SŽ Bp1, účinného od 1.1.2021 a předpisu SŽDC D1, změna 4, účinného od 10.06.2018.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude respektováno při realizaci.*

**D. Dokumentace objektu; D.1.1 Zabezpečovací zařízení; PS 01 PZZ; P419 D PS01 0001 TZ**

**6. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

17. Upozorňujeme, že s účinností od 01.01.2021 došlo k nahrazení stávajícího předpisu SŽDC Bp1 předpisy SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací; SŽ Bp2 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace; a předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace.

Podepsal Sekyra Jan, Ing. dne 17.08.2021

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Bude respektováno při realizaci.*

**Připomínky ÚŘP – PO Plzeň**

**A.2.1 - Údaje o umístění stavby; B.1.1 – Zhodnocení staveniště; B.2.1 – Popis stávajícího stavu; B.8.1 – Údaje o umístění stavby**

v Plzni hl. n. na ústředním stavědle Triangl

18. Pracoviště dirigujícího dispečera je od 4/2021. V uváděné ŽST Pňovany bylo do 6/2019, pak dočasně v období 7/2019 – 3/2021 přemístěno do Mariánských Lázní. Chyba se vyskytuje i v části D, v technických zprávách k PS 01 a SO 02.

Podepsal Fremund Karel, Ing. dne 17.08.2021

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

*Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

**Připomínky ÚT Plzeň – ekolog**

**Souhlasím**

Podepsal Ryba Stanislav, Ing. dne 03.08.2021

**Připomínky ÚT PLZ – Oddělení elektrické energie**

**Souhlasím**

Podepsal Hásek Luděk dne 04.08.2021

**Připomínky SŽ – CTD – Dokumentace a evidence**

19. Nedojde ke střetu se sítěmi. SKS Plzeň. Pitoňák
20. TK je nutno u RD vyvést vně objektu. Předpokládám, že bude osazeno venkovní VTO i když ve schématu není.
21. Doporučuji ukončení celého profilu a propojení potřebných čtyřek ve sdružené skříni s VTO, případně bez VTO v SIS. Variantně by bylo možné vyvést do RD pouze čtyřky pro ZZ.
22. Trasa bude geodeticky zaměřena a zpracována provozní dokumentace dle platných pokynů SŽ.
23. Z jakého důvodu je na straně Pňovan kabelový objekt a na straně Bezdrůžic ne? Jak bude ukončen TK na straně Bezdrůžic?
24. TK požadujeme v provedení TCEPKPFLEY.

Podepsal Čáp František dne 18.08.2021

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavky doplněny do v.č. 1000 Kabelové schéma, kabelový objekt doplněn i na stranu Bezdrůžic.*

**Připomínky ÚT Plzeň – oddělení investiční**

25. Dle Informace k břevnovým svítelnám č.j. 22098/2020-SŽ-GŘ-O14 ze dne 6.4.2020 požadujeme zřídit břevnové svítilny na břevnech přehrazujících vozovku silnice III. třídy. Toto zpracujte do příslušných částí projektové dokumentace.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Požadavek zřídit břevnové svítilny byl projednán (dle pokynu v dopise č.j. 26426/2020-SŽ-SSZ-ÚT1 ze dne 04.11.2020) s O14 (ing. Kaláč) a břevnové svítilny se na tomto přejezdu zřizovat nebudou.*

**A průvodní zpráva**

**A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY**

26. V osmém odstavci doplňte konec věty: V rámci stavby bude provedena přeložka účelové komunikace, řeší směrovou a výškovou úpravu účelové komunikace tak, aby byla odsazena křižovatka od železničního přejezdu, což je zároveň vyvolaná investice z důvodu současně platných zákonů a norem.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

**B. Souhrnná část**

**B.1.4 KONCEPCE STAVBY**

27. V devátém odstavci opravte: ... umístěn u budovy dopravní Blahousty v sestavě ... na .... umístěn u budovy zastávky Blahousty v sestavě ...

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

**B.1.4.1 Popis navrženého technického řešení**

28. Ve třetím odstavci doplňte: DZ A32a bude v základním provedení (rozměr 1200 mm).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno, dle vzorového listu svislých dopravních značek vydaného Ministerstvem dopravy nesmí být od 01.01.2020 použity jiné rozměry.*

**B.3.1 HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

29. Opravte větu: „Při stavbě nedojde k trvalému záboru ZPF.“ na „Při stavbě dojde k trvalému záboru ZPF.“

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

B.6 TRVALÉ A DOČASNÉ ZÁBORY ZE ZPF A PUPFL

30. Větu je třeba opravit dle skutečnosti.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

PS 01 PZS V KM 3,454 (P419); TECHNICKÁ ZPRÁVA

2.3 VÝCHOZÍ PODKLADY

31. Doplňte za směrnici text v závorce: Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

32. Ve třetím odstavci doplňte: DZ A32a bude v základním provedení (rozměr 1200 mm).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno, dle vzorového listu svislých dopravních značek vydaného Ministerstvem dopravy nesmí být od 01.01.2020 použity jiné rozměry.*

33. Doplňte odstavce: Stojany závor budou umístěny tak, aby umožnily rozšíření volné šířky stávající silnice v prostoru mezi závorami na 5 m. Délka závor musí být navržena na volnou šířku pozemní komunikace 5 m, která bude zřízena při nejbližší rekonstrukci železničního přejezdu.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Stávající volná šířka komunikace je ve stávajícím stavu cca 3,5m, stojany nelze umístit dle uvedeného požadavku. Znamenalo by to umístit stojan výstražníku min. 3,0m od stávajícího okraje vozovky. Dle TP65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ je povolena max. možná vzdálenost dopravního zařízení od vozovky 2,00m.*

3.2 ZAPOJENÍ PZS

34. Doplňte: SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“ č. j. 21 783/07-OP s účinností od 1. října 2007 (ve znění změny č. 1 účinnost od 15. února 2012).

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

3.6.2 Kabelová trasa

35. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu:  
Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno*

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

36. V textu upravte: ... norem SŽDC ... na ... norem SŽ ...

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

7. ZÁSADY ZAJIŠTĚNÍ POŽÁRNÍ OCHRANY STAVBY

37. V textu upravte ... JPO HZS SŽDC. na ... JPO HZS SŽ.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

D.2.1.8.1.1 - TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 01 – Přeložka účelové komunikace

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

38. Opravte: Kraj: Středočeský na Kraj: Plzeňský

*Melichar (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno*

5. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

39. Návrh zatravnovací vrstvy pro podélný sklon komunikace 12%, je v rozporu s normou pro projektování polních cest, požadujeme pro tento podélný sklon změnit skladbu konstrukce vozovky (polní cesty) na konstrukci zpevněnou.

*Melichar (PROJEKT servis spol. s r.o.): Po úpravě směrového vedení byla provedena změna podélného sklonu tak, aby se nemusela dělat zpevněná polní cesta.*

40. Do dokumentace požadujeme doplnit způsob založení násypového tělesa.

*Melichar (PROJEKT servis spol. s r.o.): Doplněno*

8. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

41. Opravte v první větě: ... odsazena křižovatka o železničního přejezdu ... na ...  
odsazena křižovatka od železničního přejezdu ...

*Melichar (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno*

15. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

42. Opravte: Zákon o odpadech č.185/2001 Sb. na Zákon o odpadech č. 541/2021 Sb.  
43. Opravte: ... ke stavbám SŽDC s.o. na ... ke stavbám SŽ s.o.  
44. Opravte: ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody na ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody platné od července 2020  
45. Opravte: Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2004 byla nahrazena „Směrnicí SŽDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem“ s účinností od 7.1.2013.  
46. Opravte: Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GŘ SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI) na Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí SŽDC č.20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty Změna č.1 (č.j. 28169/2017-SŽDC-GŘ-NM)  
47. Poslední odstavec škrtněte - s kolejnicemi se v této stavbě nemanipuluje.  
48. Místo připojení stávající účelové komunikace vpravo přejezdu bude upraveno tak, aby bylo znemožněno vjetí pod závoru, nejlépe terénní úpravou svahu silnice. Toto zpracovat do PD.

*Melichar (PROJEKT servis spol. s r.o.): Opraveno*

SO 02 PŘÍPOJKA NN PRO PZZ V KM 3,454 (P419); 001 TECHNICKÁ ZPRÁVA

49. Doplněte za směrnici text v závorce: Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j. : 13 511/06-OP (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012).

*Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*



### 3. KABELIZACE

50. Upravte text článku tak, aby odpovídal následujícímu:  
Křížení a souběhy podzemních vedení s dráhou budou provedeny v souladu s předpisem SŽ S4 účinného od 1.ledna 2021, Kapitola VI. Křížení a souběhy **podzemních vedení s dráhou**, Články 14, 15, 16, 17 a Přílohy č.26 k S4.

Podepsal Úlovec Miroslav dne 21.08.2021

*Ing. Štengl (TMS Projekt s.r.o.): Opraveno*

### 5. Stavební správa západ

(Mgr. Kristýna Zýková, [ZykovaK@spravazeleznic.cz](mailto:ZykovaK@spravazeleznic.cz), tel. 608 660 647)

- K dokumentaci budou doložena vyjádření dotčených orgánů týkající se životního prostředí. Jmenovitě bude doloženo: vyjádření dle § 4 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Povolení ke kácení dle zákona č. 114/1994 Sb. a Vyhlášky č. 189/2013 Sb.
- V dokumentaci bude uveden požadavek na zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby - buď „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ (CIN nad 20 mil Kč), nebo „Prohlášení o nakládání s odpady“ (CIN do 20 mil Kč), a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně ve VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci je povinen zpracovat zhotovitel stavby a předat ji objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

*Rollingerová (TMS Projekt s.r.o.): Doplněno do TZ, požadované doklady budou doplněny .*

## Podklady z Katastrálního úřadu

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany -  
Bezručice*

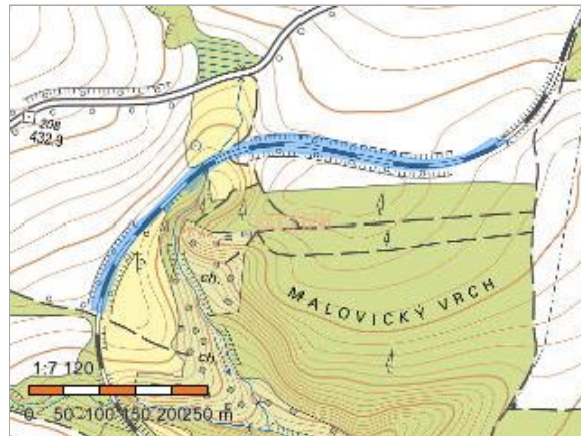
## Seznam pozemků dotčených stavbou:

"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany - Bezdrůžice"

OBEC	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL	UPŘESNĚNÍ
Erpužice	Malovice u Erpužic	1379	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Erpužice	Malovice u Erpužic	1380	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Erpužice	Malovice u Erpužic	1225	Mašek Václav, Chlumčanská 992, 33441 Dobřany	kabelová trasa
Erpužice	Malovice u Erpužic	1274/3	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice	kabelová trasa
Erpužice	Malovice u Erpužic	1285/4	Jícha Lukáš Ing., Akátová 622, 33003 Chrást Puchta Miloslav JUDr., Svinná 7, 33901 Čachrov	přeložka účelové komunikace
Erpužice	Malovice u Erpužic	1368	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice	přeložka účelové komunikace
Erpužice	Malovice u Erpužic	1274/1	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice	přeložka účelové komunikace
Erpužice	Malovice u Erpužic	1285/2	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice	přeložka účelové komunikace
Erpužice	Blahousty	753	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	
Erpužice	Blahousty	91/3	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice	kabelová trasa
Erpužice	Blahousty	81/3	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice	kabelová trasa
Erpužice	Blahousty	761	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové	kabelová trasa
Erpužice	Blahousty	91/1	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice	kabelová trasa
Erpužice	Blahousty	134	Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice	kabelová trasa
Erpužice	Blahousty	739/1	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové	kabelová trasa
Erpužice	Blahousty	175/3	Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50008 Hradec Králové	kabelová trasa

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1379</a>
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Malovice u Erpužic [634425]</a>
Číslo LV:	<a href="#">160</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	11609
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

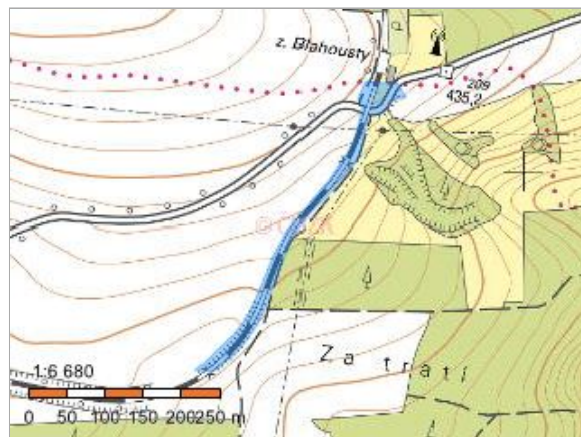
Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1380</a>
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Malovice u Erpužic [634425]</a>
Číslo LV:	<a href="#">160</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	7711
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1225</a>
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Malovice u Erpužic [634425]</a>
Číslo LV:	<a href="#">447</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	90335
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	orná půda



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Mašek Václav, Chlumčanská 992, 33441 Dobřany

## Způsob ochrany nemovitosti

### Název

zemědělský půdní fond

## Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
<a href="#">42614</a>	20338
<a href="#">42611</a>	69899
<a href="#">46701</a>	98

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

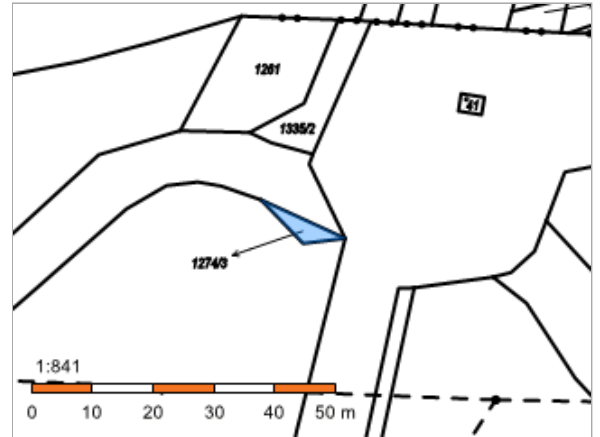
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1274/3](#) ↗  
 Obec: [Erpužice \[560855\]](#) ↗  
 Katastrální území: [Malovice u Erpužic \[634425\]](#)  
 Číslo LV: [1](#)  
 Výměra [m<sup>2</sup>]: 29  
 Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
 Mapový list:  
 Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
 Druh pozemku: orná půda



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice

## Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

## Seznam BPEJ

BPEJ      Výměra

[42611](#) ↗ 29

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

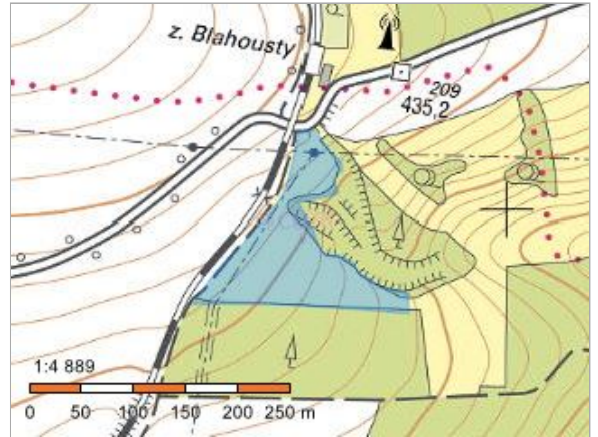
↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1285/4</a>
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Malovice u Erpužic [634425]</a>
Číslo LV:	<a href="#">448</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	13146
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Druh pozemku:	trvalý travní porost



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Jícha Lukáš Ing., Akátová 622, 33003 Chrást	1/2
Puchta Miloslav JUDr., Svinná 7, 33901 Čachrov	1/2

## Způsob ochrany nemovitosti

Název
zemědělský půdní fond

## Seznam BPEJ

BPEJ	Výměra
<a href="#">42611</a>	13146

## Omezení vlastnického práva

Typ
Předkupní právo

## Jiné zápisy

Typ
Omezení dispozičních práv

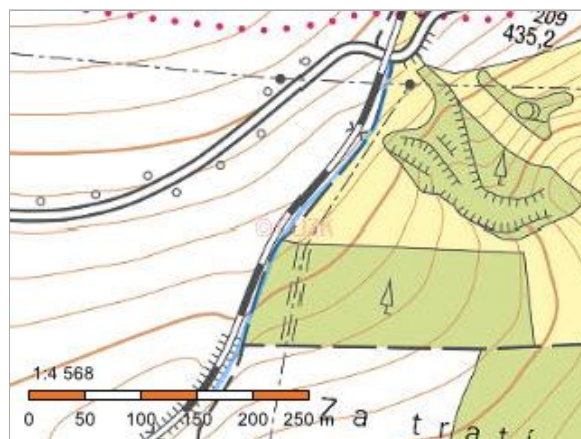
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1368</a>
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Malovice u Erpužic [634425]</a>
Číslo LV:	1
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	925
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

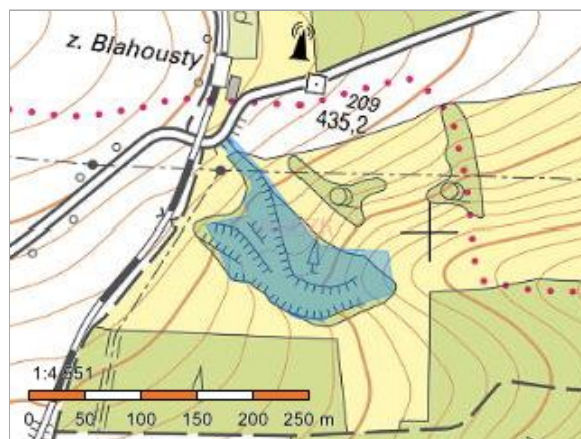
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1274/1</a> ↗
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a> ↗
Katastrální území:	<a href="#">Malovice u Erpužic [634425]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	11020
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

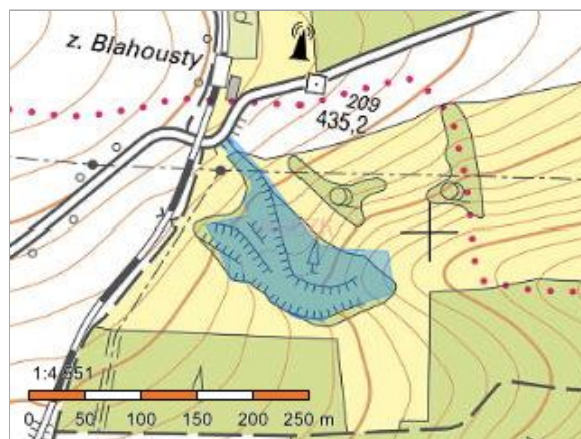
↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">1274/1</a> ↗
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a> ↗
Katastrální území:	<a href="#">Malovice u Erpužic [634425]</a>
Číslo LV:	<a href="#">1</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	11020
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	jiná plocha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

### Vlastnické právo

Podíl

Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#),  
[Katastrální pracoviště Tachov](#) ↗

---

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [1285/2](#) ↗  
Obec: [Erpužice \[560855\]](#) ↗  
Katastrální území: [Malovice u Erpužic \[634425\]](#)  
Číslo LV: [1](#)  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 4661  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list:  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Druh pozemku: trvalý travní porost



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice

## Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

## Seznam BPEJ

BPEJ      Výměra

[42611](#) ↗      4661

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

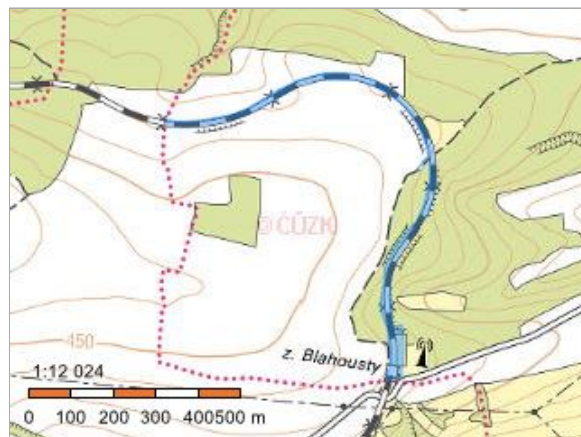
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">753</a>
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Blahousty [634395]</a>
Číslo LV:	<a href="#">160</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	20509
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	dráha
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodařit s majetkem státu	Podíl
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

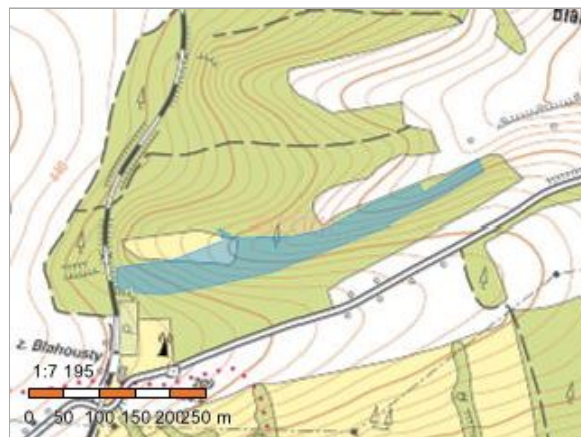
📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [91/3](#) ↗  
Obec: [Erpužice \[560855\]](#) ↗  
Katastrální území: [Blahousty \[634395\]](#)  
Číslo LV: [1](#)  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 20758  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list:  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Druh pozemku: lesní pozemek



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice

## Způsob ochrany nemovitosti

Název

pozemek určený k plnění funkcí lesa

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

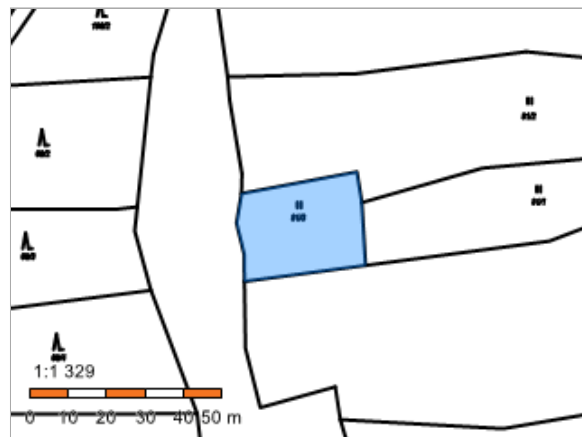
↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#),  
[Katastrální pracoviště Tachov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [81/3](#) ↗  
Obec: [Erpužice \[560855\]](#) ↗  
Katastrální území: [Blahousty \[634395\]](#)  
Číslo LV: [1](#)  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 755  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list:  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Druh pozemku: trvalý travní porost



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice

## Způsob ochrany nemovitosti

Název

zemědělský půdní fond

## Seznam BPEJ

BPEJ      Výměra

[42614](#) ↗      755

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">761</a>
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Blahousty [634395]</a>
Číslo LV:	<a href="#">9</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	324
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodaření s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy


Typ
Změna výměr obnovou operátu


📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [91/1](#) 

Obec: [Erpužice \[560855\]](#) 

Katastrální území: [Blahousty \[634395\]](#)

Číslo LV: [1](#)

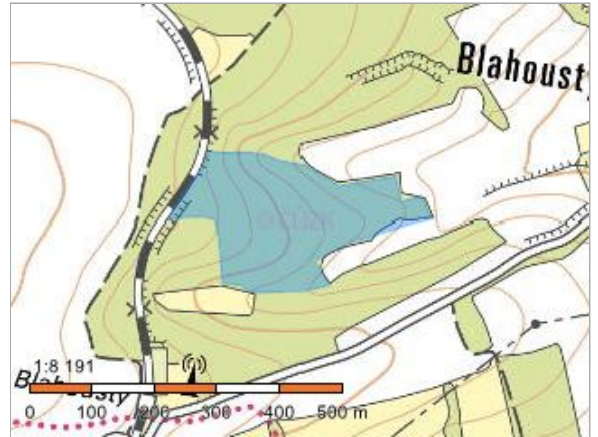
Výměra [m<sup>2</sup>]: 53167

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Mapový list:

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Druh pozemku: lesní pozemek



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice

## Způsob ochrany nemovitosti

Název

pozemek určený k plnění funkcí lesa

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.


## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

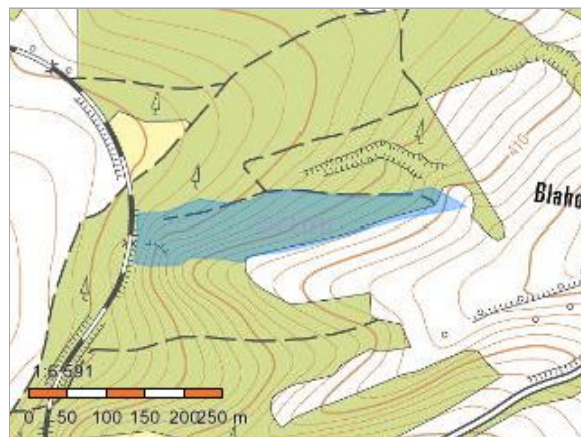
 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#) 

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo: [134](#) ↗  
Obec: [Erpužice \[560855\]](#) ↗  
Katastrální území: [Blahousty \[634395\]](#)  
Číslo LV: [1](#)  
Výměra [m<sup>2</sup>]: 24083  
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí  
Mapový list:  
Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě  
Druh pozemku: lesní pozemek



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo

Podíl

Obec Erpužice, č. p. 1, 34901 Erpužice

## Způsob ochrany nemovitosti

Název

pozemek určený k plnění funkcí lesa

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.

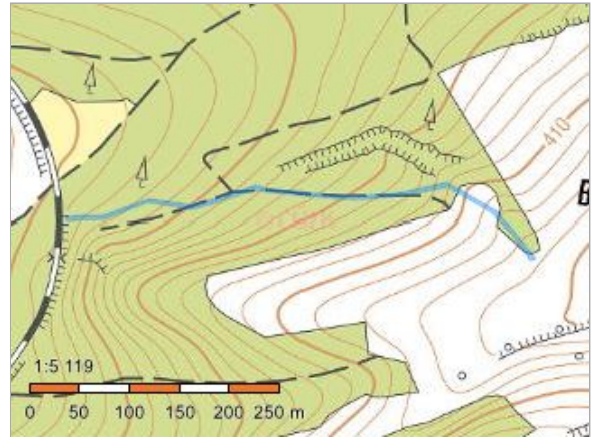
↗ Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#),  
[Katastrální pracoviště Tachov](#) ↗

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">739/1</a>
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Blahousty [634395]</a>
Číslo LV:	<a href="#">9</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	1959
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodaření s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

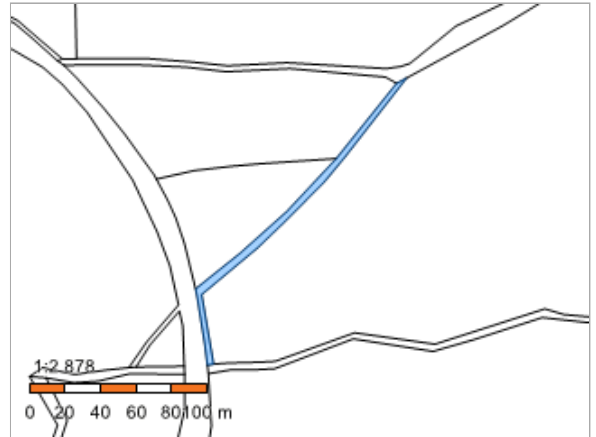
Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.



## Informace o pozemku

Parcelní číslo:	<a href="#">175/3</a>
Obec:	<a href="#">Erpužice [560855]</a>
Katastrální území:	<a href="#">Blahousty [634395]</a>
Číslo LV:	<a href="#">9</a>
Výměra [m <sup>2</sup> ]:	713
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



## Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Česká republika	
Právo hospodaření s majetkem státu	Podíl
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	

## Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

## Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

## Omezení vlastnického práva

Nejsou evidována žádná omezení.

## Jiné zápisy

Typ
Změna výměr obnovou operátu

📍 Řízení, v rámci kterých byl k nemovitosti zapsán cenový údaj

Nemovitost je v územním obvodu, kde státní správu katastru nemovitostí ČR vykonává [Katastrální úřad pro Plzeňský kraj](#), [Katastrální pracoviště Tachov](#)

Zobrazené údaje mají informativní charakter. Platnost dat k 20.10.2021 09:00.

## **Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability**

*Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati Pňovany -  
Bezručice*

**Prohlášení**  
**Odpovědného projektanta DSP (dokumentace pro stavební řízení) o shodě stavby s požadavky na**  
**interoperabilitu**

Č.j. 141/2021/P

Název stavby (zakázky):

**„Prohlášení k interoperabilitě projektu: "Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P419 v km 3,454 na trati**  
**Přovany – Bezručice"**

**PS 01 PZS v km 3,454 (P419)**

Na základě získaných stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019 ve věci uplatňování požadavků interoperability pro výstavbu a modernizaci železničního zabezpečovacího zařízení na konvenčních železničních tratích ve správě SŽ s.o. pro výše uvedenou stavbu vydáváme prohlášení:

- 1) K dodržení podmínek stanovisek VUZ a.s. pod č.j. VUZ/17/CCT/CS/0274 ze dne 07.11.2017 a VUZ/19/CCT/CS/0315 ze dne 14.02.2019

**K bodu 1.**

- c. K zajištění bezpečnosti, spolehlivosti a dostupnosti musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace použít schválený a zavedený typ železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení na železniční dopravní cestě ve správě SŽ s.o. Zpracovatel DSP doporučuje použít hybridní systém železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, reléový s elektronickými doplňky, aby plně odpovídal požadavkům a ustanovením Směrnice SŽDC (SŽ) č. 34 z roku 2007 a ustanovením platných norem, především pak ČSN 34 2650 ed.2, vč. zajištění krycí funkce PZS krycími návěstidly nebo přejezdníky.
- d. Zajištění kompatibility s traťovými systémy detekce vlaků musí vybraný zhotovitel předmětné stavby a zpracovatel realizační dokumentace řešit použitím schválených a zavedených systémů detekce volnosti hlídaných úseků (nové a stávající počítače náprav), které jsou specifikované v interface dokumentu povinných specifikací TSI CCS – nařízení komise (EU) 2016/919, které jsou schválené pro použití na železniční dopravní cestě ve správě SŽ, s.o.

**K bodu 2.**

Návrh řešení zhotovitele předmětné stavby a zpracovatele realizační dokumentace na použití zavedeného systému železničního přejezdového zabezpečovacího zařízení, systému detekce vlaků počítači náprav zavedeného typu včetně kolových senzorů a vazeb na stávající systémy zabezpečovacího zařízení v traťovém úseku musí být

v souladu s výše uvedenými stanovisky VÚŽ a.s. a musí respektovat vyjádření MD ČR pod č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 v záležitostech uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě pro technologické stavby.

## 2) Závěr

Stanovené podmínky v tomto prohlášení odpovědného projektanta DSP stavby jsou závazné pro vybraného zhotovitele předmětné stavby a jsou plně v souladu s výše uváděným stanoviskem autorizované osoby (č. AO 258) VÚŽ a.s. a také nařízení vlády č. 133/2005 Sb o technických požadavcích na propojenost železničního systému. Zhotovitel stavby bude uvedené náležitosti dokladovat, např. v Protokolu UTZ dle §47 zákona č. 266/1994 Sb nebo samostatným prohlášením, při uvedení stavby do zkušebního provozu dle zákona č. 266/1994 Sb o drahách a ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek. Výše uváděné stanovisko VÚŽ a.s. je nedílnou součástí tohoto prohlášení

V Plzni dne 11.10.2021.

Odborný garant TSI CCS:

První SaZ Plzeň a.s.  
Ing. Marek Tyr  
Technický ředitel

První SaZ Plzeň a.s.  
Wenzigova 8  
301 00 Plzeň  
DIČ CZ26329921

Příloha

Odpovědný projektant DSP:

TMS Projekt s.r.o.

TMS Projekt s.r.o.  
Projektční pracoviště Plzeň  
Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ  
DIČ CZ48200891

# VÝZKUMNÝ ÚSTAV ŽELEZNIČNÍ

kancelář autorizované osoby



142 01 PRAHA 4, Novodvorská 1698

www.cdvuz.cz

Fax: 241494186

První SaZ Plzeň a.s.  
Ing. František Fiala

Wenzigova 8  
301 00 Plzeň

Vaše č.j.:

Naše č.j.:

Zpracovatel / Z:

Datum:

72/2013/P

VUZ KAO-210/13

Beneš/377 911 000

9.5.2013

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k dubnu 2013

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 25.3.2013 pod č.j. 72/2013/P žádost o upřesnění či aktualizované vysvětlení vztahu mezi projekty výstavby a modernizací PZS a požadavky interoperability na konvenčních železničních tratích. Na základě uvedené žádosti vydává Výzkumný ústav železniční, a.s., Kancelář autorizované osoby za skupinu Řízení a zabezpečení (VUZ KAO CCS) toto obecné vyjádření, které odpovídá aktuální situaci v dubnu 2013:

1. Platná legislativa a předpisy - Směrnice 2008/57/ES o interoperabilitě železničního systému ve Společenství spolu se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách (v aktuálních zněních) definují evropský železniční systém v ČR jako dráhu celostátní. Oproti předchozím evropským směrnicím o interoperabilitě je tak rozšířena působnost směrnice 2008/57/ES i na tratě mimo síť TEN-T. Ve vztahu k PZS a projektům jejich výstavby a modernizace lze na základě dostupných evropských specifikací (zejména TSI CCS<sup>1</sup> a technických specifikací v nich uvedených) a národních legislativních a technických předpisů určit následující požadavky s vazbou na interoperabilitu, které vycházejí ze základních požadavků uvedených ve směrnici 2008/57/ES, příloze III a které je třeba u PZS sledovat:
  - Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost - použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
  - Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků - použití schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splnění požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu<sup>2</sup>, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.
2. Splnění výše uvedených požadavků - způsob uplatňování a prokazování požadavků je v podmínkách ČR dosud předmětem diskuse zainteresovaných subjektů (např. MD ČR, DÚ, SŽDC, VUZ). Za VUZ KAO CCS se dají rozhodující stanoviska shrnout takto:

<sup>1</sup> Rozhodnutí Komise ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému (2012/88/EU)

<sup>2</sup> Rozhraní mezi traťovým zařízením subsystému „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other sub-systems) - součást povinných specifikací TSI CCS

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka č.10025

Bankovní spojení: KB Praha 1, č. ú. 13806-011/0100, IČ: 27257258 DIČ: CZ27257258

- Pro systémy detekce vlaků (detekční prostředky):

- Trati TEN-T:

- Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků. V těchto případech posouzení typicky neprobíhá samostatně pro PZS, ale je součástí posuzování staveb většího rozsahu.
- Posouzení splnění požadavků (notifikovanou osobou) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky.

- Ostatní trati dráhy celostátní (mimo TEN-T):

- Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) je nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS při současné rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, pokud bude použit typ detekčních prostředků, pro který dosud nebyla posouzena shoda s interface dokumentem.
- Posouzení splnění požadavků (pověřeným subjektem) není nutné v případech rekonstrukce (výstavby) PZS, kdy zůstanou instalovány původní detekční prostředky a dále při rekonstrukci (modernizaci, obnově) detekčních prostředků nebo dosazení nových detekčních prostředků, u kterých již byla posouzena shoda s interface dokumentem.

Poznámka - Bez ohledu na výše uvedená stanoviska se především pro trati TEN-T doporučuje, aby v případech, kdy bude v rámci stavby provedena modernizace či obnova detekčních prostředků na uceleném traťovém úseku (na celé trati), byly nasazené detekční prostředky z kategorie perspektivních detekčních prostředků.

- V případě nutnosti lze splnění požadavků obecně deklarovat (žadatelem) a posoudit (notifikovanou osobou nebo pověřeným subjektem) i v projektové dokumentaci ve stupni PSŘ.
3. Předchozí stanovisko VUZ KAO CCS č.j. VUZ KAO-19/12 z 11.1.2012 je tímto vyjádření aktualizováno a upřesněno především s ohledem na existenci TSI CCS dle rozhodnutí Komise 2012/88/EU.



Ing. Karel Beneš, Ph.D.  
VUZ KAO CCS





**Výzkumný  
Ústav  
Železniční, a.s.**

Autorizovaná osoba č. AO 258 / Notifikovaná osoba č. 1714  
Akreditovaný certifikační orgán certifikující výrobky č. 3149  
Akreditovaná zkušební laboratoř č. 1462  
Akreditovaný inspekční orgán č. 4056

Praha 4, Braník, Novodvorská 1698, PSČ 142 01

První SaZ Plzeň a.s.  
Ing. František Fiala  
Technický ředitel  
Wenzigova 8  
Plzeň  
301 00

Vaše značka	Naše značka	Vyřizuje / Linka	Místo / Datum
138/2017/P	VUZ/17/CCT/CS/0274	Beneš / 377911000	Plzeň / 7.11.2017

Věc: Výstavba a modernizace PZS a jejich vztah k požadavkům interoperability - stav k říjnu 2017

Společnost První SaZ Plzeň a.s. předložila dne 23.8.2017 pod č.j. 138/2017/P podklady a žádost o vydání stanoviska ve věci plnění požadavků interface dokumentu<sup>1</sup> počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180, které První SaZ Plzeň a.s. používá v systému PZS typu PZZ-K jako detekční prvek obsazení a volnosti jeho přibližovacích úseků.

Na základě uvedené žádosti a již dříve provedených posouzení plnění požadavků interface dokumentu počítači náprav AZF a ACS2000 (GS04) firmy Frauscher s kolovými senzory RSR180 lze konstatovat, že tyto počítače náprav splňují v podmínkách České republiky relevantní požadavky interface dokumentu.

Společnost První SaZ Plzeň a.s. ve své žádosti č.j. 138/2017/P rovněž požádala o vyjádření k platnosti stanoviska Výzkumného ústavu železničního, a.s. č.j. VUZ KAO-210/13 ze dne 9.5.2013. Stanovisko se týkalo upřesnění požadavků interoperability ve vztahu k projektům výstavby a modernizací PZS na tratích Správy železniční dopravní cesty, státní organizace. V této záležitosti lze konstatovat:

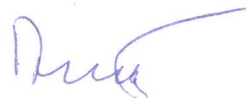
1. U PZS je třeba sledovat s odkazem na TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) parametry bezpečnost, spolehlivost a dostupnost a kompatibilitu s traťovými systémy detekce vlaků. K tomu:
  - a. Bezpečnost, spolehlivost a dostupnost řeší použití schváleného (zavedeného) typu PZS. Použití takového typu PZS současně znamená např. i splnění požadavků týkajících se pracovního prostředí (např. norma ČSN EN 50125-3).
  - b. Kompatibilita s traťovými systémy detekce vlaků je řešena použitím schválených (zavedených) typů systémů detekce vlaků a splněním požadavků na kolejové obvody a počítače náprav, které jsou uvedené v interface dokumentu, v případě otevřených bodů TSI CCS (interface dokumentu) pak národních předpisů.

<sup>1</sup> Rozhraní mezi traťovým subsystémem „Řízení a zabezpečení“ a ostatními subsystémy (Interfaces between control-command and signalling trackside and other subsystems - ERA/ERTMS/033281, verze 3.0 ze 4.12.2015) - součást povinných specifikací TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919)



2. Oblast působnosti - s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11.5.2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a TSI CCS (nařízení Komise (EU) 2016/919) se požadavky interoperability uplatňují na tratích kategorií dráha celostátní i regionální. Při posuzování požadavků interoperability lze také přihlídnout k vyjádření MD ČR č.j. 15/2012-130-INF/1 ze dne 23.10.2012 (uplatňování požadavků interoperability na konvenční železniční tratě).

S pozdravem



Karel Beneš

Technický vedoucí subsystému CCS